

6R



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

SPARA MER MED EN 6R

Våra 6R-traktorer är utrustade med automatiska funktioner i teknikens framkant för platsspecifikt lantbruk, t.ex. 1-Click-Go-AutoSetup, och varje 6R är en robust men lätt prestandalösning med enastående dragkraft.

Nu erbjuder vi nya G5™/G5Plus CommandCenter™ monitorer. Vår största skärm någonsin. Mer plats för informationen du behöver. En snabbare processor ger snabbare uppstart. För att inte tala om den fantastiskt höga upplösningen.



INNEHÅLL

Inledning	2
-----------------	---



ÖVERSIKT

Kör smart, få mer gjort	4
6R-traktorer med litet chassi	8
6R-traktorer med mellanstort chassi	10
6R-traktorer med stort chassi	12
6R-traktorer med Xtra stort chassi	14



PRECISIONSLANTBRUK

Smart lantbruk, bättre lönsamhet	16
1-Click-Go-AutoSetup	18
Platsspecifikt lantbruk	20
Automatik på en högre nivå	22



HYTT

Hyttkomfort	24
CommandARM™ reglagekonsol	28
Sikt	30



KRAFT OCH EFFEKTIVITET

Motorer	32
Växellådor	34
CommandPRO™	38



MÅNGSIDIGHET

Körkomfort	40
Lyft, drag och kraftuttag	42
Hydraulik	44
Frontlastare	46



KOMPLETT LÖSNING

Serviceavtal	48
--------------------	----



SPECIFIKATIONER

Specifikationer	50
-----------------------	----



KÖR SMART, FÅ MER GJORT.

HÖJDPUNKTER

Varje 6R-traktor har utvecklats och konstruerats för att vara din mångsidigaste, lättaste och kraftfullaste arbetspartner, och byggd för att kunna hantera alla de utmaningar som marken, aktuella förhållanden och snäva tidsfönster innebär.

GÖR ALLT

Oavsett om du är animalieproducent, växtodlare, driver ett kombinationslantbruk eller en maskinstation, så är någon av våra 6R-traktorer som gjord för dig.



1 | 1-CLICK-GO-AUTOSETUP

Minska inställningstiden på fältet med upp till 50 procent: Uppgifter som förberetts i John Deere Operations Center™ visas automatiskt på G5™/G5^{Plus} CommandCenter™ monitorn när man kör in på fältet – och det krävs bara ett klick för att bekräfta uppgifterna och börja arbeta.

2 | 6R 215: MYCKET EFFEKTIV DRIVLINA

Jordbrukskammaren i Niedersachsen (Tyskland) bekräftade 6R 215-traktorns exceptionella effektivitet i sitt traktortest 2020¹.

3 | BEVISAD EFFEKTIVITET

DLG PowerMix-testet 2.0 (fälttillämpningar) bekräftade den låga bränsleförbrukningen hos 6R 150, med endast 274 g/kWh diesel och 8 g/kWh avgasvätska (DEF).²

7 | MOTORPRESTANDA

4,5 eller 6,8 liters John Deere motorer på upp till 301 hk ger dig maximal kraft till en lägre driftskostnad.

8 | VÄXELLÅDOR

En extra bekväm, otroligt effektiv och kraftfull DirectDrive, eller en effektiv, steglös AutoPowr™ växellåda.

9 | SMARTARE HYDRAULIK

Smartare IPM (Intelligent Power Management) för en effekttökning på upp till 40 hk vid arbeten med hydraulsystemet, och upp till sex bakre hydrauluttag med ett hydrauloljeflöde på upp till 195 liter/min för högsta produktivitet.

¹Jordbrukskammaren i Niedersachsen (Tyskland), traktortest. "Vid en jämförelse mellan standardtraktorer (utan Unimog) uppnådde John Deere den lägsta bränsleförbrukningen. [...] Det är särskilt anmärkningsvärt att 6215R hade den snabbaste accelerationen vid bogsering av två vagnar, trots den låga bränsleförbrukningen"; www.niedersachsen-profi-testresultat, 06/2018 (www.profi.de), Profi testresultat, 11/2021 (www.profi.de)
²Profi 02/2023 (www.profi.de)



4 | NEW G5™/G5^{PLUS} COMMANDCENTER™

Vår största skärm någonsin. Mer plats för informationen du behöver. En snabbare processor ger snabbare uppstart. Allt i fantastisk HD.

5 | ALLTID UPPDATERAD

JDLink™ möjliggör fjärrstyrd service och förarsupport, och våra regelbundna, trådlösa programuppdateringar säkerställer att din traktor alltid är helt uppdaterad.

6 | LÅGA ÄGARKOSTNADER

Låg bränsleförbrukning, lägre underhålls- och reparationskostnader och ett mycket bra andrahandsvärde ger bästa valuta för pengarna.

10 | ENASTÅENDE HYTT

Den extra rymliga hytten mäter 3,33 m³ och har en ljudnivå på mycket låga 71 dB(A). Den är byggd till samma standard som man hittar inom bilindustrin.

11 | COMMANDPRO™

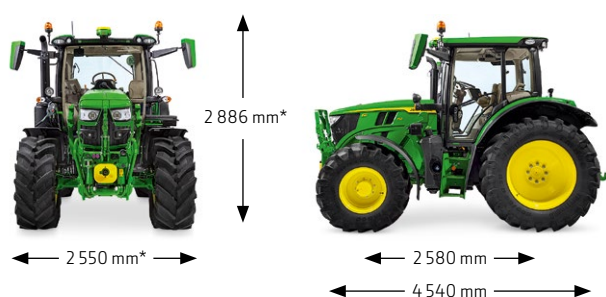
Perfekt ergonomi, körstrategi och programmeringsmöjligheter.

12 | KOMFORT

Framaxelfjädringen (TLS™ Plus) och den semi-aktiva hyttfjädringen (HCS Plus) samverkar för att ge den bästa körupplevelsen.



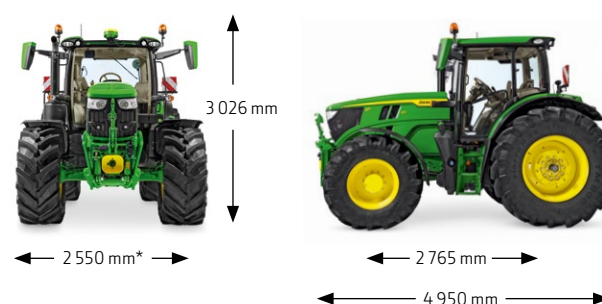
LITET CHASSI: KOMPAKT, LÄTT OCH KRAFTFULL



* med 540/65R24 framdäck och 600/65R38 bakdäck

6 500 KG**

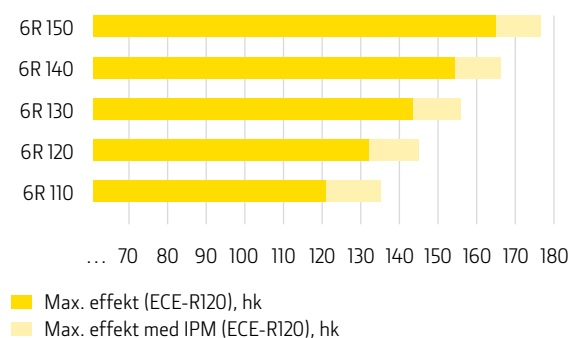
MELLANSTORT CHASSI: OPTIMAL MÅNGSIDIGHET OCH PRESTANDA



* med 540/65R28 framdäck och 600/65R38 bakdäck

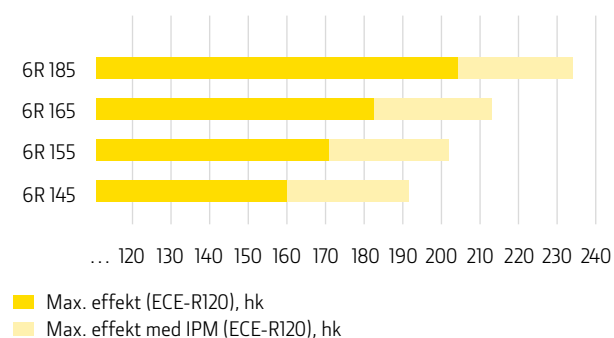
7 900 KG**

MOTOREFFEKT



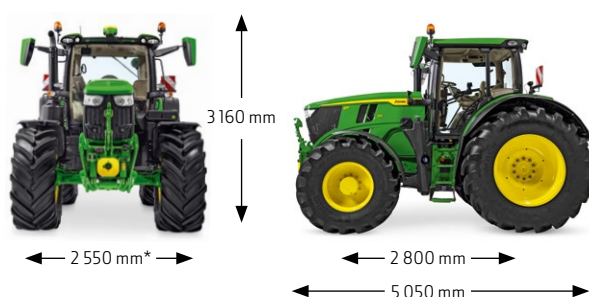
** Givet genomsnittliga specifikationer

MOTOREFFEKT





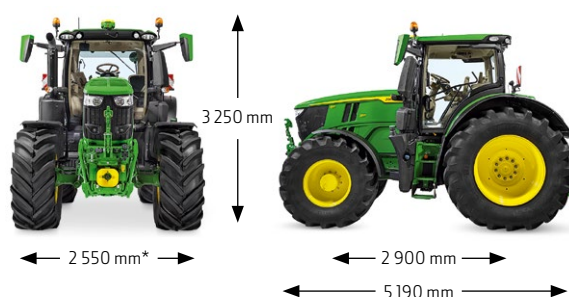
STORT CHASSI: KRAFT ATT PRESTERA



* med 600/70R30 framdäck och 800/70R38 bakdäck

8 600 KG**

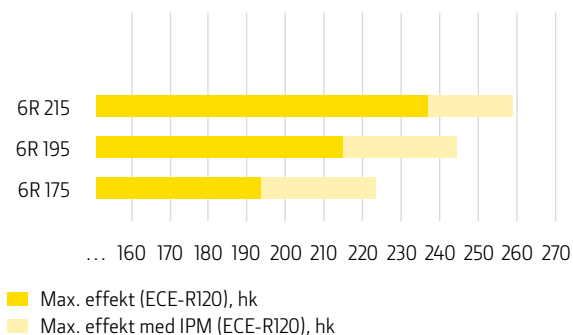
XTRA STORT CHASSI: VERKLIGT KRAFTFULL



* med 600/70R30 framdäck och 800/70R38 bakdäck

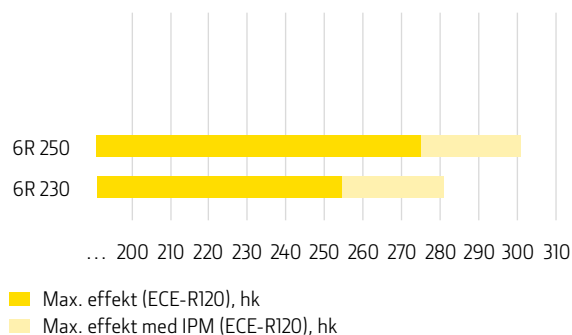
9 500 KG**

MOTOREFFEKT



** Givet genomsnittliga specifikationer

MOTOREFFEKT



6R-TRAKTORER MED LITET CHASSI

KOMPAKTA, LÄTTA OCH KRAFTFULLA

Upplev mångsidigheten hos dessa unika och kompakta 4-cylindriga traktorer med stor effekt. Dessa verkliga frontlastareexperter är utrustade med vårt system för dynamisk vägning så att du kan lasta fodervagnarna snabbare och med större precision än någonsin.

**"JOHN DEERE 6R 150
IMPONERADE PÅ OSS MED SIN
LÅGA BRÄNSLEFÖRBRUKNING
OCH SINA MYCKET GODA
PRESTANDAEGENSKAPER."**

PROFI 02/2023 (WWW.PROFI.DE)

MOTORER

	6R 110	6R 120	6R 130	6R 140	6R 150
Antal cylindrar	4	4	4	4	4
Slagvolym (liter)	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
Max. effekt (ECE-R120), hk (kW)	121 (89)	132 (97)	143 (105)	154 (113)	165 (121)
Max. effekt med IPM (ECE-R120), hk (kW)	135 (99)	145 (107)	156 (115)	166 (122)	177 (130)
AutoQuad™ Plus/AutoQuad™ Plus EcoShift	■	■	■	■	–
AutoPowr™	□	□	□	□	■

■ standard □ tillval – ej tillgängligt



**"DET ÄR INTE BARA
KÖREGENSKAPERNA PÅ
VÄGEN OCH PÅ FÄLTET
SOM IMPONERAR, UTAN VI
ÄR OCKSÅ ÖVERRASKADE
ÖVER HUR VÄLUTVECKLADE
DE MER AVANCERADE
FRONTLASTARFUNKTIONERNA
ÄR."**

TREKKER 02/2023
(WWW.TREKKERMAGAZINE.NL)

BÄSTA ALLT-I-ALLO TRAKTORN OCH NR. 1 PÅ VÄGNING¹

Det kraftfulla John Deere helramsutförandet, den stora manöverförmågan, korta hjulbasen och ett hydrauloljeflöde på upp till 155 liter/min (tillval på 6R 130-6R 150) innebär att 6R-traktorerna med litet chassi är som gjorda för frontlastararbeten. Ta produktiveten till nya höjder med R-serien frontlastare, med ett dynamiskt vägningssystem, återgångsläge (RTP) och horisontell parallellföring.



