

* | 102 kW (137 HK) vid 2000 varv/min.

▲ | 15677 - 16762 kg

🏗️ | 0,24 - 0,76 m³



DX160W-3 | Hjulgrävmaskin



DX160W-3



Ta en tur	sidorna 4-5
Prestanda	sidorna 6-7
Komfort	sidorna 8-9
Manövrering	sidorna 10-11
Tillförlitlighet	sidorna 12-13
Underhåll	sidorna 14-15
Tekniska specifikationer	sidorna 16 - 17
Mått och arbetsområde	sidorna 18 - 19
Lyftkapacitet	sidorna 20 - 22
Utrustning	sidan 23

UTMÄRKER SIG NÄR DET GÄLLER PRESTANDA OCH KONTROLL



UPPFYLLER DIN MASKIN DINA LÅNGSIKTIGA BEHOV?

Den nya modellen DX160W-3 är tillräckligt stark och robust för att klara av dina mest krävande jobb. Den är otroligt stabil, smidigt rörlig och ändå skonsam både mot miljön och din plånbok. Håll vinsten uppe och kostnaderna nere med ett stort antal nya funktioner som:

- Den **nya** generationens **motor** som uppfyller kraven i steg IIIB. Fördelarna med en stark, lyhörd **kraft** med **lägre bränsleförbrukning** och lägre avgasutsläpp
- **Material** och komponenter av högsta kvalitet. Pålitlighet som varar i tiden och maximal drifttid som du alltid kan räkna med
- En uppsättning helt nya, ergonomiskt utformade **ROPS-hytt**er med alla funktioner. Arbeten med optimal **bekvämlighet** och en enastående allmän **synbarhet**
- Den perfekta kombinationen av **styrka**, **stabilitet** och **flexibilitet**. Konkreta avkastningar på din investering!

TA EN TUR

Stora, kraftiga bom- och armcylindrar för en smidig och kraftfull drift

Nya reglage för en bättre belysning (standard: Två på den främre ramen, fyra monterade på hyttens framsida och två på baksidan, två monterade på bommen och en på baksidan)

Förstärkta gjutningar och svängpunkter av smitt stål

Massiv maximal skopa och arm med en grävkraft på 11,7 och 8,1 ton

Förstärkt, robust arm och bom med ett nytt flytlägesystem

Förbättrad allmän uppsikt med förbättrad sikt genom bakrutan och rutorna på höger sida

PROFESSIONELL KONTROLL

- Brytare framåt - friläge - backning på höger styrspak
- Fyra hastigheter (hög, eko, låg, kryphastighet) med farthållare
- Styrhjul för att manövrera flera olika maskinfunktioner
- Fyra arbetslägen och fyra effektlägen för maximal effektivitet
- Som standard kan det hydrauliska flödet och trycket justeras från hytten med tio förinställda värden för redskap
- Proportionell kontroll av den extra hydrauliken för att manövrera redskap smidigt och med hög precision
- Ny användarvänlig sju tums TFT LCD-färgskärm med full tillgång till maskininställningar och underhållsuppgifter
- Bakre kamera och stora sidobackspeglar (sidokamera finns som tillval)
- Tre lägen för att låsa svängningen i framaxeln (På/Av/Auto)

Utmärkt markfrigång för ett bättre skydd i ojämn terräng

Pålitlig och välskyddad dragning av hydrauliska och elektriska ledningar samt smörjningsledningar med en enkel optimerad layout

BEKVÄMT ARBETSUTRYMME

- Rymlig, trycksatt, nydesignad ROPS-hytt med låg buller- och vibrationsnivå.
- Helt justerbart uppvärmt säte med luftfjädring som standard
- Stort soltak för bättre sikt vid arbete högt uppe
- Luftkonditionering med klimatstyrning
- Extra stor dörr för lätt insteg

MAXIMAL EFFEKTIVITET

- Sexcylindrig kraftfull EGR-motor DOOSAN DL06KB "Common rail", som överensstämmer med steg IIIB
- e-EPOS System (Electronic Power Optimising System) och hydraulisk effektökningsfunktion för en optimerad förbränning och minskade utsläpp
- Effektiv omvandling av motorns uteffekt till hydraulisk prestanda för bättre bränsleekonomi och lägre kostnader
- Hög pumpkapacitet (2 x 170 l/min.) för bättre hydraulisk prestanda och redskapskontroll
- Den elektroniska flätkopplingen reducerar bränsleförbrukningen och bullernivån samtidigt som kyleffekten förbättras

LÄTT UNDERHÅLL

- Lätt att komma åt alla underhållskomponenter
- Underhållsdata visas direkt på manöverpanelen
- Centraliserade filter
- Bränslefilter med vattenavskiljare
- PC-anslutning för underhåll och reparationer
- Självdiagnosfunktion
- Tillförlitliga Doosan reservdelar

REN STYRKA

- Förstärkt underrede och en smidig övergång för att garantera en bekväm körtur och en bättre åtkomst i svår terräng
- Stora förstärkta skyddskåpor skyddar helt schaktmaskinen och krängningshämmarens cylindrar

DX160W-3

Bättre produktivitet och ökad bränsleekonomi

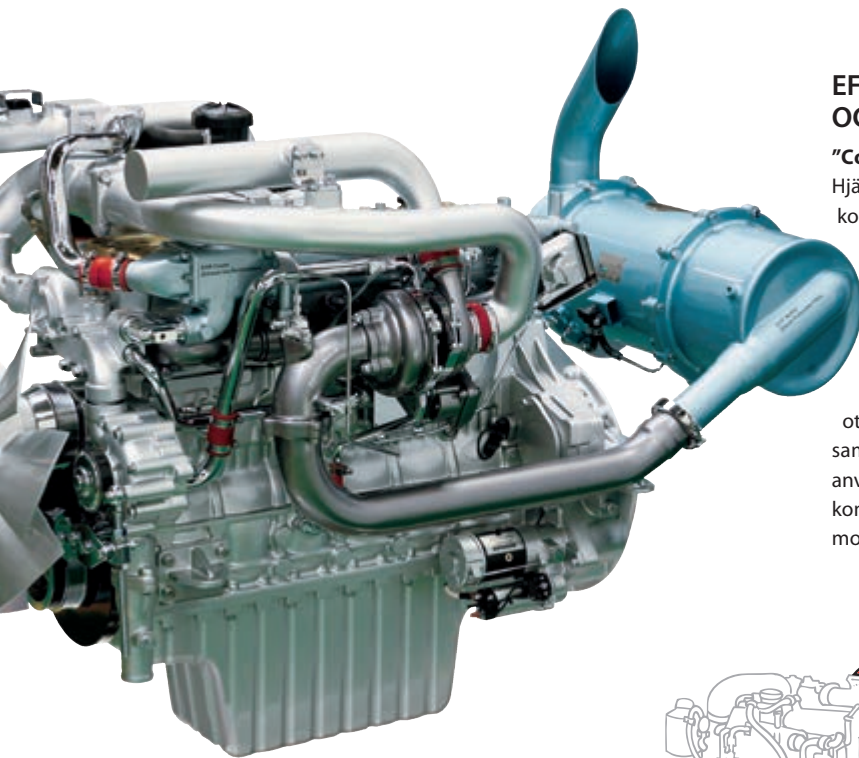
■ Nöj dig bara med de bästa intäkterna på din investering

DX160W-3 klarar enkelt av även de svåraste uppgifterna effektivt och pålitligt vilket gör att du sparar både tid och pengar. En ökad grävkraft, lyftförmåga och hastighet samverkar för att garantera en hög prestanda du kan lita på dag efter dag. En förbättrad bränsleekonomi innebär att kostnaderna kan hållas nere samtidigt som miljöinverkan reduceras.



FEM TILLGÅNGAR TILL DIN FÖRDEL

- Effekt: Doosans sexcylindriska motor 102 kW (137 HK) vid 2000 varv/min.
- Grävning: registrera grävkrafter: skopa upp till 11,7 ton och arm upp till 8,1 ton
- Produktivitet: främre lyftförmåga i toppklass med en räckvidd på 6 m och en höjd på 3 m: 5,15 ton (monoblock-bom) och 4,94 ton (tvådelad bom)
- Utmärkt körprestanda: 3,5/10/32/37 km/tim.
- Storlek: Idealiska mått och arbetsområden



EFFEKTIV HANTERING AV BRÄNSLE OCH HYDRAULIK

"Common rail" Doosan DL06KB-motor

Hjärtat i DX160W-3 är "Common rail" DOOSAN DL06KB-motorn, noggrant konstruerad med common-rail-insprutning och fyra ventiler per cylinder. Motorn levererar hela 137 HK (102 kW/137 PS) vid bara 2000 varv/min. Det kraftfulla vridmomentet ger ett effektivt hydraulsystem och snabbare arbetscykler.

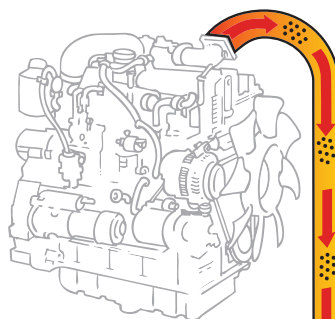
Doosan steg IIIB (Tier 4i) EGR-teknologi med partikelfilter

DOOSAN DL06KB sexcylindriga motor är redan välkänd tack vare dess otroliga tillförlitlighet och nu har den optimerats för modell DX160W-3 samt överensstämmer med EU-bestämmelserna för steg IIIB då den använder EGR (återcirkulation av avgaserna) och DPF (partikelfilter). I kombination med det nya e-EPOS elektroniska styrsystemet tillhandahåller motorn bästa möjliga prestanda och bränsleekonomi.

