

FAIRWAY 250 / 305 / 405

OPERATORS INSTRUCTIONS INSTRUKTIONSBOK OPERATØRINSTRUKTIONER

DK

GB

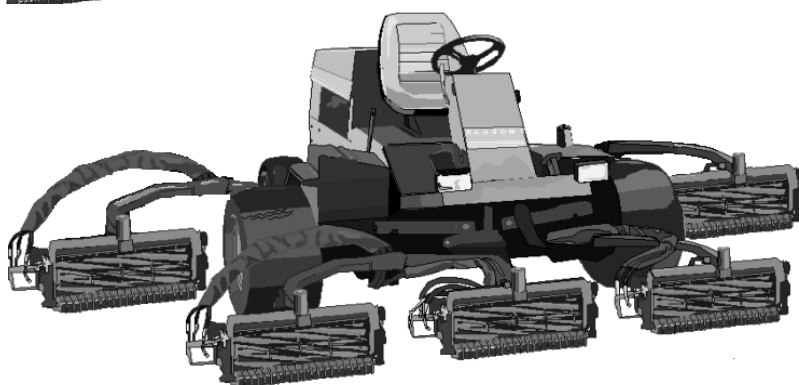
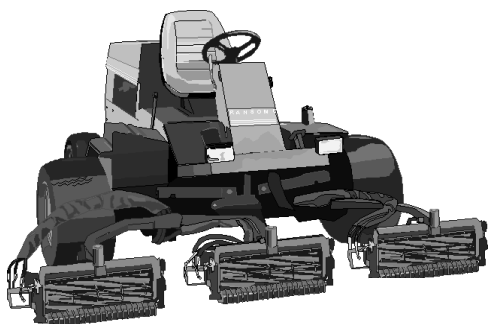
S

SERIES:

FAIRWAY 250 - WH

FAIRWAY 305 - WG

FAIRWAY 405 - WF





IMPORTANT: This is a precision machine and the service obtained from it depends on the way it is operated and maintained.

This operators manual should be regarded as part of the machine. Suppliers of both new and second-hand machines are advised to retain documentary evidence that this manual was provided with the machine.

This machine is designed solely for use in customary grass cutting operations. Use in any other way is considered as contrary to the intended use. Compliance with and strict adherence to the conditions of operation, service and repair as specified by the manufacturer, also constitute essential elements of the intended use.

Before attempting to operate this machine, ALL operators MUST read through this manual and make themselves thoroughly conversant with Safety Instructions, controls, lubrication and maintenance.

Accident prevention regulations, all other generally recognized regulations on safety and occupational medicine, and all road traffic regulations shall be observed at all times.

Any arbitrary modifications carried out on this machine may relieve the manufacturer of liability for any resulting damage or injury.



VIGTIGT: Dette er en præcisionsmaskine, og den ydelse, man får fra den afhænger af, hvordan man bruger og vedligeholder den.

Denne brugsvejledning bør behandles som en del af maskinen. Leverandører af såvel nye som brugte maskiner tilrådes at beholde skriftligt bevis på, at denne håndbog blev leveret sammen med maskinen.

Denne maskine er udelukkende konstrueret til græsklipningsformål. Enhver anden brug er i modstrid med tiltænkt brug. Streng overholdelse af betingelserne for drift, eftersyn og reparationer som anvist af fabrikanten udgør ligeledes afgørende elementer af tiltænkt brug.

Før man prøver at bruge maskinen, SKAL ALLE brugere læse disse instruktioner og være helt fortrolige med sikkerhedsanvisninger, styretøj, smøring og vedligeholdelse.

Ulykkesforebyggende regulativer, alle andre almindelige anerkendte sikkerhedsregulativer og alle færdselsregler skal overholdes til enhver tid.

Enhver ændring på denne maskine, som man selv foranlediger, kan fritage fabrikanten for ethvert ansvar for følger skader på maskine eller personer.



VIKTIGT! Denna gräsklippare är en precisionsmaskin, vars prestanda är beroende av att den sköts och underhålls på rätt sätt.

Denna handbok skall därför anses vara en del av maskinen, och leverantörer av både nya och begagnade maskiner rekommenderas därför att spara ett dokument som kan styrka att handboken har överräckts tillsammans med maskinen.

Gräsklippningsmaskinen har utformats för normal gräsklippning. Användning av maskinen för några som helst andra ändamål anses stå i strid med normal användning. Att tillverkarens instruktioner för skötsel, service och reparation följs anses också utgöra viktiga element i vad som anses vara normal användning.

ALLA som skall använda denna maskin MÅSTE först noggrant läsa igenom denna handbok för att bli väl förtrogna med säkerhetsanvisningarna, lära sig hur reglagen fungerar och vad maskinen kräver i form av smörjning och underhåll.

Regler för förhindrande av olycksfall och andra allmänt accepterade regler när det gäller säkerhet och olycksfall i arbetet skall alltid iakttas då maskinen används.

Godtyckliga modifieringar som gjorts på maskinen kan befria tillverkaren från ansvar för eventuell skada på sak eller person som kan uppstå till följd av detta.