DEN BRÄNSLEEFFEKTIVASTE 4-CYLINDRIGA TRAKTORN MED IVT²

**"DET BLIR ÄNNU BÄTTRE NÄR MAN
TITTAR PÅ TRANSPORTKÖRNINGEN.
MED SINA 375 G/KWH VID
40 KM/H, ÄR 6R INTE BARA DEN
BRÄNSLEEFFEKTIVASTE FYRCYLINDRIGA
TRAKTORN, UTAN OCKSÅ BLAND
DE FEM BÄSTA TRAKTORERNA
VI NÅGONSIN TESTAT."**

PROFI 02/2023 (WWW.PROFI.DE)

¹Trekker 02/2023 (www.trekkermagazine.nl)

²Steglös växellåda (AutoPower™)

6R-TRAKTORER MED MELLAN- STORT CHASSI

OPTIMAL MÅNGSIDIGHET OCH PRESTANDA

Med vår 6R 185 har du tillgång till upp till 234 hk med IPM (Intelligent Power Management), i en lätt traktor med mellanstort chassi som väger 7,9 ton och ger bränsleeffektivitet utan motstycke vid transportkörning.

"DIESELFÖRBRUKNINGEN PER BAL MED 6R 185 HK-TRAKTORN LÅG PÅ 0,42 LITER. DET ÄR LÅGT, OCH MOTSVARAR EN FÖRBRUKNING PER TIMME PÅ 18,4 LITER."

TRACTION 04/2022
(WWW.TRACTION-MAGAZINE.DE)

**0,42 LITER
PER BAL**

**18,4 LITER
PER TIMME**



**44
BALAR
PER TIMME**

**750 KG
GENOMSNITTLIG
BALVIKT**

**8 SKIKT
STRÄCKFILM
PER BAL**

7 TIMMAR



**25 KNIVAR
UTFÄLLDA**



4 FÄLT





SMARTARE IPM

Smartare IPM (Intelligent Power Management), med en effekttökning med upp till 40 hk vid behov, innebär att traktorns prestanda är konstant vid arbete med effektslukande, hydrauldrivna redskap. Funktionen nominerades till pris vid Elmia Innovation Awards 2022.

TRANSPORTMÄSTARE

6R 165 och 6R 185 är lätta, 6-cylindriga modeller med hög effekt, som utökar vårt utbud av transportspecialister med mellanstort chassi.

"DLG POWERMIX TESTET 2.0 BEKRÄFTADE ATT JOHN DEERE, I OCH MED 6R 185, HAR LYCKATS UTVECKLA EN REAKTIONSSNABB TRAKTOR FÖR TRANSPORTKÖRNING [...] RESULTATEN LIGGER I TOPP."

TRACTION 04/2022 (WWW.TRACTION-MAGAZINE.DE)



MOTORER

	6R 145	6R 155	6R 165	6R 185
Antal cylindrar	6	6	6	6
Slagvolym (liter)	6,8	6,8	6,8	6,8
Max. effekt (ECE-R120), hk (kW)	160 (117)	171 (125)	182 (133)	204 (150)
Max. effekt med IPM (ECE-R120), hk (kW)	192 (141)	203 (149)	213 (157)	234 (172)
AutoQuad™ Plus/AutoQuad™ Plus EcoShift	■	■	–	–
DirectDrive	□	□	■	–
AutoPowr™	□	□	□	■

■ standard □ tillval – ej tillgängligt

6R-TRAKTORER MED STORT CHASSI

KRAFT ATT PRESTERA

Bekräftad effektivitet: Dessa traktorer uppskattas av maskinstationer tack vare deras enastående effektivitet¹, överlägsna prestanda under transportkörning, och den mycket stabila och bekväma körningen vid speciellt tunga tillämpningar.



MOTORER

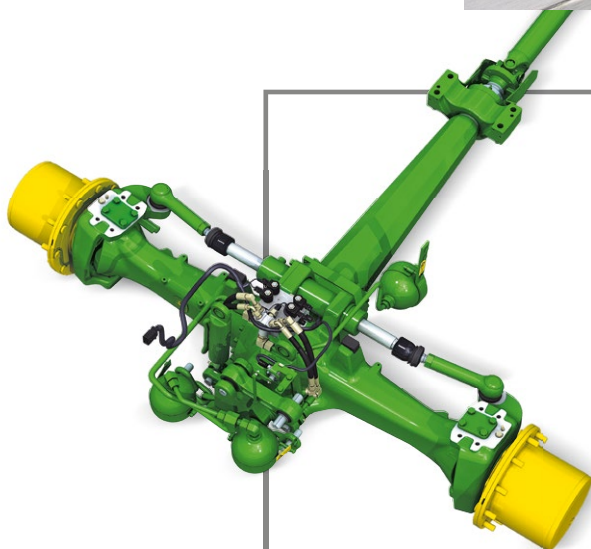
	6R 175	6R 195	6R 215
Antal cylindrar	6	6	6
Slagvolym (liter)	6,8	6,8	6,8
Max. effekt (ECE-R120), hk (kW)	193 (142)	215 (158)	237 (174)
Max. effekt med IPM (ECE-R120), hk (kW)	223 (164)	244 (180)	259 (190)
AutoQuad™ Plus/AutoQuad™ Plus EcoShift	■	■	■
DirectDrive	□	□	□
AutoPowr™	□	□	□

■ standard □ tillval – ej tillgängligt

¹Som nyligen bekräftats för 6215R i drag- och transporttestet 2020 av Jordbrukskammaren i Niedersachsen (Tyskland)

6R 215: OFFICIELLT NR. 1

Med bara 19,2 liter/h uppnådde 6R 215 den lägsta bränsleförbrukningen i testet¹ och levererade den snabbaste accelerationen vid bogsering av 30 ton vagnar¹ – en kostnadsfördel gentemot konkurrenterna i 250 hk segmentet på upp till 2,40 €/h (ca. 24 kr)².



BEKVÄM KÖRNING

TLS™ Plus (tillval) är en fullt integrerad, självutjämnande framaxelfjädring som ökar produktiviteten både på väg och fält genom att ge överlägsen stabilitet och körkomfort.



ELEKTRONISK KONTROLL

Med den elektriska joysticken kan du programmera lyftregleringen, alla hydrauluttagen, ISOBUS funktioner och PowrReverser™ växellådan för bekväm och effektiv enhandskontroll av de viktigaste traktorfunktionerna.

¹Jordbrukskammaren i Niedersachsen (Tyskland), traktortest.

²"Vid en jämförelse mellan standardtraktorer (utan Unimog) uppnådde John Deere den lägsta bränsleförbrukningen. [...] Det intressanta är att 6R 215, trots den lägsta bränsleförbrukningen, också visade sig ha den snabbaste accelerationen vid bogsering av två vagnar." Jordbrukskammaren i Niedersachsen (Tyskland), Traktortest 2020; www.lwk-niedersachsen.de

6R-TRAKTORER MED XTRA STORT CHASSI

VERKLIGT KRAFTFULL

Med mer övergripande kraft och en 100 mm längre hjulbas med 2,05 m breda däck överförs dessa modellernas enorma kraft till marken med total effektivitet.



MOTORER

	6R 230	6R 250
Antal cylindrar	6	6
Slagvolym (liter)	6,8	6,8
Max. effekt (ECE-R120), hk (kW)	253 (186)	275 (202)
Max. effekt med IPM (ECE-R120), hk (kW)	281 (206)	301 (222)
AutoPowr™	■	■

■ standard □ tillval – ej tillgängligt

**"JOHN DEERE
6250R-TRAKTORN
ÖVERTYGDE
INTE BARA VAD
BRÄNSLEFÖRBRUKNINGEN
OCH PRESTANDAN
BETRÄFFAR."**

LÅNGSIKTIGT TEST
AV 6250R

**"KÖRKOMFORTEN OCH
TILLFÖRLITLIGHETEN –
MED BARA ETT KORTARE
DRIFTSTOPP PÅ GOTT OCH
VÄL TVÅ ÅR – LIGGER
OCKSÅ I TOPP."**

BÄSTA TILLFÖRLITLIGHET

Profi 7/2022

profi
MAGAZIN FÖR PROFESSIONELLE AGRARTECHNIK

VERKLIG KRAFT

Med en hydraulpump med ett flöde på upp till 195 liter/min och kraftuttagsalternativen 540E/1 000/1 000E, har du med 6R-modellerna med Xtra stort chassi den kraftfulla mångsidighet du behöver för att hantera även de mest krävande redskap.



6R 250: MYCKET EFFEKTIV DRIVLINA

I DLG PowerMix transporttestet 2.0 bevisades effektiviteten hos 6R 250 med endast 348 g/kWh förbrukad diesel och 16 g/kWh avgasvätska (DEF)¹.

¹Profi testresultat, traktortest, "John Deere 6250R: More Vario", 06/2018; www.profi.de DLG-PowerMix transporttest 2.0 (Transporttillämpning); sidor 10 till 16: https://pruefberichte.dlg.org/filestorage/0618_John_Deere_6250R.pdf

SMART LANTBRUK, BÄTTRE LÖNSAMHET

EN BRA KOMBINATION FÖR EN SNABB START

John Deere teknik för precisionslantbruk är lättanvänd och hjälper dig att planera, övervaka och analysera varje enskilt led i driften. Lösningar för guidning och ett platsspecifikt lantbruk kombineras med automatiska system, där allt skapar många möjligheter för dig att förbättra effektiviteten och uppleva ökad hållbarhet och lönsamhet.

I och med StarFire™ 7000-positionsmodularen (tillval), G5™/G5^{Plus} CommandCenter™ monitorn och JDLink™ uppkoppling, är 6R utrustad med allt du behöver för att snabbt komma igång med precisionslantbruk redan från första stund. Lägger du till kostnadsfri användning av John Deere Operations Center™ kan inget stoppa dig.



NYA G5™ OCH G5^{PLUS} COMMANDCENTER™

De nya G5™ och G5^{Plus} CommandCenter™ monitorerna ger dig en skärm med hög upplösning, utökad minneskapacitet och ökad processorkraft. Kort sagt tillhör de dagens mest avancerade monitorer.

John Deere G5™ CommandCenter™ monitorn är redan den större än föregångaren med en 26 cm skärm. Den större 33 cm skärmen på G5^{Plus} CommandCenter™ monitorn erbjuder cirka 35 procent större bildyta än tidigare, och levereras som standard med AutoTrac™ och sektionskontroll.

G5™ och G5^{Plus} CommandCenter™ monitorerna är fullt AEF ISOBUS-kompatibla, och det tillförlitliga och välbekanta användargränssnittet känns igen från Gen4-monitorerna. Det användarvänliga gränssnittet kombineras med den senaste tekniken för att ge en omedelbar prestandaökning, utan behov av fortbildning.



1-CLICK-GO-AUTOSETUP

HALVERA INSTÄLLNINGSTIDEN

Är du trött på att skriva lappar och att det upptar så mycket av din tid att klicka på monitorer? Med 1-Click-Go-AutoSetup kan du minska inställningstiden på fältet med upp till 50 procent: du förbereder arbetet i John Deere Operations Center™ och inställningarna laddas automatiskt i G5™/G5^{Plus} CommandCenter™ monitorn när en maskin med JDLink™ uppkoppling kör in på fältet. Det enda föraren behöver göra är att bekräfta uppgifterna med ett klick, sedan är de helt startklara.¹



**REGISTRERA ETT KOSTNADSFRITT KONTO
PÅ OPERATIONS-CENTER.DEERE.COM**

Skicka information om jobbet trådlöst till traktorn med JDLink™ uppkoppling för att försäkra dig om att allt utförs så som du vill – inga misstag, inga dröjsmål, och alltid perfekt dokumentation.



