

# MED EL-DRIFT IN I FRAMTIDEN

Batteridreven 5055e



**KRAMER**  
*on the safe side*





# Helt utsläppsfri vid full prestanda

## Upptäck den första helt elektriska hjullastaren i storleksklassen som kan styras åt alla håll

Med eRadlader 5055e spelar inte CO2-begränsningarna längre någon roll liksom smutspartiklar, gränsvärden eller larm om för höga utsläppsvärden för framtidens dagliga arbete. För denna helt elektriska drivna hjullastare arbetar helt utan några utsläpp, vilket skötar miljö men också användaren – och också vad det gäller effekten och ekonomin är den förmånlig. Och därmed stämmer också prestandan som förbinder 5055e elektromobilitet med konstant hög nyttolast, terränggående och klassisk komfort hos Kramers hjullastare.

### Med Kramer på den säkra sidan

Kramer är sedan många år tillbaka etablerat på marknaden och synonymt med ett bestående värde: **Säkerhet**. Den höga kvaliteten på de innovativa maskinerna är därvid endast en aspekt. Även som företag är Kramer ett säkert val för kunder och återförsäljare, som genom företagets erfarenhet och innovationskraft sörjer för investerings- och framtidssäkerhet. Kort sagt - med Kramer står man alltid på den säkra sidan: **“Kramer – on the safe side!”**

➔ ON THE SAFE SIDE

### Innehållsförteckning

#### Tekniken

Batteritekniken  
Alla fördelar i korthet

04

#### Maskinen

Motorer  
Lastsystem  
Däck

06

#### Våra karaktärsdrag och prestationer

Kramer-kvalitet  
Påbyggnadsmaskiner

08

#### Mått och tillval tekniska data

10

Information om temat noll- emission hos Kramer finns på denna adress: [kramer.de/zeroemission](http://kramer.de/zeroemission)



**bauma Innovationspriset**  
fick detta företag, som tagit fram praktiskt duglig spetsteknik för byggnads-, byggnadsindustrin och gruvindustrin som är mogen och därmed ständigt låter miljön liksom resurserna och människorna stå i blickpunkten.  
År 2016 erhöll Kramer pris i kategorin Maskiner“ för 5055e.





# Det hänger på tekniken

## Upptäck framtiden på nytt igen

Ett totalpaket, som låter sig beses: Fördelarna med 5055e talar för sig själva. Denna helt eldrivna hjullastare tillställer inte bara utsläppsfrihet, utan samtidigt dess högtstående prestanda och effektiviteten hos en klassisk hjullastare. Den sörjer för maximal verkningsgrad till en ringa kostnad.

Kramer lägger stort värde på avstämningen av byggdelar och komponenter för att möjliggöra finkänslig körning. För detta monterades direkt två elmotorer: en för arbetshydrauliken och en för driften. Beroende på hjullastarens användning tas prestandan från den motsvarande motorn. Det hjälper till att hålla energiförbrukningen så låg som möjligt. Elmotorn drivs med beprövade uppladdningsbara blysyre-batterier. Laddaren är redan integrerad. Vid leveransen erhåller man två laddkablar inkl. kontakter i systemet CEE (3- och 5-poliga), varmed man profiterar på en tydligt stark anslutning mellan väggkontakten och kopplingen till laddningskabeln, vilket leder till optimering av laddningsförloppet. Med en laddningsspänning på 230V (1- fas) och en laddningsström på maximalt 16 A uppgår laddningsförloppet till cirka 5 - 8 timmar.\* Beroende på användningsområde och hjullastarens belastning räcker en batteriladdning för en arbetsinsats på upp till 4 timmar.\*\*

zero emission

|                                 | 5055e |
|---------------------------------|-------|
| Skopkapacitet (m³)              | 0,65  |
| Arbetsvikt (kg)                 | 4 130 |
| Motoreffekt startmotor (kW)     | 15    |
| Motoreffekt hydraulikmotor (kW) | 22    |



Prestanda blåsyra med fliesbatteriför hög prestanda.



Utsläppsfria arbeten inomhus – som skonar användaren och miljön.