MACHINE NAME		SERIAL NO.	
		YEAR	
KG	WEIGHT	KW	POWER
RANSOMES JACOBSEN LIMITED.			
IPSWICH, ENGLAND			

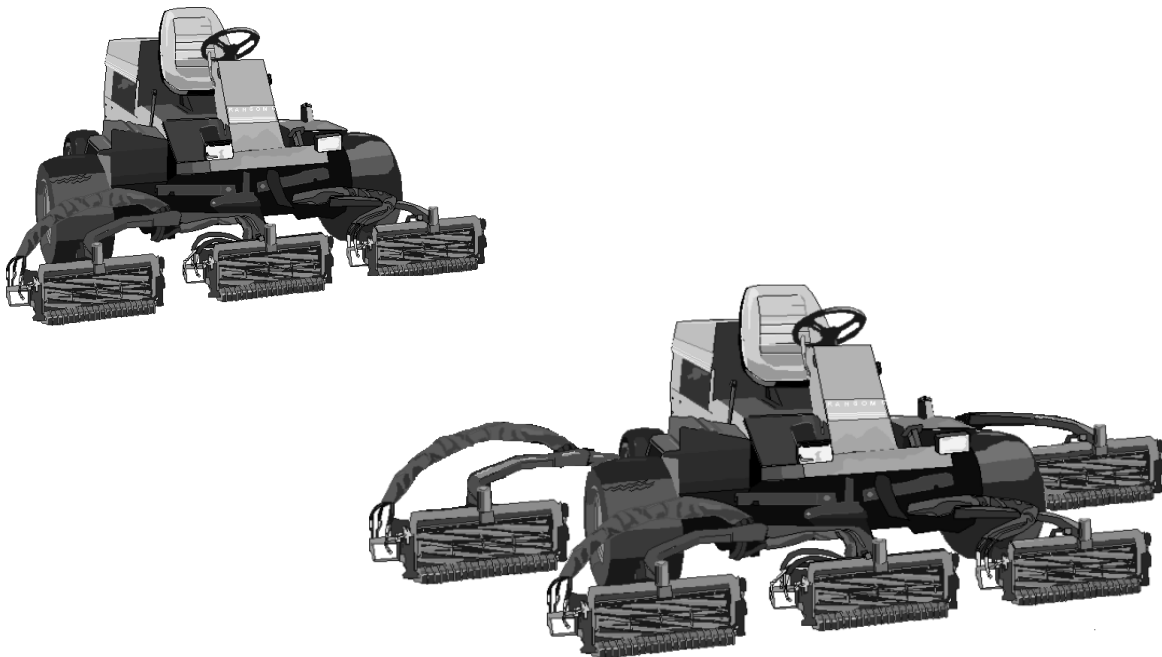


Fig.1

GB**CONTENTS****Page**

Safety Instructions	4
Engine and Machine Specification	12
Controls	18
Operation of the Machine	26
Assembly of Cutting Units to Machine	32
Lubrication and Maintenance Charts	34
Cutting Performance	37
Lubrication	40
Maintenance	44
Adjustments	52
Electrical Circuit Fairway 250 / 305	61
Electrical Circuit Fairway 405	67
Decals	73
Guarantee, Sales and Service	74
Key and machine numbers	74

DK**INDHOLD****Side**

Sikkerhedsinstrukser	5
Specifikationer	13
Betjeningsanordninger	19
Maskinens betjening	27
Montering af klippeenheder på maskinen	33
Smøre- og vedligeholdelsesoversigt	35
Klipningsydelse	38
Smøring	41
Vedligeholdelse	45
Justeringer	53
Elektriske kredsløb Fairway 250 / 305	63
Elektriske kredsløb Fairway 405	69
Sikkerhedsskilte	73
Garanti, salg og service	75
Nøgle- og maskinnumre	75

S**INNEHÅLL****Sida**

Säkerhetsanvisningar	5
Tekniska data	13
Reglage	19
Köra maskinen	27
Montera skärenheterna på maskinen	33
Smörj- och underhållsschema	36
Skärprestanda	39
Smörjning	41
Underhåll	45
Inställningar	53
Elektriskt kopplingsschema Fairway 250 / 305	65
Elektriskt kopplingsschema Fairway 405	71
Varningsetiketter	73
Garanti, Försäljning och service	76
Nummer på nycklar och motor	76



SAFETY INSTRUCTIONS



This safety symbol indicates important safety messages in this manual. When you see this symbol, be alert to the possibility of injury, carefully read the message that follows, and inform other operators.



Dette sikkerhedssymbol angiver vigtige sikkerhedsoplysninger i denne håndbog. Når man ser det, skal man være opmærksom på muligheden for personskade og omhyggeligt læse teksten og fortælle andre brugere derom.



Denna säkerhetssymbol visas vid viktig information som handlar om säkerhet. Var extra uppmärksam på risk för skada när du ser symbolen och läs noggrant det meddelande som följer samt informera andra användare.

OPERATING INSTRUCTIONS

Ensure that the instructions in this book are read and fully understood.

No person should be allowed to operate this machine unless they are fully acquainted with all the controls and the safety procedures. Never allow children or people unfamiliar with these instructions to use this machine. Local regulations may restrict the age of the operator.

SAFETY SIGNS

It is essential all safety labels are kept legible, if they are missing or illegible they must be replaced. If any part of the machine is replaced and it originally carried a safety label, a new label must be affixed to the replacement part. New safety labels are obtainable from Ransomes dealers.

STARTING THE ENGINE

Before starting the engine check that the brakes are applied, drives are in neutral, guards are in position and intact, and bystanders are clear of the machine. Do not run the engine in a building without adequate ventilation.

DRIVING THE MACHINE

Before moving the machine, check to ensure that all parts are in good working order, paying particular attention to brakes, tyres, steering and the security of cutting blades. Replace faulty silencers, mow only in daylight or good artificial light. Always observe the Highway Code both on and off the roads. Keep alert and aware at all times. Watch out for traffic when crossing or near roadways. Stop the blades rotating before crossing surfaces other than grass.

Remember that some people are deaf or blind and that children and animals can be unpredictable. Keep travelling speeds low enough for an emergency stop to be effective and safe at all times, in any conditions.

Remove or avoid obstructions in the area to be cut, thus reducing the possibility of injury to yourself and/or bystanders.

When reversing, take special care to ensure that the area behind is clear of obstructions and/or bystanders. DO NOT carry passengers.

Keep in mind that the operator or user is responsible for accidents or hazards occurring to other people or their property.

When the machine is to be parked, stored or left unattended, lower the cutting means unless the transport locks are being used.



SIKKERHEDSINSTRUKSER

BETJENING AF MASKINEN

Sørg for, at denne bogs anvisninger bliver læst og forstået fuldtud.

Det bør ikke være nogen tilladt at bruge denne maskine, med mindre de er fuldt fortrolige med betjeningsanordningerne og sikkerhedsforskrifterne. Børn eller voksne, der ikke er sat ind i denne vejledning, må aldrig bruge maskinen. Lokale regulativer foreskriver muligvis en mindstealder for brugeren.