Variabla tilldelningskartor från anslutna mjukvaruföretag



**JOHN DEERE
OPERATIONS
CENTER™**



John Deere Operations Center™ är ditt gränssnitt mot dina maskiner och dina fält

¹Maskinen måste ha en Gen4 eller G5 CommandCenter™ monitor eller en universalmonitor (mjukvarukrav, SU20-3 eller senare), en StarFire™ 3000/6000/7000 positionsmottagare, JDLink™ uppkoppling och ett konto i John Deere Operations Center™. Om maskinen inte redan är utrustad med ett JDLink modem (4G) måste en sådan eftermonteras.

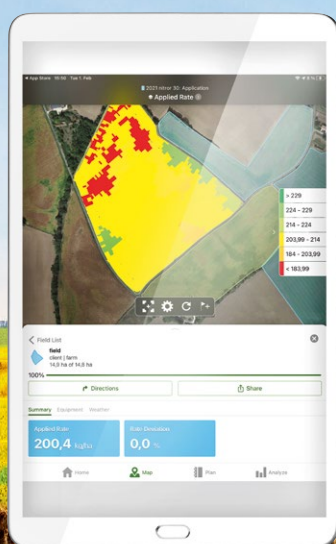


6R-traktorerna är redan standardutrustade med den nödvändiga maskinvaran, och det enda som krävs ytterligare är en StarFire™ positionsmottagare

Platsspecifik tilldelning med sektionskontroll för upp till 255 redskapssektioner

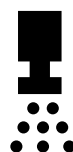
ÖKA AVKASTNINGEN MED PLATSSPECIFIKT LANTBRUK

Placera fröna på helt rätt plats vid exakt rätt djup för en lyckad groningen. Tillämpa sedan exakt rätt mängd näring. John Deere teknik för precisionslantbruk är din ingång till fördelarna med ett platsspecifikt lantbruk.



SEKTIONSKONTROLL

Minska överlappningar och minimera mistor genom att använda sektionskontroll för att säkra exakt dosering av växtskyddspreparat och näringsämnen. Sektionskontroll kontrollerar upp till 255 redskapssektioner.



VARIABEL MÄNGDREGLERING

Optimera lönsamheten med variabel mängdtilldelning. Upplev effektivare användning av gödningsmedel, utsäde och växtskyddsmedel, medan du samtidigt ökar avkastningen och minskar kostnaderna. Medföljer som standard med G5^{Plus} CommandCenter™ monitorn.



PLANTERING/SÅDD

Inom lantbruket räknas varje enskilt frö. Med en 6R-traktor kan du anpassa sådden till olika zoner på fältet baserat på tilldelningskartor, för att öka avkastningen till en lägre kostnad för insatsmedel.



NÄRING

Att optimera avkastningen medan kostnaderna för gödning hålls under kontroll har aldrig varit enklare. Du använder 6R-traktorns inbyggda teknik för precisionslantbruk, som mängdreglering och sektionskontroll, för att tilldela rätt mängd gödning på exakt rätt plats på fältet, baserat på en tilldelningskarta.



BÄTTRE SPRUTNING

Varje droppe hamnar där den gör störst nytta när du kör en 6R-traktor med tillkopplad John Deere spruta. Upplev högsta möjliga sprutprecision i varje drag, tack vare vår unika teknik med PowrSpray™ och individuell munstycks kontroll.



VET MER, ODLA MER

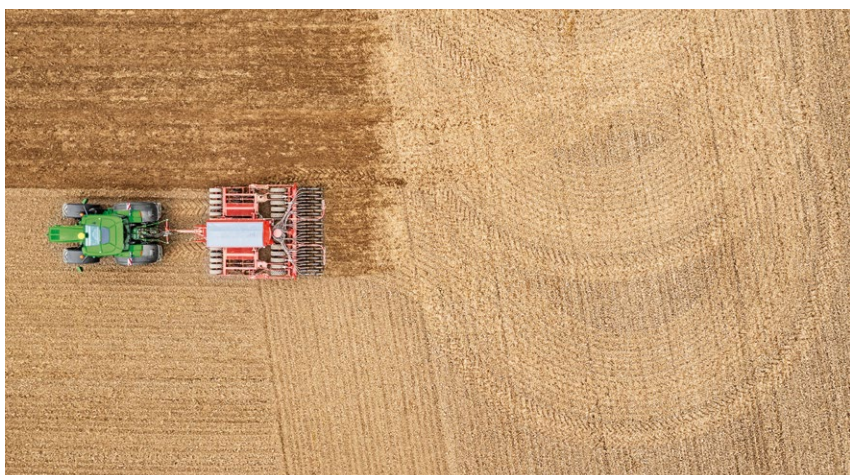
Fatta bättre beslut baserat på informationen du får från John Deere Operations Center™: Med våra kraftfulla verktyg övervakar du maskinens produktivitet och analyserar grödans tillväxt. Med stöd av återförsäljarens specialister förbättrar du din verksamhets hållbarhet och lönsamhet.

AUTOMATIK PÅ EN HÖGRE NIVÅ

Förutom alla våra premiumfunktioner får du också fördel av ökad produktivitet genom våra avancerade licenser för sådant som AutoTrac™ vändtegsautomatik, AutoTrac™ passiv redskapsstyrning, AutoPath™, Machine Sync, och datadelning på fältet.

AUTOTRAC™ VÄNDTEGSAUTOMATIK

AutoTrac™ vändtegsautomatik kontrollerar alla traktor- och redskapsfunktioner vid vändning på vändtegen, inklusive hastighetsanpassning och in- och urkoppling av kraftuttaget. Den avancerade tekniken höjer eller sänker dragarmarna och aktiverar hydrauluttagen vid exakt rätt tidpunkt och på exakt rätt plats på fältet för att säkra perfekt och enhetlig tillväxt på vändtegen.



Den nya StaFire™ RTK-satellitsignalen levererar RTK noggrannhet med fem års repeterbarhet och snabb signalindragning till en lägre ingångskostnad än SF3-signalen, och utan behov av ytterligare maskinvara.

MACHINE SYNC

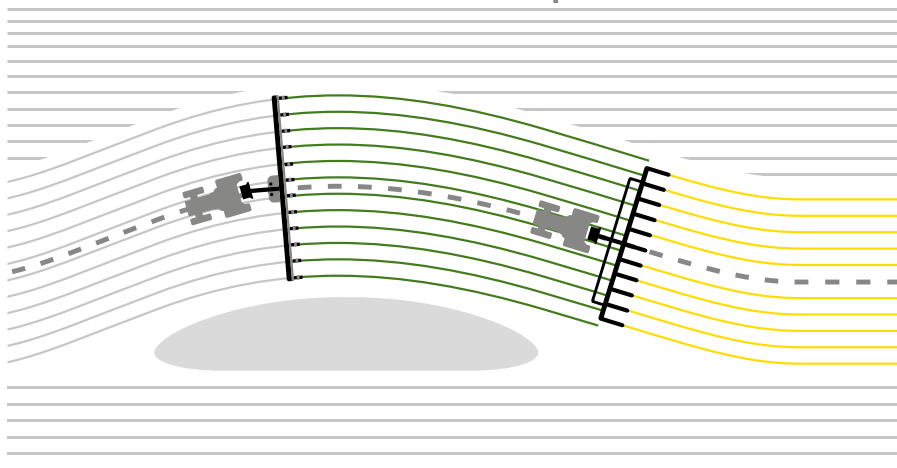
Koppla samman flera olika maskiner i ett trådlöst nätverk, där ett fordon fungerar som ledarmaskin, för en exakt och spillfri flygande tömning och förbättrad skördelogistik.

DATADELNING PÅ FÄLTET

Med datadelning på fältet kan kartor och referenslinjer delas mellan upp till sex maskiner som arbetar på samma fält.

AUTOPATH™

AutoPath™ skapar automatiskt referenslinjer baserat på data som samlas in under det första draget vid t.ex. strip till-bearbetning eller sådd. Funktionen skapar sedan automatiskt övriga referenslinjer, skyddar investeringen i näringsmedel och hjälper dig att i varje drag köra med självsäkerhet och precision. Om du använder redskap med olika bredder för plantering, sprutning eller skörd, säkrar AutoPath™ att däckan alltid ligger rätt i raderna och inte stör grödan.



AUTOTRAC™ REDSKAPSSTYRNING

Förhindra avdrift från det bogserade redskapet på kuperad mark för att uppnå bästa möjliga resultat drag-i-drag utan mistor eller överlappningar. Det lättmonterade och prisvärda paketet ger enhetlig fröplacering och tillväxt.





PRESTERA BÄTTRE ÄN NÅGONSIN

HYTTKOMFORT

Du sätter dig till rätta i sätet med premiumfjädring och dubbel rörelse, ser dig omkring, och du bara vet: I den här miljön går det att få något gjort. Bättre, snabbare, effektivare.

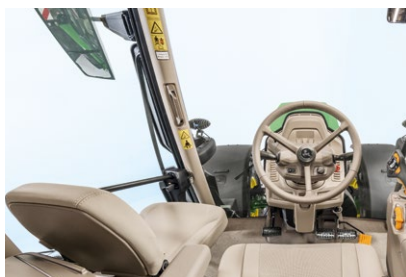
**"NÄR DET KOMMER TILL
HYTTKOMFORT ÄR JOHN DEERE
SVÅRSLAGET."**

**"69,7 DB(A) ÄR ETT RIKTMÄRKE,
PRECIS SOM INTERIÖREN SOM
HELHET OCH DET VÄL TILLTAGNA
UTRYMMET."**

PROFI 02/2023 (WWW.PROFI.DE)



MED
LÄDER-
PAKET¹



1 | DÖRRAR SOM DU INTE SER

Våra panoramadörrar märks knappt. Det är bra. Du kommer att gilla hur de ger dig obegränsad sikt. Ett utförande med B-stolpe på vänster sida finns också tillgängligt.



2 | FÖRVARINGSUTRYMME FÖR ORDNING OCH REDA I HYTTEN

Vår förvaringslåda ger dig enkel åtkomst till artiklar som du vill ha tillgängliga under arbetsdagen. Vill du hellre ha ett litet kylskåp, erbjuder vi ett som passar i det tillgängliga utrymmet.



3 | SÄKERT FÄSTE FÖR SMARTMOBILEN

Ett praktiskt fäste för din smartmobil håller telefonen säkert på plats inom räckhåll.

¹Inkluderar lädersäte för förare och passagerare, läderklädd ratt, golvmatta och en dekal för bakrutan

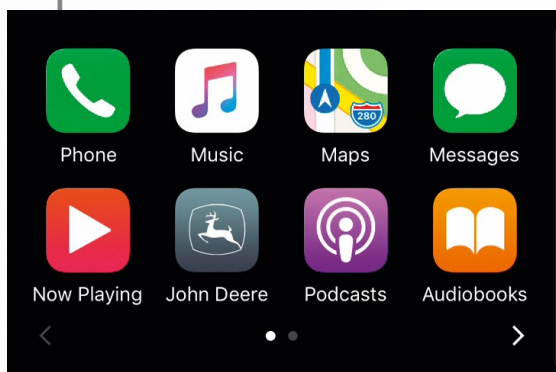


UTTÄNKT IN I MINSTA DETALJ

I den här hytten saknas ingenting. Radion har en 17 cm pekskärm med hög upplösning, som ger dig en lyxig användarupplevelse och många valmöjligheter vad underhållning och informationsinhämtning beträffar, medan du njuter av komforten i det uppdaterade sätet med dubbel rörelse.

LJUD- OCH INFORMATIONSSYSTEM

Via skärmen, som är bekvämt monterad i hyttaket, har du många valmöjligheter vad underhållning beträffar. Flerfunktionspekskärmen ger dig tillgång till DAB+ radio, AUX-ingång och röststyrd Bluetooth®. Den är också förberedd för kommunikationsradio.



Systemet kan användas helt fristående, eller så kan du ansluta din smartmobil för att kunna ringa handsfree-samtal, lyssna på din favoritmusik eller läsa SMS. Systemet fungerar ihop med Apple Carplay™, ett smartare, säkrare sätt för dig att använda din iPhone under arbete, som inkluderar Siri röststyrning.



SURROUND SOUND-KVALITET

Ljudsystemet i 6R-serien har utvecklats av specialister på akustik, och innehåller upp till sex högtalare samt en kraftfull subwoofer. Det fyller hytten med ett detaljrikt ljud som väcker nytt liv i dina favoritlåtar, -poddar och ljudböcker.