AVANCERAD TEKNOLOGI FÖR EN OPTIMAL STRÖMHANTERING

e-EPOS-system (Electronic Power Optimising System)

Om motorn är grävmaskinens hjärta, så är e-EPOS hjärnan. Det är en perfekt synkroniserad kommunikationslänk mellan motorstyrdonet (ECU) och hydraulsystemet. Ett CAN-system (Controller Area Network) ger ett kontinuerligt informationsflöde mellan motorn och hydraulsystemet, så att kraften används exakt där den behövs.



Doosans aktiva regenereringsfas för partikelfiltret är automatisk och påverkar inte åtgärderna, samtidigt som prestandan förblir på toppnivå. Regenereringen kan skjutas upp om tidsstyrningen inte är lämplig.

Avgassystem

Avgaser med en högre PM-koncentration kommer in.

Renade avgaser med en lägre PM-koncentration (partiklar) släpps ut.

Partikelfiltren (Diesel Particulate Filter) töms för att avlägsna PM (partiklar).

Dieseloxideringskatalysator (Diesel Oxidation Catalyst) reagerar med avgaserna och omvandlar PM-utsläppen till ofarliga ämnen.

Enkelt och effektivt

- Välj mellan fyra effektlägen och fyra arbetslägen för att få garanterad optimal prestanda i alla förhållanden
- Proportionell extrakontroll för redskap
- Reglering och exakt styrning av flödes hastigheten som behövs av arbetsgruppen
- Självdiagnosfunktionen gör att tekniska problem kan lösas snabbt och effektivt.
- Driftsminnet visar maskinstatusen på en grafisk display.
- Underhålls- och oljebytesintervall kan visas.

Bränsleekonomi

- Automatisk tomgångskörningsfunktion leder till bränslebesparingar (sänkning från 1000 till 800 varv/min.)
- En ny elektronisk fläktkoppling optimerar kylningen för mer bränslebesparingar
- Ekologisk mätare: övervakar bränsleförbrukningen för att se till att driften är ekonomisk
- Förbättrad prestanda för huvudkontrollventilen (MCV) för en reducerad energiförbrukning
- En ytterligare sensor möjliggör ett effektivare val av flöde/tryck/varvtal enligt belastningskraven



Snabb och effektiv

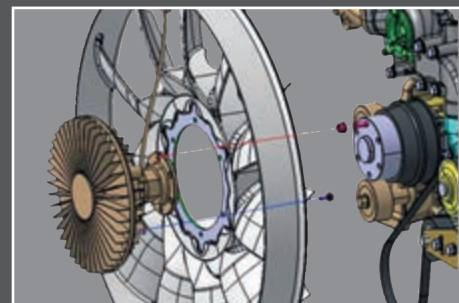
De huvudsakliga hydraulpumparna har en kapacitet på 2 x 170 l/min. som förkortar cykeltiderna och ökar produktiviteten. En högeffektiv kugghjuls pump ökar styrledningens effektivitet.

Smidig och snabb

Svängdrivningen minimerar stötar under rotation samtidigt som den ger ökat vridmoment för snabba arbetscykler.

Elektronisk viskösa fläktkoppling

För en optimal avkylning, styrs fläkthastigheten elektriskt via en fläktkoppling, vilket leder till ett lägre fläktljud och en bättre bränsleekonomi.



Det idealiska arbetsområdet – skapat med dig i centrum

Modell DX160W-3 har konstruerats för att ge dig bästa möjliga arbetsförhållanden. Den sofistikerade trycksatta ROPS-hytten är ISO-certifierad för din säkerhet. Dess rymliga interiör erbjuder helt justerbart uppvärmt säte med luftfjädring. Då du sitter bekvämt i hytten, har du lätt tillgång till flera förvaringsutrymmen och en tydlig översiktsvy över arbetsplatsen. Buller- och vibrationsnivåerna har reducerats samtidigt som luftkonditioneringskontrollen och den automatiska klimatkontrollen låter dig arbeta flera timmar i följd utan att du känner dig trött.



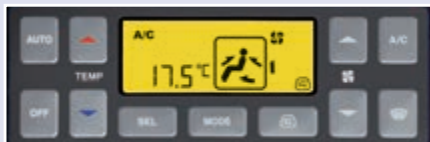
Uppvärmd luftfjädrad sits (standard)

Förutom att vara justerbar och ge svankstöd, har sitsen också ett luftfjädringssystem som minskar vibrationerna. Systemet har en knapp för aktivering av sitsens uppvärmningssystem. En förvaringslåda har placerats under sitsen för extra bekvämlighet.



Förvaringsutrymme

Massor av förvaringsutrymme gör att du lätt når alla dina personliga tillhörigheter. Den nya hytten har sju förvaringsutrymmen inklusive en värme- och kylbox (kopplad till HVAC-systemet).



Luftkonditionering med klimatstyrning

Det elektroniskt styrda luftkonditioneringssystemet har fem olika driftlägen som gör att operatören kan justera luftflödet enligt förhållandena. Det finns även en funktion för återcirkulation av luften.



MP3/USB-radio och USB-port

En USB-port (standard) möjliggör anslutningen av en MP3-spelare (MP3/USB-radio med CD-spelare som tillval).

När du utför lyftarbete, ska du se till att följa de lokala förordningarna. Använd aldrig en lyftanordning som inte permanent har markerats med en nominell lyftbegränsning (RLL).



1

ERGONOMISK OPERATÖRSMILJÖ

Upplev fördelarna med en sits som passar dig perfekt:

Med hjälp av en dubbel lägesmarkör kan du skjuta sitsen bakåt från styrspakarna för bästa arbetsläge. Du kan också flytta hela sitsen för att anpassa avståndet till pedalerna efter din benlängd.

- 1 Stort soltak och solskydd
- 2 Robusta ergonomiska pedaler
- 3 Platt, rymligt och lättstädat golv
- 4 Den övre framrutan med integrerat solskydd har fjäderstagstöd för enkel och säker inställning.
- 5 Joysticks och kontakter är integrerade i justerbara manöverkonsoler.
- 6 Separat spak för höjdjustering av sitsen och funktion för att fälla kudden
- 7 Förvaringsfack till solglasögon
- 8 Kyl-/värmebox
- 9 Fotosensorn detekterar solstrålarnas energi och justerar temperaturen automatiskt
- 10 Justerbar rattstäng

7

8

5

6

3

2

10

9

4

CabSus-montering

Hytten har ett nytt fjädringssystem (CabSus-montering) som kombinerar en hög dämpning av vibrationer med ett otroligt skydd mot stötar. Systemet absorberar stötar och vibrationer mycket effektivare jämfört med konventionella viskösa fjädringssystem.



Precisionskontroll för en högre uteffekt

Doosans unika nya styrhjul ger dig en lätt, exakt tillgång till alla maskinens funktioner. Ett proportionellt extraflöde innebär att grävmaskinens enorma kraft matchas av smidiga, tillförlitliga manövrar. Genom att använda mycket känsliga styrspakar och tydliga kontroller som är placerade för en bekväm tillgång, kan du arbeta säkert och tillförlitligt med maximala ansträngningar. Även strömbrytarna har placerats ergonomiskt på höger sida och placerats enligt hur ofta de används. De högsta effektivitetsstandarderna är bara en knapptryckning bort.



Styrhjul

- Effektläge och driftläge
- Automatisk tomgångskörning/stoppsummer
- Justering av varvtalet, det hydrauliska flödet och trycket för redskap
- Tio olika förinställda värden för redskap
- Backkamera
- Multimedia: - video: AVI (DivX®), MP4, WMV
- audio: MP3
- Menyändring eller val

LCD-färgskärm

En uppgraderad sju tums TFT LCD-panel kännetecknas av en dag- och nattdisplay och har placerats väl synlig för operatören. Monitorn är användarvänlig och ger full tillgång till information om maskininställning och service. Allt onormalt visas tydligt på skärmen, vilket ger dig möjlighet att arbeta säkert och tryggt med en fullständig översikt över alla förhållanden. Alla funktioner kan kontrolleras fullständigt direkt på skärmen eller genom att använda styrhjulet.



Fyra arbetslägen för att passa din applikation

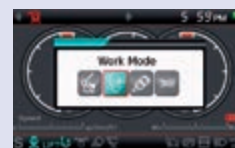
- Envägs- och tvåvägs- och grävläge och lyftläge

Fyra effektlägen för maximal effektivitet

- Power plus-läge
- Effektläge
- Standardläge
- Ekonomiläge

Mätare

- Temperatur på motorns köldmedium och hydraulolja
- Bränslenivå
- Eko-symbol: ändrar färg när driftförhållandena ändras (tomgång, normal eller lastning)
- Ekologisk mätare: visar genomsnittlig bränsleekonomi för en minuts drift
- Hastighetsdisplay
- Varningssymboler



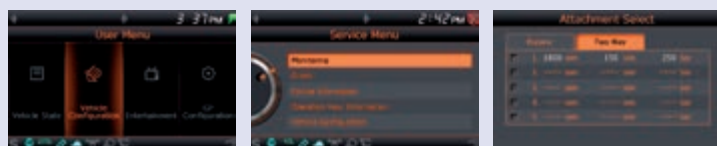
Fyra arbetslägen



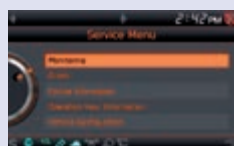
Fyra effektlägen



Automatisk tomgång



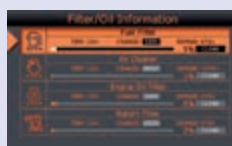
Användarmeny



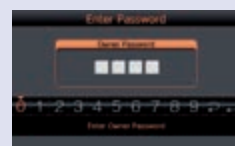
Service meny



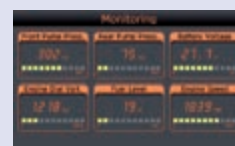
Förinställda värden för redskap



Filter-/oljeinformation



Stöldskydd



Övervakning

Din säkerhet – vår största oro

- En backkamera ger dig en tydlig uppsikt över vad som sker bakom maskinen. En sidokamera finns också tillgänglig som tillval för arbeten som kräver extra säkerhetsåtgärder
- Hytten och bomljusen är installerade som standard och förbättrar säkerheten avsevärt på arbeten nattetid
- Stora sidospeglar förbättrar den allmänna sikten (överensstämmer med ISO-normerna)

Andra standardsäkerhetsfunktioner inkluderar: farthållare, tre låsningslägen för framaxelns svängningar (På/Av/auto), automatiskt förebyggande av överhettning, sensor för lågt oljetryck, brytare för nödavstängning av motorn, extra lägesbrytare, varningsanordning för överbelastning, låsstift för hyttens svängning osv.