SIKKERHEDSSKILTE

Det er vigtigt, at skilte etc. med sikkerhedsanvisninger altid er læselige. Er de ikke det, eller mangler de, skal de udskiftes. Hvis nogen del af maskinen udskiftes og den originale var forsynet med et sikkerhedsskilt, skal et nyt sættes på. Disse sikkerhedsskilte kan fås fra Ransomes-forhandlere.

START AF MOTOREN

Før man starter motoren, skal man tilse, at bremserne er trukket til, drevene er i frigear, skærme på plads og intakte, og at nærtstående er i sikker afstand fra maskinen. Kør ikke motoren inde i en bygning uden tilstrækkelig ventilation.

KØRSEL MED MASKINEN

Før man flytter maskinen eller kører med den, skal man sikre sig, at alle dele er i god brugsstand. Man skal især være opmærksom på, om bremser, dæk, styretøj og knive er sikre. Udskift defekte lyddæmpere, klip kun græs i dagslys eller god kunstig belysning.

Overhold færdselsreglerne både på og borte fra vejene. Pas særligt på, når du krydser over eller er i nærheden af en vej. Stands knivene, før du krydser en strækning, som ikke er græsklædt.

Husk, at nogle mennesker er døve eller blinde, og at man ikke kan forudse, hvad børn og dyr vil foretage sig.

Hold fremkørselshastigheden så langt nede, at nødstop kan være effektive og sikre - altid og under alle forhold.

Fjern eller undgå forhindringer på det område, der skal slås, så du formindsker faren for personskade på dig selv eller folk i nærheden.

Under bakning skal man sikre sig, at området bagved er frit for forhindringer og/eller personer.

Kør **ALDRIG** med passagerer.

Husk, at brugeren er ansvarlig for ulykker eller farer, som andre mennesker eller deres ejendom udsættes for.

Når maskinen skal parkeres, sættes hen eller stå uden opsyn, skal skæret sænkes, med mindre man bruger transportlås.



SÄKERHETSANVISNINGAR

INSTRUKTIONER FÖR ANVÄNDNING

Läs instruktionerna i denna bok noggrant så att du förstår dem.

Endast de som är väl förtrogna med denna gräsklippares alla reglage samt de säkerhetsåtgärder som bör vidtas vid användning bör få tillåtelse att använda den. Låt aldrig barn eller personer som inte har tillgodogjort sig dessa instruktioner använda maskinen. Kontrollera även om det finns lokala bestämmelser som anger minimiålder för användning av denna typ maskiner.

VARNINGSETIKETTER

Det är mycket viktigt att alla varningsetiketter är läsliga. Om de inte går att läsa eller om de har ramlat bort skall de ersättas. Om någon del av maskinen som har en varningsetikett byts ut skall en ny etikett fästas på utbytesdelen. Din Ransomes-återförsäljare har sådana etiketter.

STARTA MOTORN

Kontrollera, innan du startar motorn, att bromsarna är tillslagna, drivenheterna i neutralläge och säkerhetsskydden på plats och oskadda. Kontrollera även att det inte står några personer för nära maskinen. Kör inte motorn inomhus i dåligt ventilerade lokaler.

KÖRA GRÄSKLIPPAREN

Kontrollera, innan du sätter maskinen i rörelse, att alla delar är i god kondition. Detta gäller alldeles speciellt bromsar, däck, styrning och skärbladens säkerhet. Byt ut defekta lyddämpare och klipp bara gräs i dagsljus eller starkt elljus.

Iakttäck alltid alla trafikregler både när du kör på väg och i terräng. Var alltid uppmärksam. Se upp för trafik när du är nära en väg eller korsar den. Stanna bladens rotation innan du förflyttar dig till ytor som inte är gräsbevuxna.

Kom ihåg att det finns döva och blinda människor och att barn och djur kan uppträda oförutsägbart. Kör inte fortare än att du i risksituationer alltid kan stanna med god marginal.

Ta bort hinder som ligger inom det område du ska klippa eller kör runt dem. Det minskar risken för att du själv och/eller eventuella personer i närheten skadas.

Var extra försiktig när du backar. Kontrollera först att det inte finns några hinder eller några personer bakom maskinen. **TA INGA** passagerare.

Kom ihåg att den som kör gräsklipparen är ansvarig för olyckor och skada som kan drabba andra människor eller deras egendom.

Sänk ned skärbladen när maskinen parkeras, förvaras eller lämnas utan uppsikt om du inte använder parkeringsbromsarna.



While mowing, always wear substantial footwear and long trousers. Do not operate the equipment when barefoot or wearing open sandals.

Check the grass catcher frequently for wear or deterioration. After striking a foreign object.

Inspect the lawnmower for damage and make repairs before restarting and operating the equipment.

If the machine starts to vibrate abnormally, check immediately.

IMPORTANT: The machine must always be used in 4 wheel drive for cutting.

TRANSPORTING

Ensure that the cutting units are securely fastened in the transport position. Do not transport with cutting mechanism rotating.

Drive the machine with due consideration of road and surface conditions, inclines and local undulations.

Sudden decelerating or braking can cause the rear wheels to lift.

Remember that the stability of the rear of the machine is reduced as the fuel is used.

IMPORTANT: Transport speed is for highway use only. Never select transport speed or two wheel drive on grass areas or uneven or unsurfaced roads or tracks.

LEAVING THE DRIVING POSITION

Park the machine on level ground. Before leaving the driving position, stop the engine and make sure all moving parts are stationary. Apply brakes and disengage all drives. Remove the starter key.

SLOPES

TAKE EXTRA CARE WHEN WORKING ON SLOPES

Local undulations and sinkage will change the general slope. Avoid ground conditions which can cause the machine to slide. Keep machine speeds low on slopes and during tight turns.

Sudden decelerating or braking can cause the rear wheels to lift. Remember there is no such thing as a "safe" slope. Travel on grass slopes requires particular care.