SÄTE MED DUBBEL RÖRELSE

Detta extra bekväma säte, tillgängligt som tillval, har nu ännu bättre fjädring. Nackstödet följer förarens rörelse, vilket inte bara ger bättre sikt bak, utan innebär att det samtidigt finns ett gott stöd för ryggen.



INTUITIV KONTROLL

COMMANDARM™

På 6R-serien är sofistikerad lantbruksteknik lätt att använda. Allt är lättåtkomligt och man navigerar obesvärat bland funktionerna i John Deere CommandCenter™ pekskärmsmonitorn med snabbval och sammanhangsbaserad hjälpfunktion.



**1 080P HÖG
UPPLÖSNING
35 % STÖRRE
75 % SNABBARE**

G5™ COMMANDCENTER™

26 cm G5™ CommandCenter™ monitorn har en snabbare processor för snabbare uppstart och ger dig informationen du behöver på en klar och fin skärm med hög upplösning. Alla 6R-modellerna utrustade med höger reglagekonsol, och alla fyrcylindriga 6R-traktorer med CommandARM™ är standardutrustade med G5™ CommandCenter™ monitor.

G5^{PLUS} COMMANDCENTER™

Med sina 33 cm är skärmen på G5^{PLUS} CommandCenter™ monitorn vår största någonsin, med en mycket större yta för informationen du behöver. Den medföljer som standardutrustning på alla våra 6-cylindriga 6R-traktorer med CommandARM™, och finns tillgänglig som tillval för de fyrcylindriga 6R-traktorerna med CommandARM™.

ENKEL NAVIGERING

Systmet är lättnavigerat, med logiskt uppbyggda menyer och en heltäckande snabbvalspanel. Med Quick Line (snabbpreferensfunktion) kan man registrera en A-B referenslinje med en enkel knapptryckning.



G5^{PLUS} EXTRA HÖRNSTOLPSMONITOR

G5^{PLUS} extra hörnstolpsmonitorn fördubblar den redan vill tilltagna skärmstorleken på 33 cm på G5^{PLUS} monitorn, vilket gör det möjligt för dig att övervaka fler funktioner samtidigt och att alltid ha direkt tillgång till justeringsfunktioner. Du kan, till exempel, ha funktioner för fordonskontroll på den ena skärmen och precisionstillämpningar på extra monitorn. Tack vare ISOBUS åtnjuter du också ett sömlöst användargränssnitt utan behov av någon ytterligare monitor för redskap av andra märken.



ELEKTRISK JOYSTICK

Du kommer att uppskatta att kunna både backa och växla med joysticken för en optimal upplevelse av frontlastarbete. Joysticken är fullt programmerbar och med den kontrollerar du alla hydrauluttag, frontlyften och även ISOBUS-funktioner.

AEF ISOBUS-CERTIFIERAD

Med en universalterminal (UT) kan du styra dina redskap, medan uppgiftshanteraren (TC-SC) tillåter individuell kontroll av upp till 255 sektioner. Medan uppgiftshanteraren TC-BAS möjliggör dokumentation av datatotaler i ISOXML-dataformat, erbjuder TC-GEO även georefererad ISOXML-dokumentation. AUX-N erbjuder universell kompatibilitet med traktorns joystick och CommandPRO™.



AEF Certified



www.aef-isobus-database.org



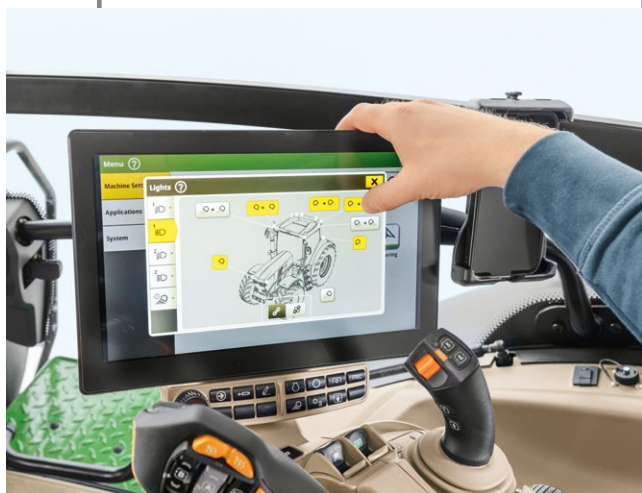
LYS UPP NATTEN

SIKT

Dygnet behöver inte överensstämma med arbetsbehovet. Upprätthåll produktiviteten även på natten, med 12 hyttlampor som ger 360 graders sikt.

FÖRINSTÄLLNINGAR FÖR PRODUKTIVITET

Att programmera den perfekta belysningen för nattarbete via G5™ / G5Plus CommandCenter™ monitorn kan knappast bli enklare.



Arbete efter att det blivit mörkt är inget nytt för dig. Men nu kan du se fälten i ett helt nytt ljus. Våra fabriksmonterade belysningspaket ger det bästa ljuset runt hela din 6R-tractor. Gör nattskiftet produktivare än någonsin med våra LED-belysningspaket. De förbrukar mindre ström, med lampor som gör natt till dag, och som håller längre.

SELECT BELYSNINGSPAKET

- 1 | Sex främre halogenlampor
- 2 | Åtta takmonterade halogenlampor
- 3 | Två sidomonterade blinkers
- 4 | Två skärmmonterade bromsljus och blinkers

PREMIUM BELYSNINGSPAKET

- 1 | Sex främre halogenlampor
- 2 | Tolv takmonterade halogenlampor (tio om man kombinerar med panoramatak)
- 3 | Två sidomonterade blinkers
- 4 | Två skärmmonterade bromsljus och blinkers
- 5 | Två skärmmonterade halogenlampor
- 6 | Fotstegslampor på båda sidor

ULTIMATE BELYSNINGSPAKET

Samma antal lampor som i Premium-paketet. Halogenlamporna ersätts med LED-lampor (2 halvljusstrålkastare).

TILLVAL

- 7 | Två sidomonterade arbetslampor (halogen eller LED)
- 8 | Två sidomonterade halvljusstrålkastare (H4)
- 9 | Enkelt eller dubbla roterande varningsljus

Arbetslamporna är strategiskt placerade framtill, baktill och på hyttakets sidor för att undvika skador från låga grenar.



KRAFT UTAN BEGRÄNSNING

MOTORER

Få all kraft du behöver med mindre bränsle och lägre emissionsnivåer med vår beprövade 4-cylindriga, 4,5 liters motor eller 6-cylindriga 6,8 liters motorer (som uppfyller miljösteg V emissionsbestämmelser). Alla våra 6-cylindriga motorer har en förlängd bytesintervall på upp till 750 timmar.¹

MOTORRESPONS

Dieselpartikelfiltret både fångar upp partiklar och förbättrar accelerationsresponsen.

ÅTERLEDNING AV KYLDA AVGASER (EGR-SYSTEM)

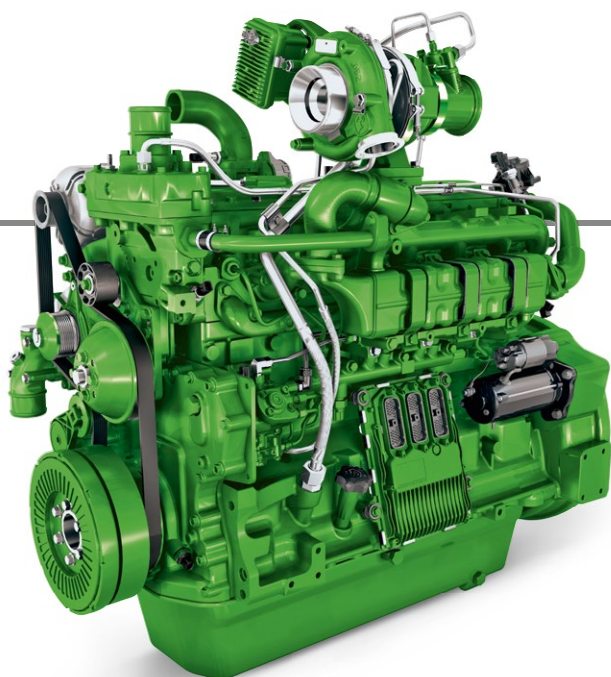
Exakta mängder kyllda avgaser blandas med insugningsluften, vilket sänker förbrännings-temperaturen. Detta minskar produktionen av kväveoxider och ger effektivare tändningsinställning, vilket sparar både bränsle och DEF-vätska.

SCR-SYSTEM (SELEKTIV KATALYTISK RENING)

Avgasvätska (DEF) blandas med avgaserna i katalysatorn för att ytterligare minska kväveoxiderna (NOx).

DUBBLA TURBO-KOMPRESSORER

Dubbla turbokompressorer ger högre vridmoment vid låga varvtal och ökad motorrespons för bättre hantering av belastningsförändringar.

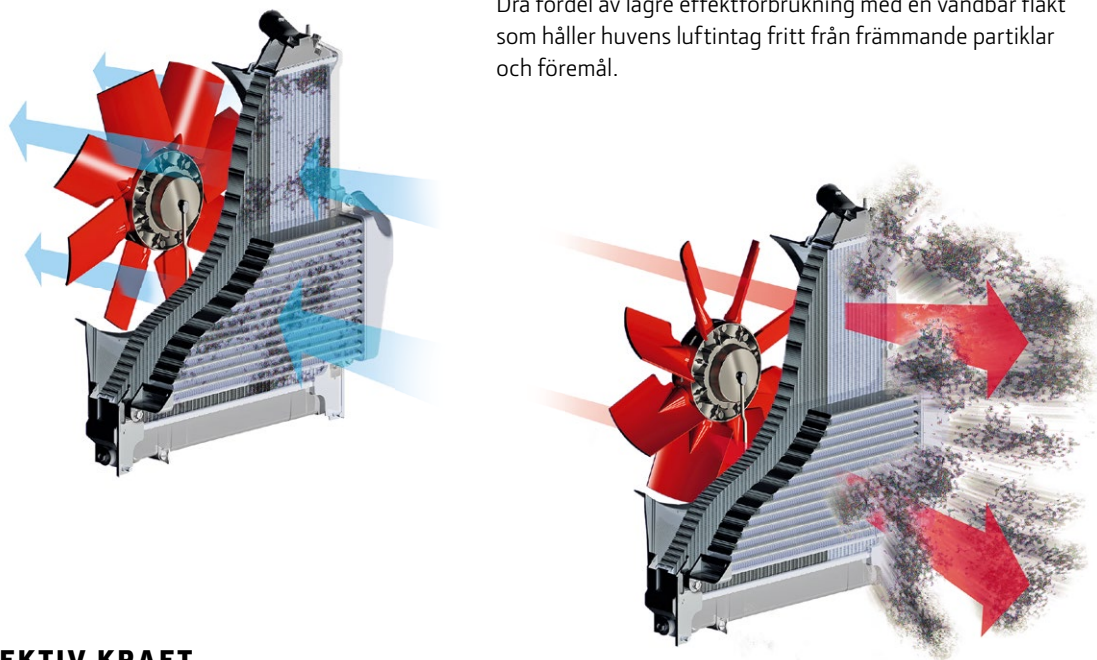


4,5 liters PSS-motorerna (6R 110, 6R 120, 6R 130, 6R 140 och 6R 150) använder ett 2-stegs Wastegate turbokompressorsystem, som ökar det variabla laddlufttrycket, jämfört med det tryck som skapas av en kompressor med fasta vingar. Detta sekventiella utförande ökar effekten för att uppnå upp till 177 hk (max med IPM) på 6R 150. Samtliga 6-cylindriga motorer har utökade oljebytes-intervaller på upp till 750 timmar¹ och hydraulisk IPM.