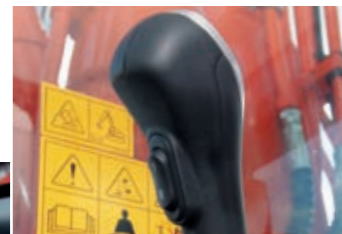




När du utför lyftarbete, ska du se till att följa de lokala förordningarna. Använd aldrig en lyftanordning som inte permanent har markerats med en nominell lyftbegränsning (RLI).

Enkel styrning

- Styrspakar med korta slaglängder möjliggör en lätt och exakt kontroll av alla åtgärder
- Ett tumhjul och knappar på styrspakarna möjliggör en proportionell kontroll av redskap som griplor, krossar och grepar samt kontrollen över de roterande redskapen
- Styrspak med integrerad strömbrytare för körning framåt - friläge - backning (FNR)

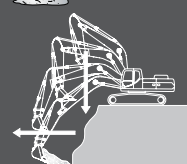
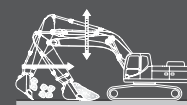


Dynamisk effekthantering

- POWER-SHIFT-transmission i två hastigheter, ekonomiläge och kryphastighet.
- Aktiveringen av effekttökningens styrsystem ökar gräveffekten med 10 %
- En hastighetsminskningsknapp med enknappsmanöver reducerar omedelbart motorhastigheten till låg hastighet eller tomgång
- Automatisk tomgångskörning startar efter fyra sekunder vid ett lågt varvtal. Detta leder till en minskad bränsleförbrukning och reducerar bullernivåerna i hytten
- Styrhjul för motorns varvtal

Bom med flytlägesfunktion

- Bommens intelligenta flytläge gör att bommen kan röra sig uppåt och nedåt fritt när en yttre kraft appliceras.
- Tryckluftsspetsens läge begränsar bommens rörelse så att den bara går nedåt. Det innebär att man kan använda tryckluftsspetsen genom att endast använda arbetsgruppens vikt framtill, utan ytterligare kraft. Tryckluftsspetsen förblir i kontinuerlig kontakt med föremålet. Resultatet är reducerade stötar och vibrationer och en längre livslängd för tryckluftsspetsen.
- Under lastbilsaddningen kan man styra sänkning av bommen utan att tömma ut flödet ur hydraulpumpen. Detta ökar produktiviteten och bränsleekonomin.



Kvalitet som aldrig gör dig besviken

■ Konstruerad för långvarig tung drift

I ditt yrke behöver du redskap som du kan lita på. Hos DOOSAN använder vi högspecialiserade konstruktions- och analysverktyg för att säkerställa att våra maskiner är så robusta och hållfasta som möjligt. Våra material och konstruktioner utsätts för mycket hårda provningar för att garantera styrkan och hållfastheten under de mest extrema förhållanden man kan tänka sig.

UNDERREDETS KONSTRUKTION

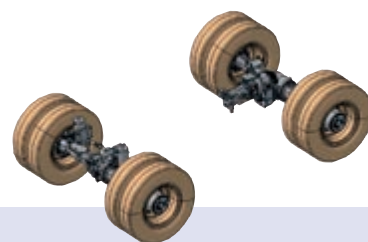
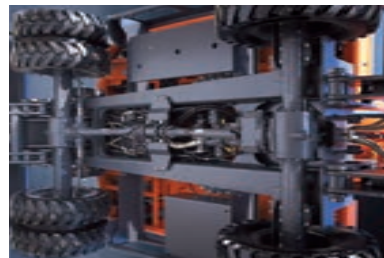
En styv svetsad ram ger en utmärkt hållbarhet. Effektiv läggning av hydrauliska linjer, skydd för transmissionen och det bakre differentialskyddet samt stadiga axlar gör underredet perfekt för tillämpningar med grävmaskin på hjul. Ett oscillerande axellås finns tillgängligt.

Drivlina med nytt koncept

Den nya körmotorn och transmissionskontrollen i drivlinan ger en bekväm körning tack vare en ökad smidighet, en förbättrad hydraulisk fördröjning och en bättre växling.

Avancerat skivbromssystem

Det nya förbättrade systemet ger en effektivare bromsning av maskinen. Detta eliminerar gungeffekten som ofta uppstår när man arbetar med maskiner på hjul. De nya axlarna är konstruerade för ett lågt underhåll och oljebytesintervallerna har ökat till 2000 timmar för att ytterligare minska ägar- och driftkostnaderna.

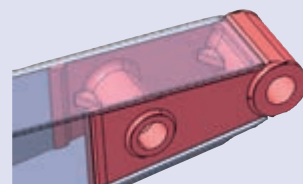


Förstärkt bom

Finite Element Analysis (FEA) har använts för att beräkna den optimala lastfördelningen i bomstrukturen. Tillsammans med ökad materialtjocklek begränsar detta komponentutmattningen vilket ökar både tillförlitligheten och delarnas livslängd.

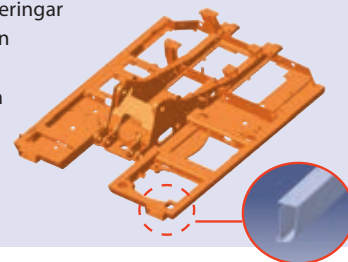
Armkonstruktion

Gjutna delar och förstärkningar har lagts till för att öka armens styrka och livslängd. Armändens nav, armlänkens nav och sidoplattna har kombinerats för en ökad hållbarhet.



Ram av D-typ

Ramen av D-typ ger extra styrka och minimerar deformationer som beror på stötar. Chassiramen, krängningshämmaren och schaktbladet har konstruerats genom att använda tolkningstekniker och provningar med tredimensionella CAD-verktyg för att garantera en högre hållbarhet och tillförlitlighet.



Axlar för tung drift

Framaxeln erbjuder vida svängradier och styrvinklar. Transmissionen har monterats direkt på bakaxeln för skydd och optimal markfrigång.



Skyddad hydraulik

Den hydrauliska ledningens placering är rak och enkel för en prydlig, kompakt design som förbättrar dess varaktighet. Mellanrummet mellan rörflänsen och gummikudden har reducerats för att minimera slakheten.



Pressgjuten motvikt

En pressgjuten motvikt minimerar deformationen som beror på externa stötar. Driftsstabiliteten har ökat genom att använda en konstruktion med en låg tyngdpunkt.

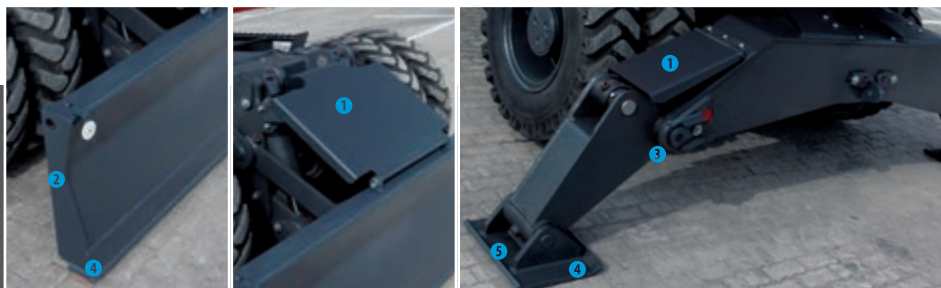


Stopplampor av LED-typ (lysdioder)

Användningen av stopplampor och blinkers av LED-typ ger en avsevärt förbättrad genomsnittlig servicelivslängd jämfört med standardglödlampor med glödtråd. Dessutom kan en snabbare belysningshastighet förebygga olyckor.



Underredet ger en utmärkt stabilitet och hållbarhet. Det har konstruerats för överlägsna resultat i tuffa arbetsmiljöer.



Exklusiv parallell schaktmaskin och oberoende konstruktion med krängningshämmare:

- ❶ Stora förstärkta kåpor skyddar schaktmaskinen och krängningshämmarens cylindrar mot fallande stenar eller föremål när maskinen är igång.
- ❷ Formen på schaktbladet är konstruerad för att underlätta dragning och blandning av material.
- ❸ Krängningshämmarna hålls väl inom maskinens hölje och positionen på stiften hålls hög för att undvika stötar när maskinen rör sig över marken.
- ❹ Delarna på krängningshämmarna och schaktbladet som är i kontakt med marken har noga konstruerats för att förhindra skador på ytan.
- ❺ Krängningshämmarens dynor sätts så brett isär som möjligt för att reducera marktrycket.



Extra starka sintrade bussningar

En välsmord metall används till bommens snurrmekanism för att öka komponentens livslängd och för att förlänga smörjningsintervallerna. Skopans snurrmekanism har förbättrade bussningar med makroyta som kännetecknas av ett speciellt ytmönster och självsmörjande lager för att reducera friktionen och ge en mer effektiv skräputtömning.