DO NOT USE ON SLOPES GREATER THAN 15°

The slope 15° was calculated using static stability measurements according to the requirements of EN 836.

IMPORTANT: When working on any slope set the weight transfer to its maximum (+) setting.



Mens man klipper græs, skal man altid bære solidt fodtøj og lange bukser. Brug ikke maskinen barfodet eller med åbne sandaler på.

Efterse opsamlere jævnlige for slid eller skader. Rammer man et fremmedlegeme, skal man straks efterse slåmaskinen for skader og reparere dem, før man igen bruger maskinen.

Hvis maskinen ryster unormalt, skal man straks finde og udbedre årsagen.

VIGTIGT: Maskinen skal altid køre med firehjulstræk under arbejde.

TRANSPORT

Sørg for, at klippeenheden sidder sikkert i transportstillingen. Klippemekanismen må ikke rotere under transport.

Kør maskinen med fornuftig hensyntagen til vej- og overfladeforhold, skråninger o.l.

Når man pludselig sætter farten ned eller bremser, kan det få baghjulene til at løfte sig.

Husk, at maskinens bagende er mindre stabil, jo mere af brændstoffet der er brugt.

VIGTIGT: Transporthastigheden er kun til vejbrug. Vælg aldrig transporthastighed eller tohjulstræk på græsområder eller på ujævn eller ubelagt strækning.

NÅR MAN FORLADER FØRERSÆDET

Stil maskinen på lige overflade. Før man stiger af, skal man standse motoren og sikre, at alle bevægelige dele standses. Aktiver bremserne og slå alle drev fra. Tag startnøglen ud.

SKRÅNINGER

VÆR SÆRLIG FORSIGTIG VED ARBEJDE PÅ SKRÅNINGER

Stedvis dyk i terrænet kan ændre en generel hældning. Undgå jordforhold, der kan få maskinen til at glide. Hold farten nede på skråninger og ved skarpe vendinger.

Pludselig nedsættelse af hastigheden eller bremsning kan få baghjulene til at løfte sig. Husk, at der ikke er noget, der hedder en "sikker" skråning. Kørsel på græsklædt skråning kræver stor forsigtighed.

Maskinen må ikke anvendes på hældninger der er større end 15°.

Værdien 15° fremkommer af en statisk stabilitetstest foretaget i overensstemmelse med kravene stillet i EN 836.

IMPORTANT: Under arbejde på en skråning skal vægtoverførslen være på sin maksimale (+) stilling.



Använd alltid stövlar eller annan kraftig fotbeklädnad samt långa byxor när du kör maskinen. Kör aldrig barfota eller med sandaler.

Kontrollera regelbundet att gräsuppfångarna inte är för slitna eller i dålig kondition. Kontrollera omedelbart, om du kör på ett främmande föremål, att gräsklipparen inte har fått några skador, och reparera eventuella skador innan du startar maskinen.

Kontrollera omedelbart vad som kan vara fel om maskinen börjar vibrera onormalt.

VIKTIGT! Maskinen skall alltid vara inställd på fyrhjulsdraft vid gräsklippning.

TRANSPORTKÖRNING

Kontrollera att skärenheterna är säkrade i transportläge. Utför ingen transportkörning när skärmekanismen roterar.

Anpassa körningen till underlagets beskaffenhet, lutningar och ojämnheter.

Om du saktar in eller bromsar in plötsligt kan bakhjulet lyfta sig.

Tänk på att maskinens bakre del blir mindre stabil allteftersom bränslemängden minskar.

VIKTIGT! Körning med transporthastighet är bara lämpligt på landsväg. Välj aldrig transporthastighet eller tvåhjulsdraft om du kör på gräs, icke asfalterade eller ojämna vägar eller gångar.

GÅ UR DRIVLÄGE

Ställ gräsklipparen på plan mark. Stanna motorn och vänta tills alla roterande delar stannat. Dra åt bromsarna, koppla ur drivenheterna och ta ur nyckeln.

SLUTTNINGAR

VAR EXTRA FÖRSIKTIG NÄR DU ARBETAR PÅ SLUTTNINGAR

Lokala ojämnheter och gropar ändrar förhållandena på en vanlig sluttning. Undvik markförhållanden som kan göra att maskinen glider. Kör sakta på sluttningar och runt skarpa svängar.

Om du saktar in eller bromsar in för hårt kan bakhjulet lyfta sig. Kom ihåg att det inte finns några sluttningar som inte utgör en risk. Att köra på grässluttningar kräver speciell försiktighet.

ANVÄND EJ MASKINEN I SLÄNTER MED HÖGRE LUTNING ÄN 15°

Lutningen 15° har tagits fram genom statisk stabilitetsmätning i överensstämmelse med EN 836.

VIKTIGT! Ställ alltid in viktfördelningen på max (+) när du arbetar på sluttningar.



BLOCKED CUTTING CYLINDERS

Stop the engine and make sure all moving parts are stationary. Apply brakes and disengage all drives.

Release blockages with care. Keep all parts of the body away from the cutting edge. Beware of energy in the drive which can cause rotation when the blockage is released.

Keep other people away from the cutting units as rotation of one cylinder can cause the others to rotate.

ADJUSTMENTS, LUBRICATION AND MAINTENANCE

Stop the engine and make sure all moving parts are stationary. Apply brakes and disengage all drives.

Read all the appropriate servicing instructions. Use only the replacement parts supplied by the original manufacturer.

When adjusting the cutting cylinders take care not to get hands and feet trapped when rotating cylinders. Make sure that other people are not touching any cutting units, as rotation of one cylinder can cause the others to rotate.

To reduce the fire hazard, keep the engine, silencer and battery compartments free of grass, leaves or excessive grease.

Replace worn or damaged parts for safety.

When working underneath lifted parts or machines, make sure adequate support is provided.

Do not dismantle the machine without releasing or restraining forces which can cause parts to move suddenly.

Do not alter engine speed above maximum quoted in Engine Specification. Do not change the engine governor settings or overspeed the engine.