¹med John Deere Plus-50™ II

EFFEKTIV KYLNING

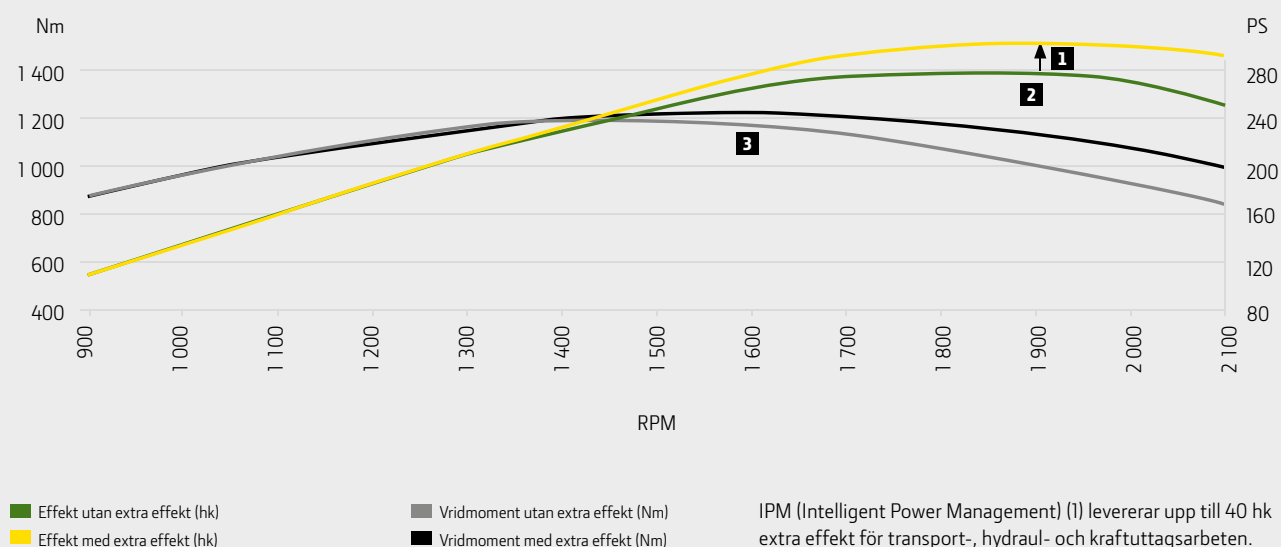
Dra fördel av lägre effektförbrukning med en vändbar fläkt som håller huvens luftintag fritt från främmande partiklar och föremål.



EFFEKTIV KRAFT

Den högre effekten på våra 6-cylindriga motorer uppnås med vårt exakta fyrventils commonrail högtrycksbränslesystem, med ett insprutningstryck på upp till 2 500 bar. PVS-motorn i 6R 145–6R 215 har en turbokompressor med variabelt laddlufttryck (VGT-system), som höjer prestanda och effektivitet över hela vridmomentkurvan. PSS-motorerna (6230R och 6250R) använder ett 2-steps turbokompressorsystem som ökar det tryck som skapas av en turbokompressor med fasta vingar.

6R 250: VERKLIG KRAFT

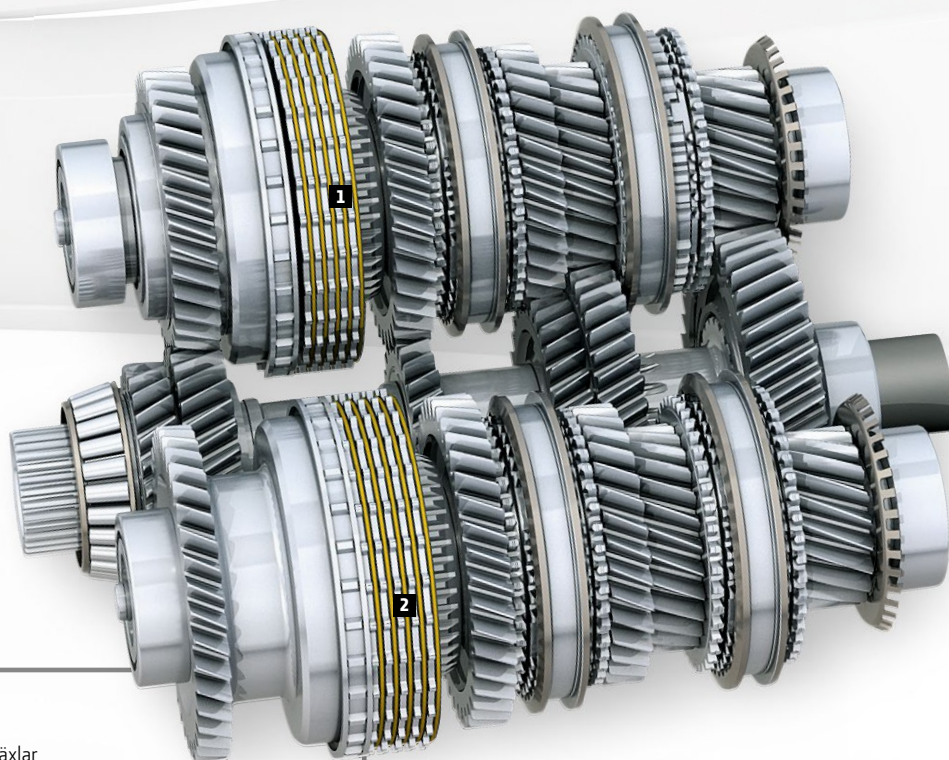


IPM (Intelligent Power Management) (1) levererar upp till 40 hk extra effekt för transport-, hydraul- och krafttuttagsarbeten. Max. effekt (2) och max. vridmoment (3) uppnås vid 1 900 respektive 1 600 rpm för att säkra optimal respons med låg bränsleförbrukning.

AVANCERADE DUBBLA KOPPLINGAR

DIRECTDRIVE

DirectDrive växellådan har utvecklats av John Deere för 6R-serien traktorer. Den har tre åttaväxlade gruppväxlar, vilket gör den perfekt för tung lantbruksanvändning.



- 1 | Koppling 1: Växling av jämna växlar
- 2 | Koppling 2: Växling av udda växlar

**"MED AUTOCLUTCH ÄR DET SOM ATT
KÖRA EN AUTOMATVÄXLAD BIL."**

PROFI (JUNI 2019)



	2,7	3,3	4,1	4,9	6,0	7,3	8,9	10,8	
A	1	2	3	4	5	6	7	8	
					5,4	6,6	8,1	9,8	12 15 18 22
B					1	2	3	4	5 6 7 8
									16 20 25 30 36 44 54 54
BC						1	2	3	4 5 6 7 8

■ Hastighet

■ Kugghjul

Med DirectDrive har man 11 växlar mellan 4 och 12 km/h. De säkerställer den optimala kombinationen av växel och motorvarvtal för varje situation.

- 1 | Justerrätt, hastighet
- 2 | Växelspak
- 3 | Automatväxling
- 4 | Manuell växling
- 5 | Gruppväxling

STEGLÖS EFFEKTIVITET

Med dubbla kopplingar är nästa växel alltid redo att kopplas in omedelbart, så man tappar inte farten vid växling, vilket minskar bränsleförbrukningen och gör körningen smidigare.

BÄTTRE BRÄNSLEEKONOMI

Vid transport minskar motorvarvtalet till 1 550 rpm vid 40 km/h och till 1 600 rpm vid 50 km/h, vilket avsevärt minskar bränsleförbrukningen.

LÄTT ATT STANNA OCH KÖRA UTAN FRIKOPPLING

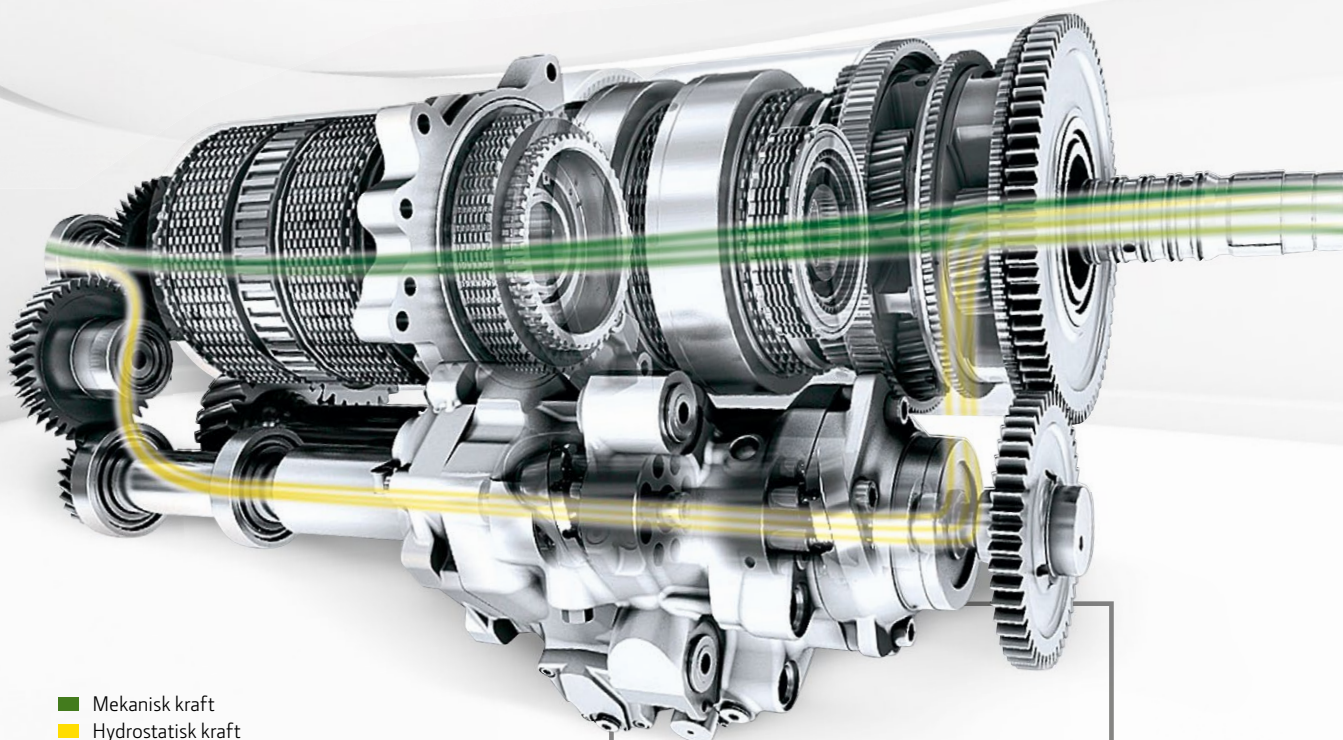
Med AutoClutch-funktionen kan man stanna traktorn utan att trampa ner kopplingen – det gör en stor skillnad under arbeten som kräver mycket stopp och start.



STEGLÖS HASTIGHETSJUSTERING

AUTOPOWR™

AutoPowr™ är en hydromekanisk växellåda som levererar steglös och kontinuerlig effekt vid hastigheter från 30 m/h till 50 km/h.



■ Mekanisk kraft
■ Hydrostatisk kraft

**NÄR ALLT KOMMER
OMKRING ÄR OPTIMAL
BEKVÄMLIGHET
SYNONYMT MED
ÖVERLÄGSEN
EFFEKTIVITET**

KOMFORT

AutoPowr™ bibehåller den förvalda hastigheten genom att automatiskt reagera på ändrade belastningsförhållanden.

BRÄNSLESNÅL

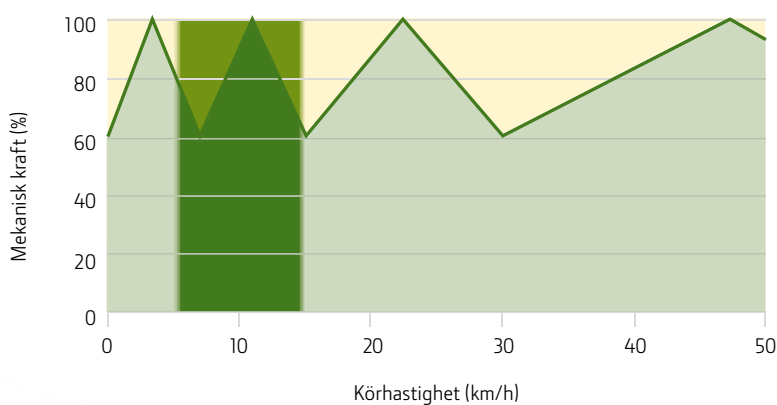
När max. transporthastighet väl uppnåtts faller motorvarvtalet automatiskt till den miniminivå som krävs för att bibehålla hastigheten – vilket gör körningen tystare och sparar bränsle. Med CommandPRO™ bibehålls 50 km/h vid 1 630 rpm och 40 km/h vid 1 300 rpm. AutoPowr™ är standard på modellerna 6R 230 och 6R 250.

TVÅ REGLAGEUTFÖRANDEN

Med AutoPowr™ kommer överlägsen effektivitet som standard. Och med CommandPRO™ tillförs optimal bekvämlighet.