Högre värde – mindre underhåll

Korta underhållstider med långa intervall gör att du kan förlita dig på att din maskin är på plats när den behövs. Modell DX160W-3 har konstruerats för ett enkelt rutinunderhåll, medan skickliga Doosan-tekniker står till förfogande med extra support när så behövs. Du kan välja det paket du behöver från ett stort sortiment serviceavtal för att få ut så mycket som möjligt från din maskin. Upptid, produktivitet och resterande värde är maximerade och gör modell DX160W-3 till ett billigt och mycket givande val.



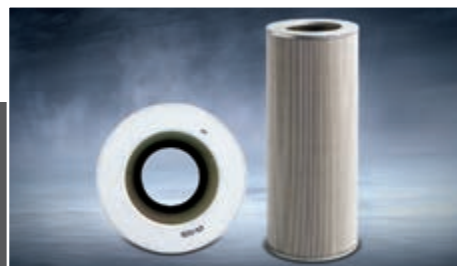
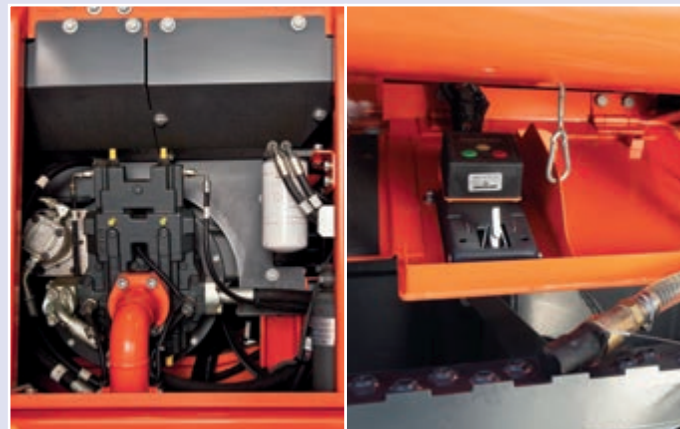
Enkel åtkomst för underhåll

- Rejåla handtag och steg med glidskydd ger en säkrare och lättare åtkomst till motorrummet
- Luftkonditioneringsfiltret kan låsas och sitter på hyttens sida för en lätt åtkomst
- En avstängningskontakt till batteriet gör det lätt att koppla ifrån batteriet under långtidsförvaring
- En timmätardisplay kan lätt kontrolleras från marknivån
- Kranventiler har installerats på förfiltrets rörledning och på bränsletankens dräneringsledningar för att underlätta service och förhindra att föroreningar läcker ut



Åtkomst till komponenterna

- Motordelar nås lätt via luckorna upptill och på sidan
- Det är mycket lätt att komma åt de olika kylarna och filtren, vilket förenklar rengöringen.



Skyddande oljereturfilter

Skyddet av hydraulsystemet är mer effektivt genom användningen av glasfiberteknologi i huvudfiltret för returolja. Eftersom mer än 99,5 % av främmande partiklar avskiljs har oljebytesintervallet kunnat förlängas.



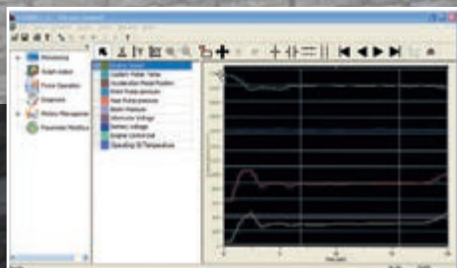
Motoroljefilter

Motoroljefiltret ger en hög filtreringsnivå som tillåter en lång tid mellan oljebyten. Filtret är lättåtkomligt och placerat för att inte smutsa ner sin omgivning.



Bränsleförfilter med vattenseparationsgivare

Bränslefiltreringen är högeffektiv med användning av flera filter. Här ingår ett bränsleförfilter med en vattenavskiljare som tar bort fukt, smuts och skräp från bränslet. En varningsgivare ingår i varje filter för att indikera när det är dags att tömma av vatten.



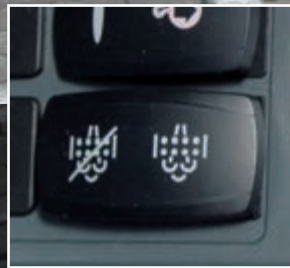
Datorövervakning

En datorövervakningsfunktion möjliggör anslutning till e-EPOS-systemet. Det gör att olika parametrar kan kontrolleras i samband med underhåll, t ex. pumptryck och motorvarvtal. Denna information kan sparas och skrivas ut för analys.



Bekvämt placerad säkringsbox

Säkringsboxen är placerad i förvaringsutrymmet bakom sitsen i en ren miljö där den nås bekvämt.



Brytare för regenerering av partikelfiltret

Den aktiva regenereringen är automatisk och stör inte driften. När sotnivån är för hög, informerar en varningssymbol operatören om att han kan aktivera regenereringen när som helst.



Centraliserade smörjpunkter

För att underlätta underhållet har smörjningspunkterna samlats centralt.

Tekniska specifikationer

* Motor

• Modell

Doosan DL06KB
Fyra cyklers motor med vattenkyllning, turboladdad med variabel geometri, direktinsprutning Common rail, återcirkulation av avgaserna

• Antal cylindrar

6

• Märkeffekt vid 2000 varv/min.

101 kW (137 PS) (DIN 6271)
101 kW (135 HK) (SAE J1349)
102 kW (137 HK) (SAE J1995)

• Max. moment vid 1400 varv/min.

60 kgf/m (588 Nm)

• Tomgång (låg - hög)

800 [± 25] - 2080 [±50] varv/min.

• Slagvolym

5890 cm³

• Cyl.diameter x slaglängd

Ø 100 x 125 mm

• Startmotor

24 V / 6,0 kW

• Batterier/generator

2 x 12 V, 150 Ah/24 V, 80 A

• Luftfilter

Dubbla element och Turbo-förfilter med automatisk dammutfällning.
Filtreringsområde 7,6 m² (yttre), 1,4 m² (inre)
Storlek (diameter x längd) 279,4 mm x 489,5 mm

* Vikter

Bom (mm)	Arm (mm)	Motvikt (ton)	Chassi - Fram	Chassi - Bak	Total vikt	Fram	Bak
Monoblock-bom (4600)	2100	2,2	Schaktmaskin	Krängningshämmare	15846	6446	9399
Monoblock-bom (4600)	2500	2,5	Schaktmaskin	Krängningshämmare	16236	6518	9718
		2,5	Krängningshämmare	Schaktmaskin	16236	6999	9237
Tvådelad bom (2000 och 3350)	2100	2,5	Schaktmaskin	Krängningshämmare	16702	5717	10984
Tvådelad bom (2000 och 3350)	2500	2,5	Vagga	Schaktmaskin	15677	5088	10589
		2,5	Schaktmaskin	Krängningshämmare	16762	5956	10806
		2,5	Krängningshämmare	Schaktmaskin	16762	6437	10324

* Underrede

Maskinens konstruktion är mycket robust över lag. Alla svetsade konstruktioner är utformade för att begränsa påfrestningar. Hållbara material av hög kvalitet. Sidochassi som har svetsats och infästs som fast utrustning på underredet. Värmebehandlade anslutningsstift. 10,00-20-14PR (OTR) dubbla däck med distansstycke eller enkla däck 18-19,5-16PR (tillval). Stark framaxel med automatisk eller operatörstyrd låsning (på/av) av framaxelns svängning.

• Framaxelns svängning

+/- 7,94° med automatisk låsning av hydraulcylindern

* Bromsar

Dubbel flerskivig krets med sintrade metallskivor för en längre livslängd. Bromssystem som aktiveras via en pump och ackumulatorkretsar. Parkeringsbroms som läggs i med fjäder och som frigörs hydrauliskt. Den är monterad på transmissionsaxeln.

* Hydraulsystem

Grävmaskinens hjärna heter e-EPOS (Electronic Power Optimizing System). Systemet ger möjlighet att optimera hydraulsystemets effektivitet för alla arbetsförhållanden och minimerar bränsleförbrukningen. E-EPOS är anslutet till motorns styrdon (ECU) via en dataöverföringslänk för samordning av motorns drift och hydraulsystemet.

- Hydraulsystemet kan arbeta oberoende eller samordnat.
- Två arbetshastigheter ger antingen högre moment eller en ökad hastighet.
- Tvärkänsligt pumpsystem för bränsleekonomi
- Automatiskt nedsaktningsystem
- Fyra driftlägen, fyra effektlägen
- Knappstyrt flöde i hydraulkretsar för extrautrustning
- Datorstödd reglering av pumpflödet

• Max. systemtryck

Implementering (bom/arm/skopa): 380 kg/cm² [±5]
Arbete/körning: 350 kg/cm² [±5] / 370 kg/cm² [±5]
Svängning: 275 kg/cm² [±5]
Pilot: 40 kgf/cm²

* Pumpar

Pump	Typ	Slagvolym	Max. flöde vid 2000 varv/min.	Säkerhetsventil
Huvudpump (2)	Dubbel, axelkolv	85,0 cm ³ /rot.	2 X 170 l/min.	-
Pilot	Växel	10,7 cm ³ /rot.	24,1 l/min.	40 kgf/cm ²
Styrning	Växel	19,1 cm ³ /rot.	35,5 l/min.	175 kgf/cm ²
Broms	Växel	7,3 cm ³ /rot.	13,6 l/min.	160 kgf/cm ²

* Hydraulcylindrar

Kolvstänger och cylinderhus av höghållfast stål. En stötdämpningsmekanism har monterats i alla cylindrar för stötfri drift och längre kolvslängd.