Operating the engine at excessive speed may increase the hazard of personal injury.

When refuelling, STOP THE ENGINE, DO NOT SMOKE. Add fuel before starting the engine, never add fuel while the engine is running. Use a funnel when pouring fuel from a can into the tank. Do not fill the fuel tank beyond the bottom of the filler neck. Replace all fuel tank and container caps securely. Store fuel in containers specifically designed for this purpose. Refuel outdoors only and do not smoke while refuelling.

If petrol is spilled, do not attempt to start the engine but move the machine away from the area of spillage and avoid creating any source of ignition until petrol vapours have dissipated. Allow the engine to cool before storing in any enclosure. Never store the equipment with petrol in the tank inside a building where fumes may reach an open flame or spark. If the fuel tank has to be drained, this should be done outdoors. Do not spill fuel onto hot components.

When servicing batteries, DO NOT SMOKE, and keep naked lights away. Do not place any metal objects across the terminals.

TILSTOPPEDE KLIPPECYLINDRE

Stands motoren og vær sikker på, at alle bevægelige dele står stille. Slå bremserne til og frakobl alle drev.

fjern omhyggeligt enhver tilstopning. Hold alle legemsdele væk fra knivene. Vær opmærksom over for energi i drevet, der kan give rotation, når tilstopningen er fjernet.

Hold andre folk borte fra skæret, da rotation af en cylinder kan få andre til at dreje.

JUSTERING, SMØRING OG VEDLIGEHOLDELSE

Stands motoren og forvis dig om, at alle bevægelige dele står stille. Slå bremserne til og kobl alle drev fra.

Læs alle vedkommende serviceinstruktioner. Brug kun den oprindelige fabrikants reservedele.

Under justering af klippecylindrene skal du passe på, at hænder eller fødder ikke kommer ind i cylindrene, når de roterer. Andre folk må ikke røre nogen af klippeenhederne, da en cylinders rotation kan få de andre til at rotere.

For at formindske brandfare skal man holde motor, lyddæmper og batterirum fri for græs, løv og overflødigt smørefedt.

Udskift slidte eller beskadigede dele, for sikkerhedens skyld.

Når man arbejder under hævede dele eller maskiner skal man sikre sig, at de er forsvarligt understøttede.

Når man skiler maskinen ad, er det vigtigt at sikre sig, at man ikke frigør eller holder kræfter tilbage, der kan få dele til pludseligt at dreje.

Sæt ikke motorhastigheden op over det maksimum, der er givet i motorspecifikationen.

Forandr ikke motorens regulatorhastighed og overstig ikke den angivne maksimalhastighed. For store motorhastigheder kan forøge faren for personskade.

Når man fylder brændstof på, skal man STANDSE MOTOREN og UNDLADE AT RYGE. Man må aldrig fylde på, mens motoren kører. Brug en tragt ved påfyldning fra en dunk. Fyld ikke mere på end til det nederste af påfyldningshalsen. Sæt alle tank- og beholderkapsler solidt på. Opbevar brændstoffet i dertil beregnede beholdere. Fyld kun på uden døre - og, igen, lade være med at ryge imens.

Spilder man benzin, må man ikke prøve at starte motoren, men flytte maskinen væk fra stedet og pas på ikke at skabe nogen antændingskilde, indtil benzinen er helt fordampet. Lad motoren køle af, før den opbevares i et rum. Lad aldrig udstyr med benzin i tanken stå oplagret inden døre, hvor dampe kan nå åben ild eller en gnist. Vil man tømme tanken, skal det gøres udendørs. Pas på ikke at spilde brændstof på hede komponenter. Ved eftersyn af batterier MÅ MAN IKKE RYGE, og åben flamme skal holdes borte. Læg ikke metalgenstande hen over terminalerne.

BLOCKERADE SKÄRCYLINDRAR

Stanna motorn och vänta tills alla roterande delar stannat. Dra åt bromsarna och koppla ur alla drivenheter. Ta försiktigt bort det som blockerar. Håll alla kroppsdelar på avstånd från bladeggen. Se upp så att inte skärcylindern börjar rotera när du tagit bort det som blockerar.

Håll andra på avstånd från skärenheterna eftersom rotation av en cylinder kan få de andra cylindrarna att rotera.

INSTÄLLNINGAR, SMÖRJNING OCH UNDERHÅLL

Stanna motorn och se till att alla roterande delar har stannat. Dra åt bromsarna och koppla ur alla drivenheter.

Läs igenom alla tillämpliga serviceinstruktioner.

Använd endast utbytesdelar från originaltillverkaren.

Var försiktig när du justerar skärcylindrarna så att du inte fastnar med händer eller fötter när du roterar dem. Se också till att inte någon annan rör någon av skärenheterna eftersom rotering av en cylinder kan få de andra att rotera.

Minska brandrisken genom att hålla motor, luddämpare och batteriutrymmen fria från gräs, löv och för mycket fett.

Byt ut alla slitna eller skadade delar för säkerhets skull.

Om du lyfter upp hela eller delar av gräsklipparen skall du se till att de har ordentligt stöd.

Plocka inte isär maskinen utan att frigöra eller låsa de krafter som kan orsaka att delar plötsligt börjar röra sig.

Modifiera inte motorhastigheten så att den överskrider den maximala hastighet som anges under Tekniska data. Ändra inte motorregulatorns inställningar eller kör motorn på för högt varvtal. Om du kör motorn på för högt varvtal kan det öka risken för personskada.

STANNA MOTORN OCH RÖK INTE när du fyller på bränsle, och fyll på bränslet innan du startar motorn - aldrig när motorn är igång. Använd en bränsletratt när du fyller bränsle från en bränsledunk i tanken. Fyll inte mer bränsle i tanken än att du ser det i den nedre delen av bränslepåfyllningsröret. Sätt tillbaka locken på dunken resp tanken så att de sitter ordentligt. Förvara alltid bränsle i därför avsedda dunkar. Fyll bara på bränsle utomhus och rök inte när du gör det.