- 1 | Justerrätt för inställning av hastighet
- 2 | Hastighetsområde nr 2
- 3 | Hastighetsområde nr 1



MAXIMAL EFFEKTIVITET

AutoPowr™ levererar 100 procent mekanisk kraft vid följande arbetshastigheter: 3,5 km/h (tunga dragarbeten), 11 km/h (lätta dragarbeten), 22,5 km/h (tunga dragarbeten) och 47,2 km/h (lätta transportarbeten). Det ger utmärkt växellådseffekt, nästan att jämföra med mekaniska växellådor. AutoPowr™ växellådan använder faktiskt alltid mer än 60 procent av den tillgängliga mekaniska kraften.

DET ERGONOMISKA FÖRARGRÄNSSNITTET

COMMANDPRO™

"COMMANDPRO™ ÄR FÖR NÄRVARANDE MARKNADENS MEST ERGONOMISKA JOYSTICK. DEN ÄR HELT ENKELT TOPPEN."

TRAKTORTEST 2021,
JORDBRUKSKAMMAREN I
NIEDERSACHSEN (TYSKLAND),
WWW.LWK-NIEDERSACHSEN.DE

"JOYSTICKEN FÅR MÅNGA LOVORD FRÅN FÖRARE PÅ GRUND AV ATT DEN ÄR SÅ FUNKTIONELL OCH LÄTTANVÄND UNDER DET DAGLIGA ARBETET."

PROFI 07/2022 (WWW.PROFI.DE)

Att hantera kraften hos 6R-serien traktorer är enkelt med den nya CommandPRO™ joysticken med 11 programmerbara knappar. Det är det ultimata förargränssnittet för AutoPowr™ växellådan, som gör varje arbetsdag både bekvämare och produktivare.

DET OPTIMALA FÖRARGRÄNSSNITTET

- Reglera max. hastighet och nolläge (stillastående traktor) med en enkel handrörelse
- Krypkörning, från 0 till 5 km/h
- Samtidig körning med körpedal och joystick
- Aktiv nollägesfunktion håller starthastigheten till 0 km/h fram till själva accelerationskommandot
- Kontrollera ISOBUS-redskap med CommandPRO™¹

ENKEL INSTÄLLNING

Spara tid vid inställning av funktioner. Inställningshanteraren sparar dina maskininställningar, för t.ex. motor, hydrauluttag, trepunktslyft, samt programmering av den elektriska joysticken och CommandPRO™ joysticken. Individuella inställningar för redskap eller förare kan snabbt återkallas. Man är produktiv i samma ögonblick som man tar i ratten.



¹ Endast tillgängligt med AUX-N AEF-cerifierade ISOBUS-redskap



1 | Inställning av hastighetsområden 1 och 2

2 | Accelerationsknapp med tre inställningar

3 | Justerrätt för hastighet

4 | Aktiveringsknapp

5 | 11 programmerbara knappar för:

- Lyft (fram/bak)
- Kraftuttag fram/bak
- Hydrauluttag
- iTEC™
- AutoTrac™
- ISOBUS-funktioner
- Motorvarvtalsområden

BEKVÄM KÖRNING, MYCKET KRAFT

KÖRKOMFORT

TLS™ framaxelfjädringen säkerställer inte bara optimal dragkraft och fältprestanda, den överför också upp till 10 procent mer kraft till marken.

TLS™ Plus ökar också förarkomforten och minskar förartrötthet, vilket i sin tur ger högre produktivitet. Variabel rattstyrning förbättrar manövreringsförmågan på fältet.



Variabel rattstyrning, av



Variabel rattstyrning, på



VARIABEL RATTSTYRNING

Förbättrad förarkomfort då styrningen blir mindre ansträngande vid vändning på vändtegen och vid manövrering med frontlastare i små utrymmen. Snabbare vridning av ratten ökar hydrauloljeflödet, vilket ger snabbare respons. Tillgänglig för alla 6R-modeller.

ÖKAD FÖRARKOMFORT

Den intelligenta hydro-pneumatiska hyttfjädringen (HCS Plus) (tillval) ökar förarkomforten betydligt, både på fältet och på vägen. Signaler från accelerationens och framaxelfjädringens sensor får hyttfjädringens styrenhet att öka eller minska mängden olja i stötdämparen. Detta semi-aktiva system levererar optimal komfort i alla förhållanden.

***"DEN HYDROPNEUMATISKA
HYTTFJÄDRINGEN,
I KOMBINATION MED DEN
FJÄDRANDE AXELN, LEVERERAR
ENASTÅENDE KÖRKOMFORT."***

PROFI 02/2023 (WWW.PROFI.DE)



SJÄLVUTJÄMNANDE FRAMAXEL

Den självutjämnande TLS™ Plus framaxelfjädringen justerar känslighet och fjädringstakt, och synkroniserar med lyftens känslighet för att kompensera för studsning under tunga dragkraftsarbeten.

PRDUKTIVITETS- LYFTET

VALMÖJLIGHETER

Nu kan du kombinera stor dragkraft med mångsidighet över en mängd olika tillämpningar. Med 6R-traktorerna har du ett antal olika valmöjligheter vad lyft med dragarmar, kraftuttag eller dragbom beträffar. Allt styrs enkelt från CommandCenter™ monitorn.

VAL AV BAKRE KRAFTUTTAG

Ett oberoende, elektriskt växlingsbart kraftuttag med tre varvtal ingår som standard på hela 6R-serien. Välj mellan 540/540E/1 000 och 540E/1 000/1 000E rpm – nu tillgängligt för samtliga 6R-modeller.



KRAFTFULLA ALTERNATIV

Med 6R-serien traktorer finns olika tillval för trepunktslyften för anpassning till aktuella behov, ända upp till 10 400 kg ren lyftkraft.



Automatiskt och mekaniskt vagnsdrag med 38 mm kopplingsbult



Pitondrag



Kuldrag



Sidodrag



AUTOMATISKT VAGNSDRAG

Gör det mycket bekvämare att koppla till ett redskap jämfört med manuella vagnsdrag.

KULDRAG OCH PITONDRAG

Dessa drag ger optimal dragkraft och köregenskaper för olika traktor/vagnkombinationer.

SIDODRAG

För ännu större mångsidighet kan man välja till sidodrag, för användning med stora vagnar med styrande axlar (endast tillbehör).



STOR FRONTLYFT

Också tillgänglig: en fullt integrerad frontlyft med en max. lyftkapacitet på upp till 5 000 kg. 6R-traktorerna kan även beställas med ett iTEC™ kompatibelt frontkraftuttag.

SMARTARE HYDRAULIK

HYDRAULIK OCH KRAFTUTTAG

Du har gott om kraft med det slutna, tryck- och flödeskomenserande hydraulsystemet.



HYDRAULISK IPM

Som tillägg till kraftuttags- och transportarbeten levererar IPM (Intelligent Power Management) nu också upp till 40 hk extra för hydrauldrivna redskap. Med hydraulisk IPM bibehålls en konstant körhastighet under arbeten där man använder effektslukande, hydrauldrivna redskap, t.ex. gödseltunnor, sprutor eller gödselspridare. Hydraulisk IPM nominerades till pris på Elmia Lantbruk Innovation Award 2022.



MÅNGA HYDRAULUTTAG

6R-traktorerna är utrustade med upp till sex elektrohydrauliska hydrauluttag – med ryckutlösningsspak, logiskt grupperade, och fullt iTEC™ kompatibla. Flödesmängder och -tider kontrolleras enkelt direkt från hytten via CommandCenter™ monitorn. För främre behovsanpassad hydraulkraft kan frontlyften beställas med upp till två iTEC™ kompatibla hydrauluttag.



LASTKÄNNING

Extra LS-uttag förser redskap och tillbehör med hydraulkraft. Redskap med egna manöverventiler eller hydraulmotorer (till exempel stora tryckluftssä-/planteringsmaskiner) förser med hydraulolja. I systemet ingår oljeretur, retur till sump, ett direkt tryckuttag och en lastkänningskoppling.



HYDRAULPUMPAR

Hydraulpumparna på 6R 230 och 6R 250 är särskilt högpresterande, och ger ett imponerande hydrauloljeflöde på upp till 195 liter/min. Övriga modeller levererar fortfarande ett kraftigt flöde på 114 liter/min, och som tillval finns en pump med en kapacitet på 155 liter/min.

	114 LITER/MIN	155 LITER/MIN	195 LITER/MIN
6R 110–6R 120	■	–	–
6R 130–6R 215	■	□	–
6R 230–6R 250	–	–	■

■ standard □ tillval – ej tillgängligt

NR. 1 PÅ VÄGNING¹

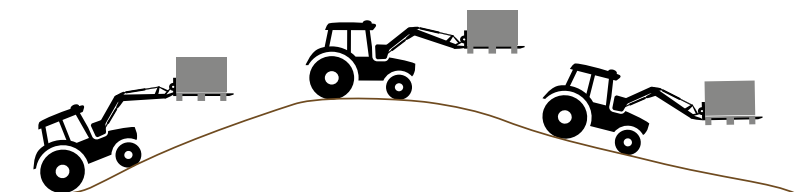
FRONTLASTARE

Tack vare det robusta utförandet med John Deeres helram och en hydraulkapacitet på upp till 155 liter/min, är 6R-traktorerna det självklara valet för frontlastararbete. I Trekker Magazines senaste traktortest från februari 2023, levererade 6R 150-traktorn med 643R-frontlastare de bästa resultaten. Ta produktiviteten till nya höjder med vår fantastiska kombination av en 6R-traktor och en 643R-frontlastare med dynamisk vägning, återgångsläge och horisontell parallellförling.



ÅTERGÅNGSLÄGE

Öka produktiviteten även för repetitiva arbetsuppgifter. Med återgångsläget kan du spara upp till fyra förinställda returlägespunkter för redskap och återkalla dem snabbt och bekvämt med joysticken.



DYNAMISKT VÄGNINGSSYSTEM

Öka precisionen under gång: Med vårt dynamiska vägningsystem kan du fylla skopan med exakt den vikt som önskas och skapa steg-för-steg instruktioner för fyllning av vagnar.

HORISONTELL PARALLELLFÖRLING

Håll hastigheten utan materialspill. Horisontell parallellförling håller alltid redskapet i nivå, oberoende av markens ojämnheter.

¹Trekker 02/2023 (www.trektermagazine.nl)



**VÄGNING
UNDER
GÅNG**

**HORISONTELL
PARALLELL-
FÖRING**

**"DET DYNAMISKA VÄGNINGSSYSTEMET
FUNGERAR BÅDE NÄR TRAKTORN STÅR
STILLA OCH NÄR DEN ÄR I RÖRELSE.
JOHN DEERE HAR DEN MEST PRAKTISKA
VÄGNINGSFUNKTIONEN – DEN ÄR
SNABB, OCH KAN ANVÄNDAS OAVSETT
FRONTLASTARLÄGE."**

TREKKER 02/2023

(WWW.TREKKERMAGAZINE.NL)



ÅTERGÅNGSLÄGE



**MEST
PRAKTISKA
VÄGNINGS-
FUNKTION**



**VÄGNING OAVSETT
FRONTLASTARLÄGE**

**SNABBARE
VÄGNING**



**STATIONÄR
VÄGNING**

SERVICEAVTAL*

STATUS: SKYDDAD



Trygghet är något du kan välja.

När dina maskiner skyddas av ett serviceavtal*, får din verksamhet den stabila körtid och oavbrutna topprestanda som krävs för att den ska blomstra. Med ett serviceavtal kan du avtala skydd för komponenterna i kraftöverföring, motor, elsystem, hydraulsystem och hytt. Kontakta din återförsäljare för mer information.

**ENDAST JOHN DEERE
ORIGINALDELAR ANVÄNDS
VID SERVICE**

100 %

**KÄNDA
REPARATIONS-
KOSTNADER**

0 %

**OVÄNTADE
REPARATIONS-
KOSTNADER**

HÖGRE

**ANDRAHANDS-
VÄRDE**

**AKTIV
KÖRTID**

PÅ FÄLTET

*Endast hos deltagande återförsäljare.

SPARA MER MED TOTAL MASKINSKÖTSEL

SERVICEAVTAL

Med våra återförsäljares serviceavtal får du full kontroll över kostnaderna. Du skyddas mot oväntade utgifter, och säkrar ett högre andrahandsvärde.