### Alla fördelar i korthet

Produkter, som såväl med hänsyn till ekonomin och miljövänligheten liksom också i fråga om hållbarhet är den förstklassig, vilket betecknas med vårt ECO-sigill.



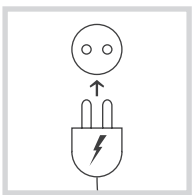
#### Ekologiska fördelar

- Minskade CO2-fotavtryck
- Inget fint damm för användare eller miljö
- Skonande av resurserna



#### Lägre ljudutsläpp

- Idealisk för bullerkänsliga områden som innerstan, kyrkogårdsarbeten, hotellanläggningar, parker och rehabiliteringsplatser
- Perfekt lämpad för vinterkörning (t.ex. Vid hotell eller kommunalt)
- Färre bullerproblem (ny)byggnadsområden



#### Inga avgasutsläpp

- Problemfria arbeten på innergårdar
- Arbeten i tunnlar utan att behöva använda dyr utluftning
- Ingen påverkan på luftkvaliteten vid användning i innerstan på grund av fullständig utsläppsfrihet
- Inga utsläpp i zoologiska trädgårdar eller parkanläggningar



#### Ekonomiska fördelare

- Framtidsorienterad teknik
- Mindre underhållskostnader
- Fullvärdig hjullastare med ny drivteknik
- Genom sin prisfördel med el istället för diesel sparas kostnader in
- Amortering av merkostnader efter cirka 2500 drifttimmar
- Upp till 4 timmars löptid för fullständigt laddat uppladdningsbart batteri\*\*

\* beroende på batteriets urladdningstillstånd.

\*\* bestäms genom Kramers testcykel.



# Med säkerhet innovativ

## framtidssäker och genomtänkt in i minsta detalj

Som den första helt elektriska hjullastaren som kombinerar 5055e alla fördelar med elektromobilitet och med prestandaparametrar för en klassisk Kramer hjullastare. Ett samarbete, som övertygar fullt ut.

**Mindre tröttande arbeten**  
tack vare den rymliga och ergonomiska bekväma hytten.

**Reducerade driftskostnader**  
genom effektiva motorer och användningen av elenergi.

**Två elmotorer**  
sörjer för en hög verkningsgrad och hög prestanda.

**Laddningstiden**  
uppgår till 5 - 8 timmar  
– en mellanladdning är alltid möjligt.\*

**Elmotorer behöver inget luftfilter,**  
vilket gör maskinen mindre benägen att samla damm.

**Den hydrauliska snabbväxellådan**  
gör att 5055e kan användas för det mesta på några sekunder från förarstolen överallt.

**Lång lastyta**  
för mer flexibilitet.

**Flexibel användning**  
genom 3. Styrkretsar, trycklös bakåtkörning med läckoljeledning och kontakt i fronten.

**Säkrar och snabbaste materialtransport**  
tack vare automatisk svängningsdämpning.

### Vår hjullastare håller sig kvar på spåret

"Vid utveckling av 5055e var vårt yttersta mål att erbjuda användaren fullständig eldriften sedanlig prestanda som för klassiska hjullastare. Spelar ingen roll om lyftkraft, traktion eller användarkomfort –vi har framgångsrikt sört för att användare inte behöver göra avsteg från något."

Martin Eppinger | Teknisk företagsledare | Kramer-Werke GmbH

**Framåtstyrning och styrning i alla riktningar –**  
steglös drivning med två styrtyper.

**Passande däck för all användning**  
och enastående traktion genom  
100 % inställbar differentialspär.

\* beroende på batteriets urladdningstillstånd.



# Framtiden behöver ett ursprung

## Ny teknik, beprövad kvalitet

Med denna helt eldrivna 5055e arbetar man i framtiden helt utan avgasutsläpp. Samtidigt drar man nytt av den beprövade prestandan, stabiliteten och konstant nyttolast för en hjullastare från Kramer. För på den höga kvaliteten hos våra maskiner kan man alltid förlita sig.