Om du spiller bränsle ska du flytta gräsklipparen från det ställe du spillt innan du startar motorn och undvika allt som kan antända eventuella bränsleångor. Låt alltid motorn svalna innan du ställer undan gräsklipparen i ett stängt utrymme. Förvara aldrig gräsklipparen med bränsle i tanken i en byggnad där det finns chans att bränsleångorna når fram till öppen eld eller gnistor. Om du måste tömma bränsletanken ska du göra detta utomhus. Spill inte bränsle på heta delar.

RÖK INTE när du håller på med batterierna och se till att det inte finns någon öppen låga i närheten. Placera inte metallföremål tvärs över batteripolerna.



WARNING:

Hydraulic Fluid escaping under pressure can penetrate skin and do serious damage. Immediate medical assistance must be sought.

WARNING:

Batteries produce explosive gases and contain corrosive acid and supply levels of electrical current high enough to cause burns.

The operating Instructions for the Fairway Cutting Units are contained in a separate Publication.

**ADVARSEL**

Hydraulikvæske, der slipper ud under tryk, kan trænge gennem huden, hvilket kan være farligt. Man skal straks søge lægehjælp.

ADVARSEL:

Batterier danner sprængfarlige gasser og indeholder ætsende syrer, og de afgiver elektrisk spænding, der er stor nok til at forårsage brandsår.

Betjeningsinstrukserne for Fairway Cutting Units findes i en særskilt publikation.

**VARNING!**

Hydraulväska som tränger ut under tryck kan penetrera huden och orsaka allvarlig skada. Om detta skulle hända måste du omedelbart uppsöka läkare.

VARNING!

Batterier producerar explosiva gaser och innehåller frätande syra och avger dessutom tillräckligt med ström för att orsaka brännskador.

Fairways skärenheter har en egen separat bruksanvisning.



SPECIFICATIONS

ENGINE SPECIFICATION FAIRWAY 250

TYPE:	Kubota 25KW (33HP) @ 3000 RPM, 4 cylinder (in line) vertical Diesel engine, 4 stroke, water cooled, 1335cc (81.47 cu.in) with 12V electric start.
Model:	V1305-BBS-EC-1
Maximum Speed:	3000 $\pm$ 50 RPM (No load)
Idle Speed:	1500 $\pm$ $\frac{100}{0}$ RPM
Oil Sump Capacity:	6 litres (10.56 Imp.pints) (12.68 US pints)
Firing Order:	1, 3, 4, 2.
Fuel:	No. 2-D Diesel fuel (ASTM D975)

ENGINE SPECIFICATION FAIRWAY 305

TYPE:	Kubota 28KW (38HP) @ 3000 RPM, 4 cylinder (in line) vertical Diesel engine, 4 stroke, water cooled, 1498cc (91.44 cu.in) with 12V electric start.
Model:	V1505-BBS-EC-1
Maximum Speed:	3000 $\pm$ 50 RPM (No load)
Idle Speed:	1500 $\pm$ $\frac{100}{0}$ RPM
Oil Sump Capacity:	6 litres (10.56 Imp.pints) (12.68 US pints)
Firing Order:	1, 3, 4, 2.
Fuel:	No. 2-D Diesel fuel (ASTM D975)

ENGINE SPECIFICATION FAIRWAY 405

TYPE:	Kubota 34.7KW (46.5HP) @ 3000 RPM, 4 cylinder (in line) turbo-charged vertical Diesel engine, 4 stroke, water cooled, 1498cc (91.44 cu.in) with 12V electric start.
Model:	V1505-TE
Maximum Speed:	3000 $\pm$ 50 RPM (No load)
Idle Speed:	1500 $\pm$ $\frac{100}{0}$ RPM
Oil Sump Capacity:	6.4 litres (11.26 Imp.pints) (13.52 US pints)
Firing Order:	1, 3, 4, 2.
Fuel:	No. 2-D Diesel fuel (ASTM D975)

MACHINE SPECIFICATION

Speeds:	
Cutting:	0 - 12km/h (0 - 7.5 mph) FORWARD 0 - 6.4km/h (0 - 4 mph) REVERSE
Transport:	0 - 16km/h (0 - 15mph) FORWARD
TYRES:	
Front -	26.5 x 14.00 - 12 4 ply rating turf tread
Rear -	20 x 10.00 - 8 4 ply rating turf tread
Pressures:	All tyres 0.63 kg/cm ² (9 p.s.i.)
Brakes:	Hydrostatic braking with mechanical type emergency/parking brakes, on front wheels
Cooling System	
Capacity:	5litres (8 Imp. pints) (10.5 US pints)
Fuel Tank	
Capacity:	45.4 litres (10 Imp. galls) 12 US galls
Hydraulic Tank	
Capacity:	37.8 litres (8.3 Imp. galls) 10 US galls



SPECIFIKATIONER

MOTORSPECIFIKATION FAIRWAY 250

TYPE:	Kubota 25KW (33HP) @ 3000 O/M, 4-cylindret lodret diesel-rækkemotor, 4-taks, vandkølet, 1335cc med 12V elektrisk start.
Model:	V1305-BBS-EC-1
Maximumhastighed:	3000 ± 50 O/M (Ubelastet)
Tomgangshastighed:	1500 $\pm \frac{100}{0}$ O/M
Bundkarkapacitet:	6 liter
Tændingsfølge:	1, 3, 4, 2.
Brændstof:	No. 2-D Dieselolie (ASTM D975)

MOTORSPECIFIKATION FAIRWAY 305

TYPE:	Kubota 28KW (38HP) @ 3000 RPM, 4-cylindret lodret diesel-rækkemotor, 4-taks, vandkølet, 1498cc med 12V elektrisk start.
Model:	V1505-BBS-EC-1
Maximumhastighed:	3000 ± 50 O/M (Ubelastet)
Tomgangshastighed:	1500 $\pm \frac{100}{0}$ O/M
Bundkarkapacitet:	6 liter
Tændingsfølge:	1, 3, 4, 2.
Brændstof:	No. 2-D Dieselolie (ASTM D975)