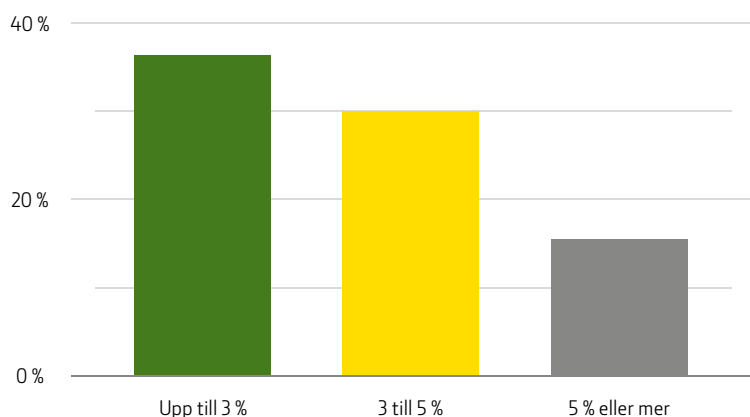
Bli mer effektiv genom digital hantering av underhållet. Låt serviceteknikerna hos våra återförsäljare koppla upp sig mot din maskin, så tar de automatiskt hand om regelbundna underhållsintervall.¹

**FULL KOLL
PÅ SERVICE-
KOSTNADERNA**

**UPP TILL
5 PROCENT**

**HÖGRE
ANDRAHANDSVÄRDE
I GENOMSNITT**

FÖRDEL VID VIDAREFÖRSÄLJNING



Studier som genomförts vid WEIHENSTEPHAN-TRIEDORF Fachhochschule (University of Applied Sciences) under våren 2022 visar att kunder som köper en begagnad traktor är beredda att betala i genomsnitt upp till 5 procent mer för en traktor som regelbundet fått service och underhåll av en återförsäljare.



¹ Endast hos deltagande återförsäljare.

SPECIFIKATIONER

MODELL	6R 110	6R 120	6R 130	6R 140	6R 150
MOTOR					
MAX. EFFEKT (ECE-R120), HK (KW)	121 (89)	132 (97)	143 (105)	154 (113)	165 (121)
MAX EFFEKT MED IPM (ECE-R120), HK (KW)	135 (99)	145 (107)	156 (115)	166 (122)	177 (130)
Nominell effekt (ECE-R120), hk (kW)	110 (81)	120 (88)	130 (96)	140 (103)	150 (110)
Nominell effekt med IPM (ECE-R120) vid 2 100 rpm, hk (kW)	130 (96)	140 (103)	150 (110)	160 (118)	170 (125)
Konstanteffektsområde, rpm	2 100–1 500				
Vridmomentsökning (%)	40				
Max. vridmoment, Nm (vid 1 600 rpm) – utan extra effekt	515	562	609	656	702
Max. vridmoment, Nm (vid 1 600 rpm) – med extra effekt	543	585	627	669	711
Nominellt varvtal, rpm	2 100				
Tillverkare	John Deere Power Systems				
Typ	PowerTech™ PSS				
Emissionsfiltersystem	Dieselpartikelfilter (DPF) som varar traktorns livslängd, dieselskatalysator (DOC) och SCR-system (selektiv katalytisk rening) med DEF-system (avgasvätska)				
Luftrenare	PowerCore® luftfilter med förrening				
Insgugning	Dubbla turbokompressorer, wastegate turbo med fast laddlufttryck i serie				
Cylindrar/slagvolym	4/4,5 liter				
Kylsystem	Staplade kylare				
Bränsleinsprutning och reglering	Commonrail högtrycksinsprutning med upp till 2 000 bar elektroniskt reglerat insprutningstryck				
VÄXELLÅDOR					
AUTOQUAD™ PLUS					
20/20 2,7–40 km/h	–	–	–	–	–
24/24 1,8–40 km/h	■	■	■	■	–
20/20 2,7–50 km/h	–	–	–	–	–
24/24 1,8–50 km/h	■	■	■	■	–
AUTOQUAD™ PLUS ECOSHIFT					
20/20 2,7–40 km/h	–	–	–	–	–
24/24 1,8–40 km/h	■	■	■	■	–
Krypväxel (AutoQuad Plus™ och AutoQuad™ Plus EcoShift)	■	■	■	■	–
AUTOPOWER™					
30 m–40 km/h	■	■	■	■	■
30 m–50 km/h	■	■	■	■	■
AXLAR					
Fjädrande framaxel (tillval)	Framaxelfjädring (TLS™ Plus), MFWD-axel, hydropneumatiskt, permanent aktivt fjädrande, trippellänk, självkompenserande automatiskt nivåsystem				
Rörelseväg (TLS™ Plus)	100 mm				
Inkoppling av främre differentialspärr	Självlåsande differential				
Inkoppling av bakre differentialbroms	Elektrohydraulisk med oljekylad koppling				
Bakaxel	Flänsaxel eller rack-and pinion (kuggstångsaxel)				
STYRNING					
Typ	Hydrostisk, variabel rattstyrning (tillval)				
HYDRAULSYSTEM					
Typ	Tryck- och flödeskompenserande (PFC) med lastkänning				
Oljeflöde vid nominellt motorvarvtal, standard/tillval, liter/min.	114		114/155		
Hydrauluttag	Upp till 5+3				
Lastkänning (LS-signal)	Tillval				
Oljeuttag med överfyllning, liter	25				
Oljeuttag med extra behållare, liter	32				

MODELL	6R 110	6R 120	6R 130	6R 140	6R 150
TREPUNKTSLYFT					
Typ	Elektronisk dragstångsavkänning; last- och djupkontroll, steglös blandkontroll; flytläge				
Kategori	II/IIIN			IIIN	
Max. lyftkapacitet vid kopplingskrokarna, kg	6 800				
Lyftkapacitet för hela lyftrörelsen (OECD 610 mm), kg	4 350				
Lyftkapacitet för hela lyftrörelsen (OECD 1 800 mm), kg	2 660				
FRONTLYFT, TILLVAL					
Typ	Frontlyft reglerad med bakre hydrauluttag (Select-paket, tillval) eller oberoende hydrauluttag (Premium- eller Ultimate-paket, tillval)				
Kategori	IIIN				
Max. lyftkapacitet vid kopplingskrokarna, kg	4 000				
Lyftkapacitet genom hela lyftrörelsen (OECD vid kopplingskrokarna), kg	3 300				
BAKRE KRAFTUTTAG					
Typ	Elektrohydrauliskt manövrerat, oljekylt; flerskivig koppling				
Motorvarvtal vid nominellt krafttuttagsvarvtal med 540/540E/1 000, tillval	1 967/1 496/1 962				
Motorvarvtal vid nominellt krafttuttagsvarvtal med 540/1 000/1 000E, tillval	1 565/1 967/1 655				
FRONTKRAFTUTTAG, TILLVAL					
Typ	Elektrohydrauliskt manövrerat, oljekylt				
Motorvarvtal vid nominellt krafttuttagsvarvtal (1 000), rpm	1 969				
HYTT					
Specifikationer	ComfortView™ hytt med 2 panoramadörrar eller B-stolpe på vänster sida och Gen5™ CommandCenter™ monitor				
Fjädring (tillval)	Anpassningsbar hyttfjädring (HCS Plus)				
Ljudnivå i öronhöjd, dB(A)	71				
Glasyta, m²	6,11				
Hyttvolym, m³	3,33				
Monitor	G5™ CommandCenter™ (26 cm) eller G5 ^{Plus} CommandCenter™ (33 cm)				
DIVERSE					
AutoTrac™ förberedd	Standard				
ISOBUS-förberedd	Standard				
CommandCenter™ videoingångar	1 ingång för G5™, 4 ingångar för G5 ^{Plus} CommandCenter™				
Immobilizer (elektronisk startspärr)	Tillval				
Vagnsbromsar (tillval)	Hydrauliska och/eller pneumatiska				
Tryckluftsvagnsbroms (tillval)	Hydraulisk fördröjningsventil, lufttorkare ingår				
FARMSIGHT™ SERVICES					
JDLink™	Standard				
Fjärrstyrd maskinövervakning (inkl. Expert Alerts varningsmeddelanden)	Standard				
VOLYMER					
Bränsletank (standard/tillval), liter	199/225				
DEF-vätska, liter	13,5				
Kylvätska, liter	22				
MÅTT OCH VIKTER					
Hjulbas, mm	2 580				
Bredd x höjd x längd, mm	2 430 × 2 910 × 4 540				
Uppmätt med flänsaxel, upp till hyttak, från frontviktsfäste till dragarmskrokar, med max. fram- och bakdäck.					
Markfrigång, mm	481		506		
Uppmätt under framaxelns mitt med max. fram- och bakdäck.					
Transportvikt, kg	6 500				
Uppmätt med genomsnittliga specifikationer					
Max. tillåten totalvikt, kg	10 450				
DÄCKSTORLEK					
Framdäck, max. tillgängliga	520/60R28		540/65R28		
Bakdäck, max. tillgängliga	650/60R38		650/65R38		

SPECIFIKATIONER

MODELL	6R145	6R155	6R165	6R185
MOTOR				
MAX. EFFEKT (ECE-R120), HK (KW)	160 (117)	171 (125)	182 (133)	204 (150)
MAX EFFEKT MED IPM (ECE-R120), HK (KW)	192 (141)	203 (149)	213 (157)	234 (172)
Nominell effekt (ECE-R120), hk (kW)	145 (107)	155 (114)	165 (121)	185 (136)
Nominell effekt med IPM (ECE-R120) vid 2 100 rpm, hk (kW)	185 (136)	195 (143)	205 (151)	225 (165)
Konstanteffektsområde, rpm	2 100–1 500			
Vridmomentsökning (%)	40			
Max. vridmoment, Nm (vid 1 600 rpm) – utan extra effekt	679	726	773	866
Max. vridmoment, Nm (vid 1 600 rpm) – med extra effekt	773	815	842	941
Nominellt varvtal, rpm	2 100			
Tillverkare	John Deere Power Systems			
Typ	PowerTech™ PVS			
Emissionsfiltersystem	Dieselpartikelfilter (DPF) som varar traktorns livslängd, dieselkatalysator (DOC) och SCR-system (selektiv katalytisk rening) med DEF-system (avgasvätska)			
Luftrenare	PowerCore® luftfilter med förrening			
Insugning	Enkel turbokompressor med laddluftkylare			
Cylindrar/slagvolym	6/6,8 liter			
Kylsystem	Staplade kylare		Distribuerande kylsystem med temperaturreglerad Viscous fläktdrivning och oberoende fläkt för laddluftkylare	
Bränsleinsprutning och reglering	Commonrail högtrycksinsprutning med upp till 2 500 bar elektroniskt reglerat insprutningstryck			
VÄXELLÅDOR				
AUTOQUAD™ PLUS				
20/20 2,7–40 km/h	■	■	–	–
24/24 1,8–40 km/h	–	–	–	–
20/20 2,7–50 km/h	■	■	–	–
24/24 1,8–50 km/h	–	–	–	–
AUTOQUAD™ PLUS ECOSHIFT				
20/20 2,7–40 km/h	■	■	–	–
24/24 1,8–40 km/h	–	–	–	–
Krypväxel (AutoQuad Plus™ och AutoQuad™ Plus EcoShift)	■	■	–	–
DIRECTDRIVE				
24/24 2,8–40 km/h	■	■	■	–
24/24 2,8–50 km/h	■	■	■	–
AUTOPOWR™				
30 m–40 km/h	■	■	■	■
30 m–50 km/h	■	■	■	■
AXLAR				
Fjädrande framaxel (tillval)	Framaxelfjädring (TLS™ Plus), MFWD-axel, hydropneumatiskt, permanent aktivt fjädrande, trippellänk, självkompenserande automatiskt nivåsystem			
Rörelseväg (TLS™ Plus)	100 mm			
Inkoppling av främre differentialspärr	Självlåsande differential			
Inkoppling av bakre differentialbroms	Elektrohydraulisk med oljekylad koppling			
Bakaxel	Flänsaxel eller rack-and pinion (kuggstångsaxel)			
STYRNING				
Typ	Hydrostisk, variabel rattstyrning (tillval)			

Luftkonditioneringssystem innehåller R134a, en fluorerad växthusgas med en global uppvärmningspotential (GWP)på 1430.