### Hög stabilitet

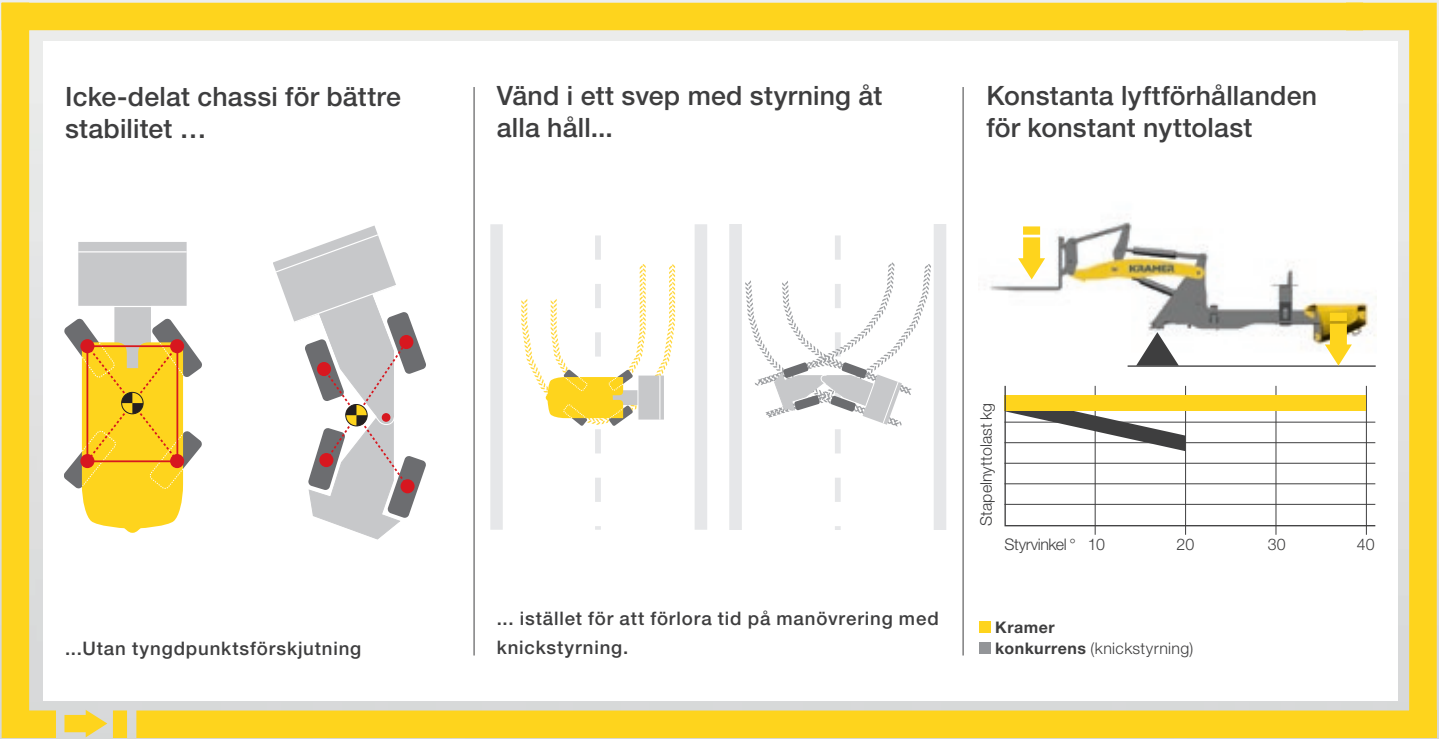
Vår hjullastare är så konstruerad att det odelade chassit förhindrar att tyngdpunkten förskjuts vid fullt styrutslag vid behov. Därigenom övertygar dettafordon med sin höga stabilitet – även på ojämn mark.

### Extremt lättmanövrerad.

Styrningen i alla riktningar och styrutslag på 38 grader på alla axlar möjliggör flera användningsområden. Så många styrningsmanövrer blir därmed överflödiga och kör- och inställningstiden minskar.

### Konstant nyttolast

Det icke-delade chassit förhindrar att avståndet mellan motvikten och lastytan förändras. Resultat: Konstanta lyftförhållanden, som gör arbeten i alla lastsituationer säkra. Därigenom förblir nyttolasten alltid densamma oberoende av styrvinkeln.