MOTORSPECIFIKATION FAIRWAY 405

TYPE:	Kubota 34,7KW (46,5HP) @ 3000 RPM, 4-cylindret lodret diesel-rækkemotor, 4-taks, vandkølet, 1498cc med 12V elektrisk start.
Model:	V1505-TE
Maximumhastighed:	3000 ± 50 O/M (Ubelastet)
Tomgangshastighed:	1500 $\pm \frac{100}{0}$ O/M
Bundkarkapacitet:	6,4 liter
Tændingsfølge:	1, 3, 4, 2.
Brændstof:	No. 2-D Dieselolie (ASTM D975)

MASKINSPECIFIKATION

Hastigheder:	
Klipning	0 - 12km/t FREMADGÅENDE 0 - 6,4km/t BAKNING
Transport:	0 - 16km/t FREMADGÅENDE
DÆK:	
Forhjul - Baghjul -	26,5 x 14,00 - 12 4-lags græstørvsdæk 20 x 10,00 - 8 4-lags græstørvsdæk
Tryk:	Alle dæk 0,63 kg/cm ²
Bremser:	Hydrostatisk bremsning med nød/parkeringsbremser af mekanisk type på forhjulene
Kølesystem	
Kapacitet:	5 liter
Brændstoftank	
Kapacitet:	45,4 litres
Hydraulisk tank	
Kapacitet:	37,8 liter



TEKNISKA DATA

MOTORDATA FAIRWAY 250

TYP:	Kubota 25KW (33HP) @ 3000 RPM, 4 cylindrar (i rät linje), vertikal, fyrtakts-, vattenkyld dieselmotor, 1335cc med 12V elektrisk start
Modell:	V1305-BBS-EC-1
Maxhastighet:	3000 ± 50 RPM (utan belastning)
Tomgångshastighet:	1500 $\pm \frac{100}{0}$ RPM
Oljesumpkapacitet:	6 liter
Tändningsordning:	1, 3, 4, 2
Bränsle:	Nr 2-D dieselbränsle (ASTM D975)

MOTORDATA FAIRWAY 305

TYP:	Kubota 28KW (38HP) @ 3000 RPM, 4 cylindrar (i rät linje), vertikal fyrtakts-, vattenkyld dieselmotor, 1498cc med 12V elektrisk start
Modell:	V1505-BBS-EC-1
Maxhastighet:	3000 ± 50 RPM (utan belastning)
Tomgångshastighet:	1500 $\pm \frac{100}{0}$ RPM
Oljesumpkapacitet:	6 liter
Tändordning:	1, 3, 4, 2
Bränsle:	Nr 2-D dieselbränsle (ASTM D975)

MOTORDATA FAIRWAY 405

TYP:	Kubota 34,7KW (46,5HP) @ 3000 RPM, 4 cylindrar (i rät linje), vertikal fyrtakts-, vattenkyld dieselmotor, 1498cc med 12V elektrisk start
Modell:	V1505-TE
Maxhastighet:	3000 ± 50 RPM (utan belastning)
Tomgångshastighet:	1500 $\pm \frac{100}{0}$ RPM
Oljesumpkapacitet:	6,4 liter
Tändordning:	1, 3, 4, 2
Bränsle:	Nr 2-D dieselbränsle (ASTM D975)

MASKINDATA

Hastigheter:	
Klippning:	0 - 12km/h FRAMÅT 0 - 6,4km/h BACK
Transportkörning:	0 - 16km/h FRAMÅT
DÄCK:	
Främre - Bakre -	26,5 x 14,00 - 12 4-lagers slitbana för gräs 20 x 10,00 - 8 4-lagers slitbana för gräs
Ringtryck:	Alla däck 0,63 kg/cm ²
Bromsar:	Hydrostatisk bromsning med nød-/parkeringsbroms av mekanisk typ på framhjulen
Kylsystem	
Kapacitet:	5 liter
Bränsletank	
Kapacitet:	45,4 liter
Hydraultank	
Kapacitet:	37,8 liter



DIMENSIONS FAIRWAY 250

Width of cut:	2.49 metres (98in)
Overall width: (transport)	2.13 metres (84in)
Overall height:	1.60 metres (63in)
Overall length:	2.91 metres (114.5in)
Wheelbase:	1.45metres (57in)
Uncut turning circle:	
Overall weight of machine:	
with Fairway 7-knife units	1270kg (2800lb)

DIMENSIONS FAIRWAY 305

Width of cut:	2.94 metres (116in)
Overall width: (transport)	2.52 metres (99.2in)
Overall height:	1.60 metres (63in)
Overall length:	2.88 metres (113.5in)
Wheelbase:	1.45 metres (57in)
Uncut turning circle:	1.32 metres (52in)
Overall weight of machine:	
with Fairway 7-knife units	1515kg (3340lb)

DIMENSIONS FAIRWAY 405

Width of cut:	4.00 metres (158in)
Overall width: (transport)	4.20 metres (166in)
Overall height:	1.40 metres (56in)
Overall length:	2.88 metres (113.5in)
Wheelbase:	1.45 metres (57in)
Uncut turning circle:	
Overall weight of machine:	
with Fairway 7-knife units	1860kg (4100lb)



DIMENSIONER FAIRWAY 250

Klipningsbredde:	2,49 meter
Største bredde: (transport)	2,13 meter
Største højde:	1,60 meter
Største længde:	2,91 meter
Hjulafstand:	1,45 meter
Vendecirkel, ubelastet:	
Maskinens samlede vægt: med Fairway 7-knivsenheder	1270 kg

DIMENSIONER FAIRWAY 305

Klipningsbredde:	2,94 meter
Største bredde: (transport)	2,52 meter
Største højde:	1,60 meter
Største længde:	2,88 meter
Hjulafstand:	1,45 meter
Vendecirkel, ubelastet:	1,32 meter
Maskinens samlede vægt: med Fairway 7-knivsenheder	1515 kg