Cylindrar	Antal	Kolvdiometer x stängdiometer x slag (mm)
Monoblock-bom	2	110 x 75 x 1035
Tvådelad övre bom	2	110 x 75 x 975
Tvådelad undre bom	1	140 x 85 x 720
Arm - 4,6 bom	1	115 x 80 x 1068
Skopa	1	95 x 65 x 900

Schaktblad	2	100 x 60 x 204
Krängningshämmare	2	110 x 70 x 438

* Svängmekanism

- Hög moment, axialkolvmotor med planetreducerväxel i oljebad
- Svängradie: enradig, skjuvning av typen med kullager med induktionshärdad intern växel
- Intern kuggväxel nedsänkt i oljebad
- Ökat svängningsmoment minskar svängningstiden
- Svängningsbromsen för parkering aktiveras med en fjäder och släpps upp hydrauliskt
- Max. svängningshastighet (faktiskt värde = 0,98): 0 till 11,4 varv/min.
- Max. svängningshastighet (faktiskt värde = 0,78): 3744 kgf/m

* Drivning

Hjulen drivs via en axiell kolvmotor med hjälp av en Power Shift-transmission med två hastigheter. Förutom Power Shift-transmissionen med två hastigheter, finns det även ett energisparläge och en brytare för kryphastigheten. En knapp gör det möjligt att övergå från hög till låg hastighet i arbetsläget.

• Körhastighet

De två körhastigheterna erbjuder ett val mellan ökat moment eller hög hastighet.

Hög	/Eko	/Låg	/Kryphastighet
37	/ 32	/ 10	/3,5 km/tim.

• Maximal drivning

8,3 t

• Max. stigförmåga

35° / 70%

* Vätskerymd

• Bränsletank

280 l

• Kylsystem (kylarvolym)

20 l

• Hydrauloljetank

102 l

• Motorolja

22 l

• Svängningsdrivning

2 l

• Framaxelns nav

2 x 2,5 l

• Bakaxelns nav

2 x 2,4 l

• Framaxelhus

9 l

• Bakaxelhus

11,2 l

• Transmission

2,5 l

* Miljö

Bullernivåer uppfyller miljölagstiftning (dynamiska värden).

• Bullernivå LwA

Garanterad/uppmätt: 102 dB(A) / 100 dB(A) (2000/14/EG)

• Förare LpA

69 dB(A) (ISO 6396)

* Skopor

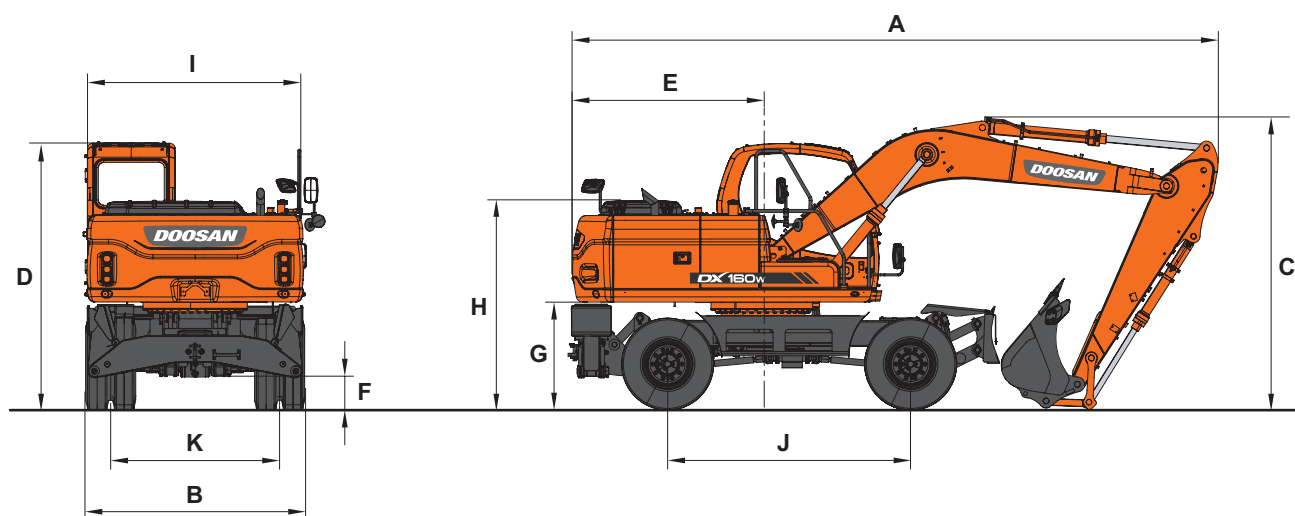
Motvikt					2,5 ton			
Skopa Typ	Kapacitet (m³) SAE	Bredd (mm)		Vikt (kg)	Bom: 4,6 m		Tvådelad bom	
		Med sidofräsar	Utan sidofräsar		Arm: 2,1 m	Arm: 2,5 m	Arm: 2,1 m	Arm: 2,5 m
Normal	0,59	1081	997	420	A	A	A	A
	0,24	534	468	292	A	A	A	A
	0,39	820	736	350	A	A	A	A
	0,45	911	824	389	A	A	A	A
	0,51	991	907	398	A	A	A	A
	0,64	1167	1083	443	A	A	A	A
	0,76	1220	1120	437	A	A	B	B
HD	0,42	827	762	462	A	A	A	A
	0,49	913	848	497	A	A	A	A
	0,54	981	916	517	A	A	A	A

Baseras på ISO 10567 och SAE J296, armlängd utan snabbkoppling. Endast för referens.

A: Passar till material med täthet mindre eller lika med 2100 kg/m³/B: Passar till material med täthet mindre eller lika med 1800 kg/m³

* Grävkrafter (ISO)

		Monoblock-bom: 4600 mm Arm: 2100 mm Skopa: 0,51 m³	Monoblock-bom: 4600 mm Arm: 2500 mm Skopa: 0,51 m³	Tvådelad standardbom: 4988 mm Arm: 2100 mm Skopa: 0,51 m³	Tvådelad standardbom: 4988 mm Arm: 2500 mm Skopa: 0,51 m³
SKOPA (Normal/tryck uppåt)	t	10,00 / 10,57	10,00 / 10,57	11,08 / 11,72	11,08 / 11,72
	kN	98,0 / 103,6	98,0 / 103,6	108,6 / 114,9	108,6 / 114,9
ARM (Normal/tryck uppåt)	t	7,68 / 8,12	6,54 / 6,90	7,68 / 8,12	6,54 / 6,90
	kN	75,3 / 79,6	64,1 / 67,7	75,3 / 79,6	64,1 / 67,7