# Flexibel vid användning

## Blixtsnabbt beredd

Spelar ingen roll vilka krav som ställs vid användning: Med våra påhängsmaskiner har vi situationen under kontroll. Tack vare det hydrauliska snabbväxlingssystemet anpassar sig 5055e med en enda vridmoment överallt. Vilka påhängsmaskiner som behövs, beslutar man snabbt allt efter respektive behov.



Arbeta effektivt med rätt påhängsmaskiner.

Mer om våra påhängsmaskiner, finns här: [www.kramer.de](http://www.kramer.de)

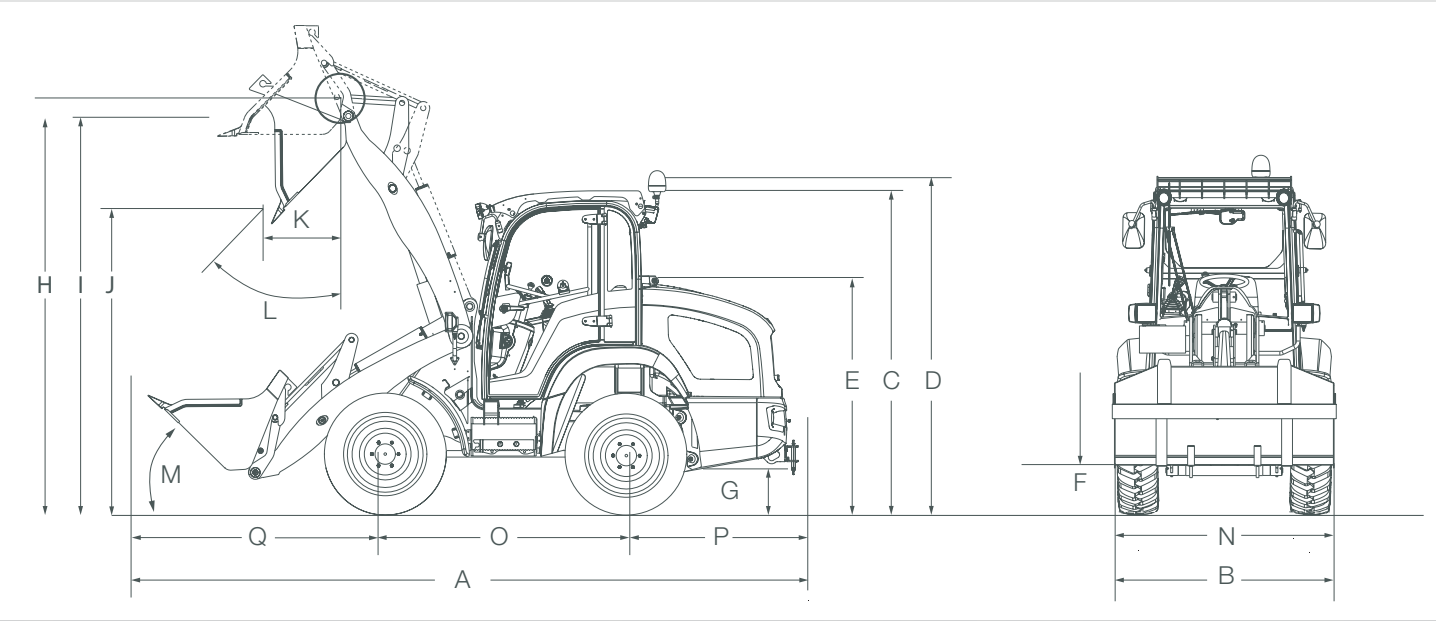


Byt på en sekund tack vare seriekopplade hydrauliska snabbväxlare.