MODELL	6R145	6R155	6R165	6R185
HYDRAULSYSTEM				
Typ	Tryck- och flödeskompenserande (PFC) med lastkänning			
Oljeflöde vid nominellt motorvarvtal, standard/tillval, liter/min.	114/155			
Hydrauluttag	Upp till 6+3			
Lastkänning (LS-signal)	Tillval			
Oljeuttag med överfyllning, liter	39			
Oljeuttag med extra behållare, liter	45			
TREPUNKTSLYFT				
Typ	Elektronisk dragstångsavkänning; last- och djupkontroll, steglös blandkontroll; flytläge			
Kategori	III/IIIN			
Max. lyftkapacitet vid kopplingskrokarna, kg	8 100			
Lyftkapacitet för hela lyftrörelsen (OECD 610 mm), kg	4 200			
Lyftkapacitet för hela lyftrörelsen (OECD 1 800 mm), kg	3 200			
FRONTLYFT, TILLVAL				
Typ	Frontlyft reglerad med bakre hydrauluttag (Select-paket, tillval) eller oberoende hydrauluttag (Premium- eller Ultimate-paket, tillval)			
Kategori	IIIN			
Max. lyftkapacitet vid kopplingskrokarna, kg	4 000			
Lyftkapacitet genom hela lyftrörelsen (OECD vid kopplingskrokarna), kg	3 300			
BAKRE KRAFTUTTAG				
Typ	Elektrohydrauliskt manövrerat, oljekylt; flerskivig koppling			
Motorvarvtal vid nominellt kraftuttagsvarvtal med 540/540E/1 000, tillval	1 987/1 753/2 000			
Motorvarvtal vid nominellt kraftuttagsvarvtal med 540/1 000/1 000E, tillval	1 567/1 970/1 657			
FRONTKRAFTUTTAG, TILLVAL				
Typ	Elektrohydrauliskt manövrerat, oljekylt			
Motorvarvtal vid nominellt kraftuttagsvarvtal (1 000), rpm	1 969			
HYTT				
Specifikationer	ComfortView™ hytt med 2 panoramadörrar eller B-stolpe på vänster sida och Gen5™ CommandCenter™ monitor			
Fjädring (tillval)	Anpassningsbar hyttfjädring (HCS Plus)			
Ljudnivå i öronhöjd, dB(A)	71			
Glasyta, m²	6,11			
Hyttvolym, m³	3,33			
Monitor	G5™ CommandCenter™ (26 cm) eller G5 ^{Plus} CommandCenter™ (33 cm)			
DIVERSE				
AutoTrac™ förberedd	Standard			
ISOBUS-förberedd	Standard			
CommandCenter™ videoingångar	1 ingång för G5™, 4 ingångar för G5 ^{Plus} CommandCenter™			
Immobilizer (elektronisk startspärr)	Tillval			
Vagnsbromsar (tillval)	Hydrauliska och/eller pneumatiska			
Tryckluftsvagnsbroms (tillval)	Hydraulisk fördröjningsventil, lufttorkare ingår			
FARMSIGHT™ SERVICES				
JDLINK™	Standard			
Fjärrstyrd maskinövervakning (inkl. Expert Alerts varningsmeddelanden)	Standard			
VOLYMER				
Bränsletank (standard/tillval), liter	280/322			
DEF-vätska, liter	16			
Kylvätska, liter	27,4			
MÅTT OCH VIKTER				
Hjulbas, mm	2 765			
Bredd x höjd x längd, mm	2 490 × 2 950 × 4 930			
Uppmätt med flänsaxel, upp till hyttak, från frontviktsfäste till dragarmskrokar, med max. fram- och bakdäck.				
Markfrigång, mm	553			
Uppmätt under framaxelns mitt med max. fram- och bakdäck.				
Transportvikt, kg	7 900			
Uppmätt med genomsnittliga specifikationer				
Max. tillåten totalvikt, kg	11 750			
DÄCKSTORLEK				
Framdäck, max. tillgängliga	600/65R28			
Bakdäck, max. tillgängliga	710/70R38			

SPECIFIKATIONER

MODELL	6R 175	6R 195	6R 215	6R 230	6R 250
MOTOR					
MAX. EFFEKT (ECE-R120), HK (KW)	193 (142)	215 (158)	237 (174)	253 (186)	275 (202)
MAX. EFFEKT MED IPM (ECE-R120), HK (KW)	223 (164)	244 (180)	259 (190)	281 (206)	301 (222)
Nominell effekt (ECE-R120), hk (kW)	175 (129)	195 (143)	215 (158)	230 (169)	250 (184)
Nominell effekt med IPM (ECE-R120) vid 2 100 rpm, hk (kW)	215 (158)	235 (173)	255 (188)	270 (199)	290 (213)
Konstanteffektsområde, rpm	2 100–1 500				
Vridmomentsökning (%)	40				
Max. vridmoment, Nm (vid 1 600 rpm) – utan extra effekt	819	913	1 007	1 077	1 171
Max. vridmoment, Nm (vid 1 600 rpm) – med extra effekt	899	982	1 025	1 129	1 212
Nominellt varvtal, rpm	2 100				
Tillverkare	John Deere Power Systems				
Typ	PowerTech™ PVS			PowerTech™ PSS	
Emissionsfiltersystem	Dieselpartikelfilter (DPF) som varar traktorns livslängd, dieselkatalysator (DOC) och SCR-system (selektiv katalytisk rening) med DEF-system (avgasvätska)				
Luftrenare	PowerCore® luftfilter med förrening			Externt filter med luftrenare för A-stolpe	
Insugning	Enkel turbokompressor med laddluftkylare			Dubbla turbokompressorer med fast och variabelt laddlufttryck med laddluftkylare	
Cylindrar/slagvolym	6/6,8 liter				
Kylsystem	Distribuerande kylsystem med temperaturreglerad Viscous fläktdrivning och oberoende fläkt för laddluftkylare			Distribuerande kylsystem med temperaturreglerad elektrisk fläktdrivning och oberoende fläkt för laddluftkylare	
Bränsleinsprutning och reglering	Commonrail högtrycksinsprutning med upp till 2 500 bar elektroniskt reglerat insprutningstryck				
VÄXELLÅDOR					
AUTOQUAD™ PLUS					
20/20 2,7–40 km/h	■	■	■	–	–
20/20 2,9–50 km/h	■	■	■	–	–
AUTOQUAD™ PLUS ECOSHIFT					
20/20 2,9–40 km/h	■	■	■	–	–
DIRECTDRIVE					
24/24 2,7–40 km/h	■	■	■	–	–
24/24 2,7–50 km/h	■	■	■	–	–
AUTOPOWR™					
30 m–40 km/h	■	■	■	■	■
30 m–50 km/h	■	■	■	■	■
AXLAR					
Fjädrande framaxel	Framaxelfjädring (TLS™ Plus), MFWD-axel, hydropneumatiskt, permanent aktivt fjädrande, trippellänk, självjusterande automatiskt nivåsystem			Framaxelfjädring med broms (TLS™ Plus), MFWD-axel som standard, hydropneumatiskt, permanent aktivt fjädrande, trippellänk, självjusterande automatiskt nivåsystem	
Rörelseväg (TLS™ Plus)	100 mm				
Inkoppling av främre differentialspär	Självlåsande differential; 100 procent differentialspär som tillval			100 procent differentialspär som standard	
Inkoppling av bakre differentialsbroms	Elektrohydraulisk med oljekylad koppling				
Bakaxel	Fläns- eller rack-and-pinion (kuggstångsaxel)				
STYRNING					
Typ	Hydrosttisk, variabel rattstyrning (tillval)				
HYDRAULSYSTEM					
Typ	Tryck- och flödeskompenserande (PFC) med lastkänning				
Oljeflöde vid nominellt motorvarvtal, standard/tillval, liter/min.	114/155			195	
Hydrauluttag	Upp till 6+3				
Lastkänning (LS-signal)	Tillval				
Oljeuttag med överfyllning, liter	47				
Oljeuttag med extra behållare, liter	55			80	

Luftkonditioneringsssystem innehåller R134a, en fluorerad växthusgas med en global uppvärmningspotential (GWP)på 1430.

MODELL	6R 175	6R 195	6R 215	6R 230	6R 250
TREPUNKTSLYFT					
Typ	Elektronisk dragstångsavgänning; last- och djupkontroll, steglös blandkontroll; flytläge				
Kategori	III/IIIN				
Max. lyftkapacitet vid kopplingskrokarna, kg	9 550			10 400	
Lyftkapacitet för hela lyftrörelsen (OECD 610 mm), kg	5 450			7 000	
Lyftkapacitet för hela lyftrörelsen (OECD 1 800 mm), kg	3 800			4 300	
FRONTLYFT, TILLVAL					
Typ	Frontlyft reglerad med bakre hydrauluttag (Select-paket, tillval) eller oberoende hydrauluttag (Premium- eller Ultimate-paket, tillval)			Frontlyft reglerad med oberoende hydrauluttag som standard	
Kategori	IIIN				
Max. lyftkapacitet vid kopplingskrokarna, kg	4 000			5 900	
Lyftkapacitet genom hela lyftrörelsen (OECD vid kopplingskrokarna), kg	3 300			4 400	
BAKRE KRAFTUTTAG					
Typ	Elektrohydrauliskt manövrerat, oljekylt; flerskivig koppling				
Motorvarvtal vid nominellt kraftuttagsvarvtal med 540/540E/1 000 rpm, tillval	1 950/1 721/1 950				
Motorvarvtal vid nominellt kraftuttagsvarvtal med 540/1 000/1 000E, tillval	1 761/1 989/1 756			1 618/2 012/1 659	
FRONTKRAFTUTTAG, TILLVAL					
Typ	Elektrohydrauliskt manövrerat, oljekylt				
Motorvarvtal vid nominellt kraftuttagsvarvtal (1 000), rpm	1 969			1 965	
HYTT					
Specifikationer	ComfortView™ hytt med 2 panoramadörrar eller B-stolpe på vänster sida och Gen5™ CommandCenter™ monitor				
Fjädring (tillval)	Anpassningsbar hyttfjädring (HCS Plus)				
Ljudnivå i öronhöjd, dB(A)	71				
Glasyta, m²	6,11				
Hyttvolym, m³	3,33				
Monitor	G5™ CommandCenter™ (26 cm) eller G5 ^{Plus} CommandCenter™ (33 cm)				
DIVERSE					
AutoTrac™ förberedd	Standard			Standard	
ISOBUS-förberedd	Standard			Standard	
CommandCenter™ videoingångar	1 ingång för G5™, 4 ingångar för G5 ^{Plus} CommandCenter™				
Immobilizer (elektronisk startspärr)	Standard				
Vagnsbromsar (tillval)	Hydrauliska och/eller pneumatiska				
Tryckluftsvagnsbroms (tillval)	Hydraulisk fördröjningsventil, lufttorkare ingår				
FARMSIGHT™ SERVICES					
JDLINK™				Standard	
Fjärrstyrd maskinövervakning (inkl. Expert Alerts varningsmeddelanden)				Standard	
VOLYMER					
Bränsletank (standard/tillval), liter	324/421			410/470	
DEF-vätska, liter	20			25	
Kylvätska, liter	28			34	
MÅTT OCH VIKTER					
Hjulbas, mm	2 800			2 900	
Bredd x höjd x längd, mm	2 550 × 3 160 × 5 050			2 550 × 3 250 × 5 190	
Uppmätt med flänsaxel, upp till hytttak, från frontviktsfäste till dragarmskrokar, med max. fram- och bakdäck.					
Höjd från bakaxelns mitt till hyttens ovankant (inget roterande varningsljus), mm	2 183			2 273	
Vändradie, m	5,62			6,32	
Enligt ISO789-3 uppmätt för 600/65R30 vid 2 050 spårvidd och 1,6 bar lufttryck på plan mark					
Transportvikt, kg	8 600			9 500	
Uppmätt med genomsnittliga specifikationer					
Max. tillåten totalvikt, kg	13 450			15 000	
DÄCKSTORLEK					
Framdäck, max. tillgängliga	600/70/R28			600/70R30	
Bakdäck, max. tillgängliga	800/70R38				

NOTHING RUNS LIKE A DEERE™

Sannolikheten är att när du behöver oss, så behöver du oss omgående. För rådgivning, problemlösning, eller reservdelar. Kontakta oss, så ser vi till att du snabbt har en produktutbildad servicetekniker hos dig som hjälper dig med det du behöver, och som endast använder John Deere originaldelar och produkter. Vårt kvalitetstänkande gäller inte bara för själva maskinen – vi har också finansieringsalternativ som säkert kan anpassas till din budget och dina planer.



Denna broschyr är framtagen för distribution i ett flertal länder. Vissa illustrationer och tillhörande avsnitt kan hänvisa till finansiering, tillbehör och utrustningar som inte är tillgängliga i alla regioner. För ytterligare information kontakta din John Deere återförsäljare. John Deere förbehåller sig rätten till ändringar av specifikationer och utförande i denna broschyr utan föregående meddelande. Den gröna- och gula färgkombinationen, logon med den hoppande hjorten och namnet JOHN DEERE är Deere & Company varumärken.