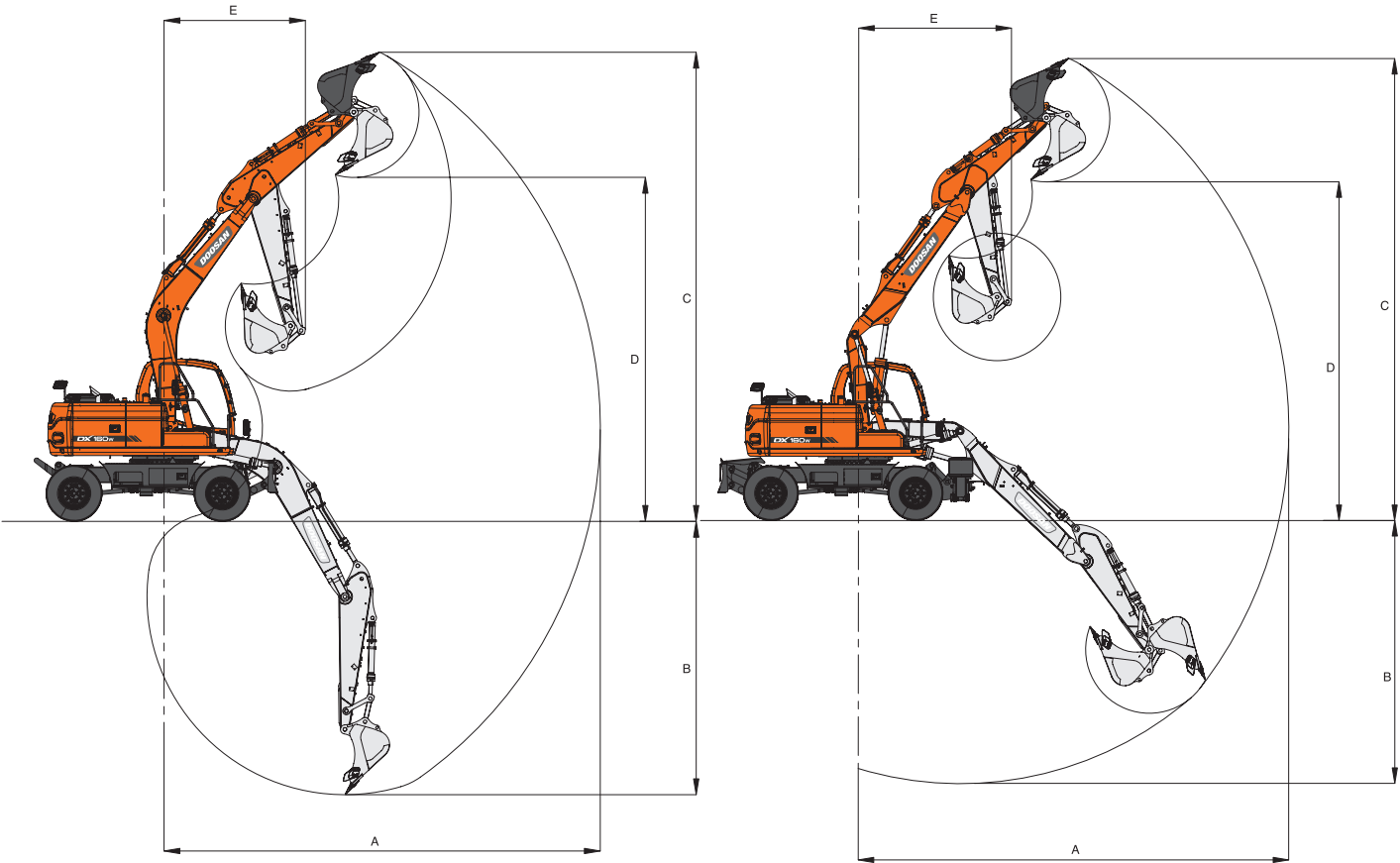


* Mått för monoblock-bom och tvådelad bom

Bomlängd - mm		4600 (monoblock-bom)		4988 (tvådelad bom)	
Armlängd - mm		2100	2500	2100	2500
A	Transportlängd - mm	7470	7185	8005	7885
B	Transportbredd - mm	2500	2500	2500	2500
C	Transporthöjd (bom) - mm	3430	3950	2725	3070
D	Höjd över hytt - mm	3065	3065	3065	3065
E	Motviktens svängradie - mm	2200	2200	2200	2200
F	Markfrigång - mm	350	350	350	350
G	Motviktens frigång - mm	1215	1215	1215	1215
H	Motorkåpens höjd - mm	2385	2385	2385	2385
I	Den övre kåpens bredd - mm	2500	2500	2500	2500
J	Hjulbas - mm	2800	2800	2800	2800
K	Slitbanans bredd - mm	1944	1944	1944	1944

* Komponentens vikt

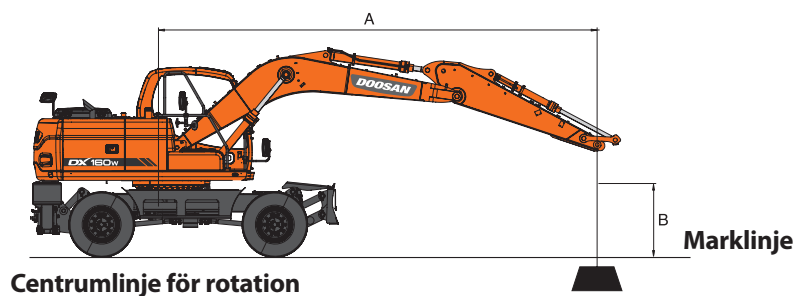
Del		Anmärkningar
Övre struktur utan front - kg	7175	Inklusive motvikt
Underrede - kg	4832	Inklusive S/B, F-CR och R-DOZ
Främre montering - kg	2206	
Motvikt - kg	2500	
Bom 4600 mm - kg	778	
Arm 2100 mm - kg	375	
Skopa - kg	408	0,59 m ³
Bomcylinder (var) - kg	106	
Armcyylinder - kg	151	
Skopcyylinder - kg	87	
Schaktblad - kg	672	
Schaktbladets cylinder (var) - kg	42	
Krängningshämmare - kg	960	
Krängningshämmarens cylinder (var) - kg	74	
Arm 2500 mm - kg	418	
Tvådelad bom - övre/undre - kg	592 / 384	
Tvådelad bomcylinder - kg	150	



* Arbetsområde för monoblock-bom och tvådelad bom

Bomlängd - mm		4600 (monoblock-bom)		4988 (tvådelad bom)	
Armlängd - mm		2100	2500	2100	2500
A	Max. grävräckvidd - mm	7765	8235	8210	8670
B	Max. grävdjup - mm	4620	5020	5025	5455
C	Max. grävhöjd - mm	8340	8850	9060	9565
D	Max. dumphöjd - mm	6060	6510	6715	7175
E	Min. grävräckvidd - mm	2500	2665	2650	2850





Standardkonfiguration – Monoblock-bom

Bom: 4600 mm • Arm: 2100 mm • Utan skopa • Motvikt: 2500 kg

Enheter: 1000 kg

A (m) B (m)	Chassiram Redskap	1,5		3,0		4,5		6,0		Max. lyft		A (m)
6,0	Bak-Schaktbladet uppe					4,36*	4,06			3,11*	3,11*	4,95
	Fram - Schaktbladet och bakre krängningshämmare nere					4,36*	4,36*			3,11*	3,11*	
4,5	Bak - Bakre schaktbladet endast uppe					5,72*	3,98			2,97*	2,60	5,93
	Fram - Schaktbladet och bakre krängningshämmare nere					5,72*	5,72*			2,97*	2,97*	
3,0	Bak - Bakre schaktbladet endast uppe			9,81*	6,82	6,61*	3,79	4,86	2,49	3,05*	2,25	6,43
	Fram - Schaktbladet och bakre krängningshämmare nere			9,81*	9,81*	6,61*	6,27	5,15*	4,04	3,05*	3,05*	
1,5	Bak - Bakre schaktbladet endast uppe					7,45*	3,58	4,77	2,41	3,34*	2,14	6,54
	Fram - Schaktbladet och bakre krängningshämmare nere					7,45*	6,04	5,62*	3,96	3,34*	3,34*	
0 (Mark)	Bak - Bakre schaktbladet endast uppe			8,69*	6,15	7,35	3,46	4,71	2,36	3,96*	2,21	6,3
	Fram - Schaktbladet och bakre krängningshämmare nere			8,69*	8,69*	7,63*	5,90	5,55*	3,90	3,96*	3,64	
-1,5	Bak - Bakre schaktbladet endast uppe	7,60*	7,60*	9,76*	6,19	6,90*	3,45			5,10*	2,55	5,66
	Fram - Schaktbladet och bakre krängningshämmare nere	7,60*	7,60*	9,76*	9,76*	6,90*	5,89			5,10*	4,23	
-3,0	Bak - Bakre schaktbladet endast uppe			6,80*	6,35					4,56*	3,61	4,45
	Fram - Schaktbladet och bakre krängningshämmare nere			6,80*	6,80*					4,56*	4,56*	

Tillval 1 – Monoblock-bom

Bom: 4600 mm • Arm: 2500 mm • Utan skopa • Motvikt: 2500 kg

Enheter: 1000 kg

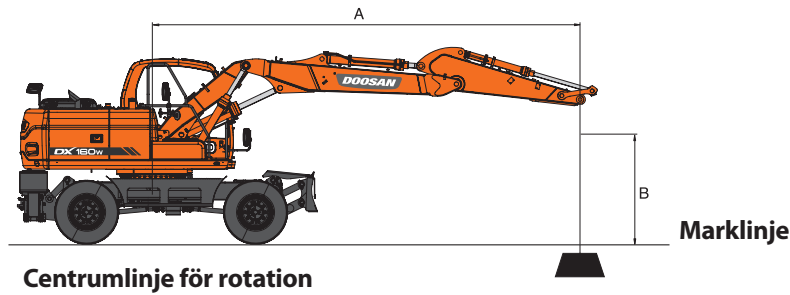
A (m) B (m)	Chassiram Redskap	1,5		3,0		4,5		6,0		Max. lyft		A (m)
7,5	Bak-Schaktbladet uppe									2,76*	2,76*	3,93
	Fram - Schaktbladet och bakre krängningshämmare nere									2,76*	2,76*	
6,0	Bak - Bakre schaktbladet endast uppe					3,97*	3,97*			2,26*	2,26*	5,55
	Fram - Schaktbladet och bakre krängningshämmare nere					3,97*	3,97*			2,26*	2,26*	
4,5	Bak - Bakre schaktbladet endast uppe					4,66*	4,03	3,53*	2,58	2,13*	2,13*	6,44
	Fram - Schaktbladet och bakre krängningshämmare nere					4,66*	4,66*	3,53*	3,53*	2,13*	2,13*	
3,0	Bak - Bakre schaktbladet endast uppe			8,93*	6,98	6,26*	3,82	4,83*	2,51	2,14*	2,02	6,90
	Fram - Schaktbladet och bakre krängningshämmare nere			8,93*	8,93*	6,26*	6,26*	4,83*	4,06	2,14*	2,14*	
1,5	Bak - Bakre schaktbladet endast uppe					7,23*	3,59	4,77	2,41	2,28*	1,93	7,01
	Fram - Schaktbladet och bakre krängningshämmare nere					7,23*	6,06	5,50*	3,96	2,28*	2,28*	
0 (Mark)	Bak - Bakre schaktbladet endast uppe			8,24*	6,12	7,34	3,45	4,69	2,34	2,58*	1,98	6,79
	Fram - Schaktbladet och bakre krängningshämmare nere			8,24*	8,24*	7,62*	5,89	5,60*	3,88	2,58*	2,58*	
-1,5	Bak - Bakre schaktbladet endast uppe	6,30*	6,30*	10,39*	6,11	7,16*	3,40	4,68	2,33	3,21*	2,24	6,20
	Fram - Schaktbladet och bakre krängningshämmare nere	6,30*	6,30*	10,39*	10,39*	7,16*	5,84	5,01*	3,87	3,21*	3,21*	
-3,0	Bak - Bakre schaktbladet endast uppe			7,85*	6,24	5,41*	3,47			4,29*	2,95	5,11
	Fram - Schaktbladet och bakre krängningshämmare nere			7,85*	7,85*	5,41*	5,41*			4,29*	4,29*	



- Lyftförmågan uppfyller kraven i normen ISO 10567:2007(E).
- Belastningen är vid slutet av armen.
- * = Den nominella belastningen baseras på hydraulisk kapacitet.
- Den nominella belastningen som visas överskrider inte 75 % av tippningsbelastningen eller 87 % av den hydrauliska lyftförmågan.
- Vikten för alla lyfttillbehör måste dras ifrån eller läggas till värdena för lyftförmågan som anges ovan.
- Konfigurationerna som indikeras motsvarar inte nödvändigtvis standardutrustningen på maskinen.