Standardutrustning och tillval

| eRadlader 5055e |                                                                    |       |                           |                                      |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------|-------|---------------------------|--------------------------------------|
| Mått            |                                                                    | Enhet | S =<br>standardutrustning | L =<br>förlängd lastyta <sup>6</sup> |
| A               | Total längd <sup>1,2</sup>                                         | mm    | 4 950                     | 5 140                                |
| B               | totalbredd <sup>1</sup>                                            | mm    | 1 650                     | 1 650                                |
| C               | totalhöjd med förarhytt <sup>3,4,5</sup>                           | mm    | 2 390                     | 2 390                                |
| D               | Totalhöjd med FOPS-skyddsgaller <sup>3,5</sup>                     | mm    | 2 470                     | 2 470                                |
| E               | Totalhöjd överkant motorhuv <sup>3,5</sup>                         | mm    | 1 700                     | 1 700                                |
| F               | Markfrigång för transportställning lastyta                         | mm    | 250                       | 250                                  |
| G               | Markfrigång <sup>3,5</sup>                                         | mm    | 280                       | 280                                  |
| H               | vridpunkt för skopan <sup>3,5</sup>                                | mm    | 3 050                     | 3 300                                |
| I               | överlastningshöjd <sup>3,5</sup>                                   | mm    | 2 880                     | 3 280                                |
| J               | Uthållningshöjd <sup>3,5</sup>                                     | mm    | 2 350                     | 2 620                                |
| K               | skopbredd <sup>1</sup>                                             | mm    | 320                       | 410                                  |
| L               | uttipningsvinkel <sup>1</sup>                                      | °     | 42                        | 42                                   |
| M               | itipningsvinkel <sup>1</sup>                                       | °     | 48                        | 51                                   |
| N               | Spår <sup>3</sup> fram/bak                                         | mm    | 1 262                     | 1 262                                |
| O               | Hjulavstånd (fram och bak mitten)                                  | mm    | 1 850                     | 1 850                                |
| P               | Avstånd från centrum till bak på hjulet                            | mm    | 1 320                     | 1 320                                |
| Q               | Avstånd centrum från framaxel till skopans framkant                | mm    | 1 780                     | 1 970                                |
| -               | Stapelhöjd mm                                                      | mm    | 2 830                     | 3 050                                |
| -               | Vändradie Ytterkant hjul <sup>3</sup> ytterkant skopa <sup>1</sup> | mm    | 2 700<br>3 550            | 2 700<br>3 780                       |

<sup>1</sup> med standardskopa 1000260472 (S) respektive 1000275101 (L)2  
<sup>2</sup> med avsläppningsriktning  
<sup>3</sup> med däck 12,0-18  
<sup>4</sup> med belysnings runtom + 200 mm (+7,9 in)  
<sup>5</sup> Med däck 325/70 R18 (-10 mm) (-0,39 in) ed däck 365/70 R18 (+10 mm) (+0,39 in)/ med däck 335/80 R18 (+30 mm) (+1,81 in) med däck340/80 R 18 (+25 mm) (+0,98 in)  
<sup>6</sup> Nyttolast avvikande



Tekniska data

| Drifts- och prestandadata          |          | Enhet                                                                                                                                      |
|------------------------------------|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Skopvolym (standardskopa)          | m³       | 0,65                                                                                                                                       |
| driftvikt (standardutrustning)     | kg       | 4 130                                                                                                                                      |
| Snabbväxlingssystem                | –        | hydraulisk                                                                                                                                 |
| Motorer:                           |          | Enhet                                                                                                                                      |
| Fabrikat drift/arbetshydraulik     | –        | JULI / Jungheinrich                                                                                                                        |
| Typ/utformning                     | –        | asynkron                                                                                                                                   |
| Prestanda drift/ arbetshydraulik   | kW       | 15 kW<br>22 kW                                                                                                                             |
| Max. vridmoment Nm                 | Varv/min | 220 Nm (0-1200 varv/min)                                                                                                                   |
| Utsläppsnivå                       | –        | utsläppsfri                                                                                                                                |
| Kraftöverföring                    |          | Enhet                                                                                                                                      |
| Drivning                           | –        | steglöst reglerbar elektrisk drift                                                                                                         |
| Hastighet                          | km/h     | 0 - 16                                                                                                                                     |
| Axlar                              | –        | Planetaxel                                                                                                                                 |
| Total svängningsvinkel på bakaxeln | °        | 16                                                                                                                                         |
| Differentialspärr                  | –        | 100% VA                                                                                                                                    |
| Driftbromsar                       | –        | hydrauliska skivbromsar                                                                                                                    |
| Parkeringsbroms                    | –        | elektriskt lösta fjäderkraftbromsar                                                                                                        |
| Standarddäck                       | –        | 12-18                                                                                                                                      |
| Styr- och arbetshydraulik          |          | Enhet                                                                                                                                      |
| Driftsätt                          | –        | Hydrostatisk fyrhjulsstyrning med ändlägessynkronisering<br>Styrning i alla riktning med nödstyrningsegenskaper framaxelstyrning (tillval) |
| Styrpump                           | –        | Hydraulikpump via prioritetsventil                                                                                                         |
| Styrcylinder                       | –        | Dubbelverkande med självständig ändlägessynkronisering                                                                                     |
| Max. styrutslag °                  | °        | 2x38                                                                                                                                       |
| Arbetspump                         | –        | Kugghjulspump                                                                                                                              |
| Max. flöde (pump)                  | l/min    | 54                                                                                                                                         |
| Max. tryck                         | bar      | 235                                                                                                                                        |

Den här broschyren är avsedd för allmän produktinformation. Vid intresse visar vi gärna upp motsvarande erbjudande. Beskrivningar, illustrationer och tekniska data är inte bindande och är inte alltid i standardutförande . Vi förbehåller oss rätten att ändra utan föregående meddelande. Vi kan inte utesluta att det finns fel i bilder eller mått, räknefel, tryckfel eller utelämnanden i texten, trots att texten ställts samman med yttersta omsorg. Därför tar vi inget ansvar för att uppgifterna i broschyren är riktiga eller fullständiga.

| Kinematik                                               |       | Enhet                                           |
|---------------------------------------------------------|-------|-------------------------------------------------|
| Utförande                                               | –     | P-kinematik                                     |
| Lyft- och dragkraft                                     | kN    | 30,4/28                                         |
| Höja/sänka lyftcylinder                                 | s     | 5,0/3,2                                         |
| Tippcylinder: Tippa i/tippa ur                          | s     | 2,8/3,2                                         |
| tipplast (standardskopa)                                | kg    | 2 500                                           |
| tipplast (Staplare)                                     | kg    | 2 250                                           |
| Nyttolast S=1.25 (Staplare)                             | kg    | 1 750                                           |
| Nyttolast S=1.67 (Staplare)                             | kg    | 1 300                                           |
| Nyttolast vid transport                                 | kg    | 2 000                                           |
| Tankkapacitet                                           |       | Enhet                                           |
| Hydrauloljetank                                         | l     | 40                                              |
| Elsystem                                                |       | Enhet                                           |
| Driftspänning                                           | V     | 80 V DC/48 V AC kör- och 43 V AC hydraulikmotor |
| Batteri                                                 | Ah    | 416 Ah AGM                                      |
| Bullernivå*                                             | Enhet |                                                 |
| Garanterad bullereffektsnivå                            | dB(A) | 82                                              |
| Vibrationer**                                           |       | Enhet                                           |
| Totalt vibrationsvärde i överkroppen                    | –     | < 2,5 m/s² (< 8.2 feet/s²)                      |
| Högsta effektiva värde av kroppens viktade acceleration | –     | < 0,5 m/s² (< 1.64 feet/s²)                     |

\* Information: Mätningen uppfyller kraven i normen DIN EN 474-1 och direktivet 2000/14/EG. Mätplats: Asfalterad yta.  
  
\*\* Mätosäkerheten vid vibrationsmätningen uppfyller kraven i normerna DIN EN 474-1 och EN 12096. Var god undervisa och informera användaren om möjliga faror genom vibration.



**Hjullastare**  
Skopvolym: 0,35 - 1,80 m<sup>3</sup>



**Teleskophjullastare**  
Skopvolym: 0,65 - 1,45 m<sup>3</sup>



**Teleskoplastare**  
Nyttolast 1 200 - 5 500 kg

#### Service att vara stolt över

Koncentrera dig på dina arbetsuppgifter – vi tar hand om servicen. Så när du behöver oss, så finns vi här:  
kunniga, snabba och vid behov också på plats.



Reparation och underhåll



Akademi



Telematik



Försäkring



Reservdelar



Finansiering



KC.EMEA.10246.V02.SE