: Nominell kapacitet framtill

: Nominell kapacitet på sidan eller i 360
 grader



Tillval 2 – Tvådelad bom

Bom: 4988 mm • Arm: 2500 mm • Utan skopa • Motvikt: 2500 kg

Enheter: 1000 kg

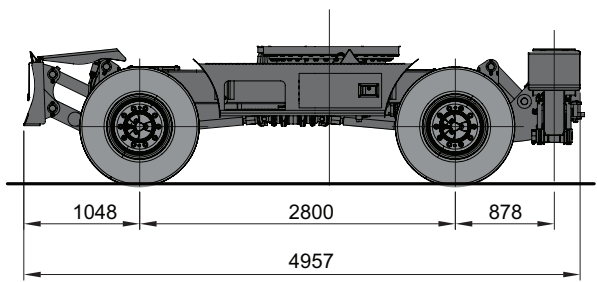
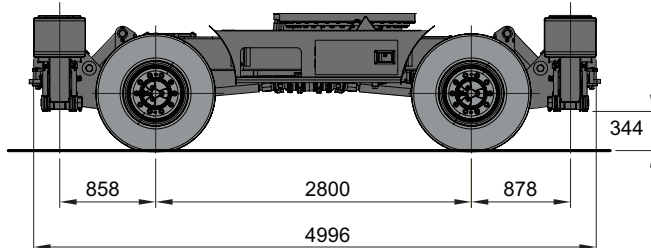
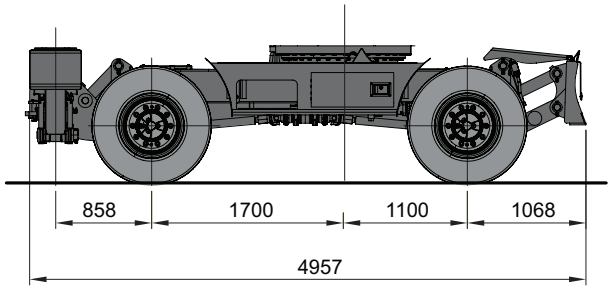
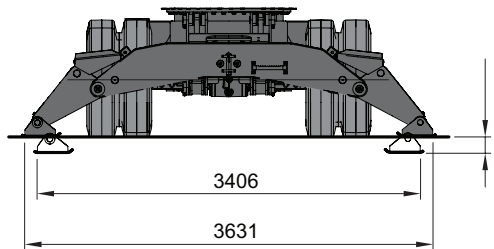
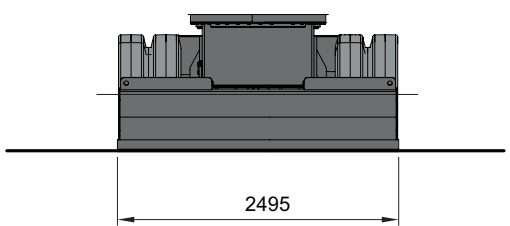
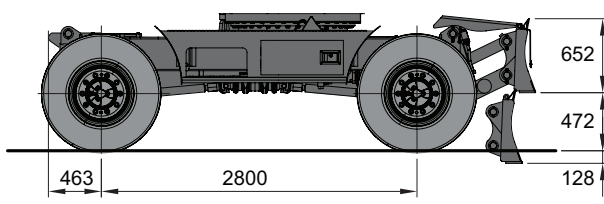
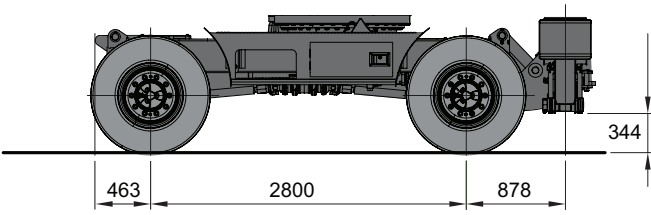
A (m) B (m)	Chassiram Redskap	1,5		3,0		4,5		6,0		Max. lyft		A (m)
7,5	Bak-Schaktbladet uppe					3,33*	3,33*			2,82*	2,82*	4,69
	Bak-Schaktbladet nere					3,33*	3,33*			2,82*	2,82*	
	Fram - Schaktbladet och bakre krängningshämmare nere					3,33*	3,33*			2,82*	2,82*	
	4-krängningshämmare nere					3,33*	3,33*			2,82*	2,82*	
6,0	Bak - Bakre schaktbladet endast uppe					4,13*	4,13*	2,80*	2,59	2,40*	2,40*	6,10
	Bak - Bakre schaktbladet endast nere					4,13*	4,13*	2,80*	2,80*	2,40*	2,40*	
	Fram - Schaktbladet och bakre krängningshämmare nere					4,13*	4,13*	2,80*	2,80*	2,40*	2,40*	
	4-krängningshämmare nere					4,13*	4,13*	2,80*	2,80*	2,40*	2,40*	
4,5	Bak - Bakre schaktbladet endast uppe					4,78*	4,02	4,27*	2,57	2,26*	2,01	6,92
	Bak - Bakre schaktbladet endast nere					4,78*	4,46	4,27*	2,85	2,26*	2,24	
	Fram - Schaktbladet och bakre krängningshämmare nere					4,78*	4,78*	4,27*	4,16	2,26*	2,26*	
	4-krängningshämmare nere					4,78*	4,78*	4,27*	4,27*	2,26*	2,26*	
3,0	Bak - Bakre schaktbladet endast uppe					5,83*	3,75	4,72*	2,46	2,26*	1,79	7,35
	Bak - Bakre schaktbladet endast nere					5,83*	4,19	4,72*	2,74	2,26*	1,99	
	Fram - Schaktbladet och bakre krängningshämmare nere					5,83*	5,83*	4,72*	4,05	2,26*	2,26*	
	4-krängningshämmare nere					5,83*	5,83*	4,72*	4,72*	2,26*	2,26*	
1,5	Bak - Bakre schaktbladet endast uppe					6,87*	3,48	4,75	2,35	2,38*	1,71	7,45
	Bak - Bakre schaktbladet endast nere					6,87*	3,91	5,18*	2,62	2,38*	1,91	
	Fram - Schaktbladet och bakre krängningshämmare nere					6,87*	5,98	5,18*	3,92	2,38*	2,38*	
	4-krängningshämmare nere					6,87*	6,87*	5,18*	4,65	2,38*	2,38*	
0 (Mark)	Bak - Bakre schaktbladet endast uppe					7,27	3,32	4,65	2,26	2,64*	1,75	7,24
	Bak - Bakre schaktbladet endast nere					7,39*	3,74	5,44*	2,53	2,64*	1,96	
	Fram - Schaktbladet och bakre krängningshämmare nere					7,39*	5,80	5,44*	3,82	2,64*	2,64*	
	4-krängningshämmare nere					7,39*	7,02	5,44*	4,55	2,64*	2,64*	
-1,5	Bak - Bakre schaktbladet endast uppe			8,72*	5,93	7,20*	3,28	4,63	2,24	3,15*	1,95	6,70
	Bak - Bakre schaktbladet endast nere			8,72*	6,81	7,20*	3,70	5,25*	2,51	3,15*	2,19	
	Fram - Schaktbladet och bakre krängningshämmare nere			8,72*	8,72*	7,20*	5,75	5,25*	3,80	3,15*	3,15*	
	4-krängningshämmare nere			8,72*	8,72*	7,20*	6,97	5,25*	4,52	3,15*	3,15*	
-3,0	Bak - Bakre schaktbladet endast uppe			8,66*	6,07	6,13*	3,35			4,33*	2,47	5,71
	Bak - Bakre schaktbladet endast nere			8,66*	6,96	6,13*	3,77			4,33*	2,76	
	Fram - Schaktbladet och bakre krängningshämmare nere			8,66*	8,66*	6,13*	5,82			4,33*	4,16	
	4-krängningshämmare nere			8,66*	8,66*	6,13*	6,13*			4,33*	4,33*	

Tillval 3 – Tvådelad bom

Bom: 4988 mm • Arm: 2100 mm • Utan skopa • Motvikt: 2500 kg

Enheter: 1000 kg

A (m) B (m)	Chassiram Redskap	1,5		3,0		4,5		6,0		Max. lyft		A (m)
7,5	Bak-Schaktbladet uppe									3,85*	3,85*	3,89
	Bak-Schaktbladet nere									3,85*	3,85*	
	Fram - Schaktbladet och bakre krängningshämmare nere									3,85*	3,85*	
6,0	Bak - Bakre schaktbladet endast uppe					4,66*	4,10			3,25*	2,93	5,52
	Bak - Bakre schaktbladet endast nere					4,66*	4,54			3,25*	3,24	
	Fram - Schaktbladet och bakre krängningshämmare nere					4,66*	4,66*			3,25*	3,25*	
4,5	Bak - Bakre schaktbladet endast uppe			6,57*	6,57*	5,17*	3,96	4,60*	2,54	3,11*	2,27	6,42
	Bak - Bakre schaktbladet endast nere			6,57*	6,57*	5,17*	4,40	4,60*	2,82	3,11*	2,52	
	Fram - Schaktbladet och bakre krängningshämmare nere			6,57*	6,57*	5,17*	5,17*	4,60*	4,13	3,11*	3,11*	
3,0	Bak - Bakre schaktbladet endast uppe					6,19*	3,71	4,87	2,45	3,17*	1,98	6,88
	Bak - Bakre schaktbladet endast nere					6,19*	4,14	4,94*	2,73	3,17*	2,21	
	Fram - Schaktbladet och bakre krängningshämmare nere					6,19*	6,19*	4,94*	4,03	3,17*	3,17*	
1,5	Bak - Bakre schaktbladet endast uppe					7,12*	3,46	4,75	2,35	3,42*	1,89	6,99
	Bak - Bakre schaktbladet endast nere					7,12*	3,89	5,33*	2,62	3,42*	2,11	
	Fram - Schaktbladet och bakre krängningshämmare nere					7,12*	5,95	5,33*	3,91	3,42*	3,14	
0 (Mark)	Bak - Bakre schaktbladet endast uppe					7,29	3,34	4,67	2,28	3,93*	1,95	6,76
	Bak - Bakre schaktbladet endast nere					7,45*	3,76	5,49*	2,55	3,93*	2,18	
	Fram - Schaktbladet och bakre krängningshämmare nere					7,45*	5,81	5,49*	3,84	3,93*	3,26	
-1,5	Bak - Bakre schaktbladet endast uppe			9,93*	6,02	7,05*	3,33	4,67	2,28	4,49	2,20	6,17
	Bak - Bakre schaktbladet endast nere			9,93*	6,90	7,05*	3,75	5,07*	2,55	4,83*	2,47	
	Fram - Schaktbladet och bakre krängningshämmare nere			9,93*	9,93*	7,05*	5,80	5,07*	3,84	4,83*	3,70	



* Standardutrustning

Motor
DOOSAN DL06KB turboladdad dieselmotor med e-EPOS-system, Common rail med direktinprutning, som överensstämmer med EU steg IIIB
Automatiskt uppvärmningssystem till motorn
Bränslefilter med vattenseparationsgivare
Dieselpartikelfilter (DPF)
Inställningsratt för bränsle och motorhastighet (varv/min.)
Automatisk tomgång
Hydraulsystem
Regenerering av bom- och armflödet
Ventiler mot självsvängning
Extra utgångar (ventil)
Tryckluftsspeppets rörsystem
Luftkuddar och tätningar som förhindrar förorening av cylindern
Manövrering av extra hydraulflöde och tryck från displaypanelen
Kabin och interiör
Överrullningskydd (ROPS)
Trycksatta, ljudisolerade kabiner försedda med CabSus
Uppvärmd sats med justerbar luftfjädring och justerbart huvudstöd och armstöd
Vridreglage med inställning i steg
Luftkonditionering med klimatsstyrning
Fyra hastigheter (hög, eko, låg, kryphastighet) med farthållare
Kraftökning med enknappsmanöver
Redskapets manövreringssystem
Frontruta av balanserad typ med solskyddsrullgardin och avtagbar undre frontruta
Takbelysning
Intermittent övre vindrutetorkare
Flera förvaringsfack (t ex. dokumenthållare under sätet) och klädhängare
Regnskydd
Platt, rymligt och lättstädad golv
Cigarettändare och askkopp
Mugghållare och tidningsställ
Stölskydd (manöverpanel som skyddas av lösenord)
Värme- och kylbox
7-tums (18 cm) LCD färgmonitor med digital hastighetsdisplay
Automatiskt eluppvärmd bakruta
Fyra driftlägen och fyra arbetslägen
Justerbar rattstäng som kan lutas
Radioklar och fjärrstyrd brytare på/av
12 V extra strömuttag
Seriell kommunikationsutgång för gränssnitt till persondator
Justerbara PPC manöverspår till arm, bom, skopa och svänganordning - med skjutreglage för en proportionell justering av redskap, FNR-brytare och extra hydrauliska knappar
USB-uttag
Brytare för regenerering av partikelfiltret
Skjutbara rutor fram och bak med låsanordning
Körpedaler och handspakar
Grundnyckel
Säkerhet
Säkerhetsventiler till bom, arm, schaktblad och krängningshämmares cylinder
Varningsanordning för överbelastning
Rejåla handtag och steg
Roterande varningsljus
Backkamera
Stansade halkskyddsplattor av metall
Hydraulisk säkerhetslås
Säkerhetsglas
Hammare för nödutgång
Höger och vänster sidobackspeglar
Nödstopp för motorn och manöverkontakter till hydropumpen
Extra nödomkopplare FNR
Förstärkta svängpunkter av gjutjärn
Spegel på motvikten
Halogena arbetslampor (två på den främre ramen, fyra monterade fram till kabinen, två monterade bak på kabinen, två monterade på bommen och en på baksidan)
Gatubelysning med stopplampor av lysdioder och LED-blinkers med sidoreflexer
Larm för körning bakåt (med brytaren på/av)
Parkeringsbroms och låsstift till kabinens svängrorelse
System för att förhindra överhettning och omstart av motorn
Övrigt
Monoblock-bom 4600 mm – arm: 2500 mm
Motivikt 2500 kg
Power Shift-transmission
Automatisk avstängning av bränslepåfyllningspumpen
Luftfilter med dubbla element
Förfilter av torr typ
Dammskydd för vatten- och oljekylare
Separata motorhuvor med gasfjädrar. Partikelfilter som skruvats fast på motorhuvor och skyddats
Övre struktur med underhållsdörrar och låsbart tanklock
Självdagnostisk funktion
Batteri (två stycken 12 V-batterier, 150 Ah) med avstängningsknapp och generator (24 V, 80 A)
Elektriskt signalhorn
Verktygssats och reservdelar för första servicen
Fjärrmörjning av cirkelgående och arbetsgruppsanknutna svängpunkter
Skydd till bomljusen
Underrede
Främre parallellt schaktblad och bakre fristående krängningshämmare
Dubbla däck 10-20 14 PR
Tre lägen för att låsa svängningen i framaxeln (På/Av/Auto)
Kolvets stagskydd på krängningshämmares cylinder
Låsbar verktyglåda (vänster sida)
Bakre och främre kedjans åtdragningslänkar

* Extrautrustning

Kabin och interiör
MP3/USB radio eller MP3/USB radio med CD-spelare
Säkerhet
FOGS-kabin - övre och främre kabin skydd (ISO 10262)
Sidokamera
Två säkerhetsstänger på sidorna (ISO 2867:2011)
Övrigt
Hydrauliskt rörsystem till krossar, snabbkopplingar, gripskor, tilskor och roterande skor
Extra filter för tryckluftsspeppets rörsystem
Monoblock-bom 4600 mm – arm: 2100 mm
Tvådelad bom 4988 (undre: 2000 mm, övre: 3350 mm) – arm: 2500 mm eller 2100 mm
Doosan-skopor: komplett sortiment med skor för allmänt bruk, för tung drift och till stenar
Doosan tryckluftsspepp och Doosan snabbkopplingar
Övre skydd till frontrutan
Undre skydd till frontrutan
Bom med flytlägesfunktion
Vindrutetorkare till den undre frontrutan
Dubbelt pumpflöde
Luftkompressor
Teleskopiskt roterande varningsljus
Bioolja
Automatiskt smörjningssystem
Förberedelse för tyggodkännande (beroende på land)
Underrede
Enkla däck 18-19, 5 16 PR
Låsbar verktyglåda (höger sida)
Främre vagg
Två eller fyra fristående krängningshämmare med cylinderskydd
Bakre parallellt schaktblad



Mikrofon

För extra säkerhet på trånga arbetsplatser.



Två ytterligare säkerhetsstänger på sidan

Med högre höjd för en ökad säkerhet.



Luftpistol och kompressor

Tar bort damm inuti kabinen och pumpsektionen. Rengör filter, kylare och oljekylare. Pluggar finns i kabinen, pumpavdelningen och i batterilådan.



Doosan-skopor

Vi erbjuder ett sortiment med pålitliga Doosan-skopor som täcker flera olika tillämpningsområden.



Doosan tryckluftsspepp och snabbkopplingar

Doosan erbjuder den kraftfulla och pålitliga utrustning du behöver för demoleringsarbetet.

Några av dessa tillval kan vara standard på vissa marknader. Några av dessa tillval kanske inte finns tillgängliga på vissa marknader. Kontrollera med din lokala DOOSAN-återförsäljare för mer information om tillgänglighet eller för att anpassa din maskin till dina användningsförhållanden.

Doosan Infracore

Förändringens puls



Anläggningsmaskiner

Verktymsmaskiner

Motorer

Doosan drivs i en anda av utmaningar och innovation. Vi startade som en liten verkstad i Seoul 1896 och har sedan dess utvecklats till ett globalt företag. Idag engagerar vi oss i verksamheter för infrastrukturstöd (ISB) som innefattar industrianläggningar, maskiner, tung utrustning och byggnation. Doosans varumärke finns även inom många andra branscher.

Titta gärna närmare på den nya värld som Doosan håller på att skapa. Besök oss på webbplatserna: www.doosaninfracore.com och www.doosanequipment.eu

Doosan Infracore anläggningsmaskiner

En partner att lita på



**Finansiera
dina
ambitioner**



www.doosanequipment.eu



**100%
GENUINE
PARTS**
Totally Doosan

Finansiella lösningar

Doosan Infracore Financial Services (DI FS) är specialiserat på att skapa finansieringslösningar som uppfyller ett stort antal behov. Kontakta din lokala återförsäljare för mer information.

Det finns alltid en återförsäljare nära dig

Vårt välutvecklade nätverk med återförsäljare har den kunskap och erfarenhet som krävs för att ta hand om våra Doosan-kunder på bästa sätt. Oavsett var du är, kommer du att få den service du förväntar dig - och verkligen kan lita på!

Reservdelar och service

- Fullständig reservdels- och servicesupport för alla Doosan-produkter
- Genuina reservdelar av högsta kvalitet
- Stor, engagerad personal på fältet med yrkesmän som utbildats i fabriken för eftermarknaden

Specifikationer och design kan komma att ändras utan föregående meddelande. Bilder på Doosan-produkten kan visa annan utrustning än standardutrustning.



www.doosanequipment.eu