DIMENSIONER FAIRWAY 405

Klipningsbredde:	4,00 meter
Største bredde: (transport)	4,20 meter
Største højde:	1,40 meter
Største længde:	2,88 meter
Hjulafstand:	1,45 meter
Vendecirkel, ubelastet:	
Maskinens samlede vægt: med Fairway 7-knivsenheder	1860 kg



DIMENSIONER FAIRWAY 250

Skärbredd:	2,49 meter
Maskinens bredd (transport):	2,13 meter
Maskinens höjd:	1,60 meter
Maskinens längd:	2,91 meter
Axelavstånd:	1,45 meter
Svängningsdiameter:	
Maskinens vikt: med Fairway 7-knivars skärenheter	1270 kg

DIMENSIONER FAIRWAY 305

Skärbredd:	2,94 meter
Maskinens bredd (transport):	2,52 meter
Maskinens höjd:	1,60 meter
Maskinens längd:	2,88 meter
Axelavstånd:	1,45 meter
Svängningsdiameter:	1,32 meter
Maskinens vikt: med Fairway 7-knivars skärenheter	1515 kg

DIMENSIONER FAIRWAY 405

Skärbredd:	4,00 meter
Maskinens bredd (transport):	4,20 meter
Maskinens höjd:	1,40 meter
Maskinens längd:	2,88 meter
Axelavstånd:	1,45 meter
Svängningsdiameter:	
Maskinens vikt: med Fairway 7-knivars skärenheter	1860 kg



NOISE EMISSION FAIRWAY 250

Conforms to the specification of Directive EEC 79/113, 84/558, 87/252, 88/180, 88/181.

Sound Power Level: 102 dB(A) LWA (Bystander)
Sound Pressure Level: 84.1 dB(A) LpA (Operator Ear Level)

NOISE EMISSION FAIRWAY 305

Conforms to the specification of Directive EEC 79/113, 84/558, 87/252, 88/180, 88/181.

Sound Power Level: 100 dB(A) LWA (Bystander)
Sound Pressure Level: 83.3 dB(A) LpA (Operator Ear Level)

NOISE EMISSION FAIRWAY 405

Conforms to the specification of Directive EEC 79/113, 84/558, 87/252, 88/180, 88/181.

Sound Power Level: 102 dB(A) LWA (Bystander)
Sound Pressure Level: 84 dB(A) LpA (Operator Ear Level)

VIBRATION LEVEL

The machine was tested for whole body and hand/arm vibration levels. The operator was seated in the normal operating position with both hands on the steering mechanism. The engine was running and the cutting device was rotating with the machine stationary.

FAIRWAY 250

Hand / Arm acceleration level : 1.09 m/s²
Whole body acceleration level
X axis : 0.113 m/s²
Y axis : 0.050 m/s²
Z axis : 0.103 m/s²

FAIRWAY 305

Hand / Arm acceleration level : 1.08 m/s²
Whole body acceleration level
X axis : < 0.01 m/s²
Y axis : 0.018 m/s²
Z axis : 0.046 m/s²

FAIRWAY 405

Hand / Arm acceleration level : 0.52 m/s²
Whole body acceleration level
X axis : < 0.01 m/s²
Y axis : 0.019 m/s²
Z axis : 0.046 m/s²

RECOMMENDED LUBRICANTS

Engine oil: Should be to MIL-L-2104C or to A.P.I. Classification CE grades and as given in the table below:

Temperature	Oil Viscosity
ABOVE 25°C (77°F)	SAE 30
0°C to 25°C (32°F to 77°F)	SAE 20
BELOW 0°C (32°F)	SAE 10w

Hydraulic Oil: To A.P.I. Classification CE/SF grades
SAE 10w-30

Grease: Shell Darina R2 or equivalent.



STØJNIVEAU FAIRWAY 250

Overholder bestemmelserne i direktiv EU 79/113, 84/558, 87/252, 88/180, 88/181.

Lydstyrkeniveau: ###dB(A) LWA (Nærtstående)
Lydtrykniveau: ###dB(A) LpA (Operatørens ørehøjde)

STØJNIVEAU FAIRWAY 305

Overholder bestemmelserne i direktiv EU 79/113, 84/558, 87/252, 88/180, 88/181.

Lydstyrkeniveau: 102dB(A) LWA (Nærtstående)
Lydtrykniveau: 84,2dB(A) LpA (Operatørens ørehøjde)

STØJNIVEAU FAIRWAY 405

Overholder bestemmelserne i direktiv EU 79/113, 84/558, 87/252, 88/180, 88/181.

Lydstyrkeniveau: 100dB(A) LWA (Nærtstående)
Lydtrykniveau: 82,2dB(A) LpA (Operatørens ørehøjde)

VIBRATIONSNIVEAU

Maskinen er afprøvet for vibrationsniveauer for hele kroppen og for hånd/arm med operatøren siddende i den normale betjeningsstilling med begge hænder på rattet. Afprøvningen foregik med startet motor og roterende klippeenhed, mens maskinen var stationær.

FAIRWAY 250

Hånd/arm accelerationsniveau : 1,09 m/s²
Hele kroppens accelerationsniveau
X-akse : 0,113 m/s²
Y-akse : 0,050 m/s²
Z-akse : 0,103 m/s²

FAIRWAY 305

Hånd/arm accelerationsniveau : 1,08 m/s²
Hele kroppens accelerationsniveau
X-akse : < 0,01 m/s²
Y-akse : 0,018 m/s²
Z-akse : 0,046 m/s²

FAIRWAY 405

Hånd/arm accelerationsniveau : 0,52 m/s²
Hele kroppens accelerationsniveau
X-akse : < 0,01 m/s²
Y-akse : 0,019 m/s²
Z-akse : 0,046 m/s²

ANBEFALEDE SMØREMIDLER

Motorolie: Bør opfylde MIL-L-2104C eller A.P.I. Klassifikation CE-kvalitet og som angivet nedenstående:

Temperatur	Olieviskositet
OVER 25°C	SAE 30
0°C til 25°C	SAE 20
UNDER 0°C	SAE 10w

Hydraulikolie: Til A.P.I. Klassifikation CE/SF kvalitet SAE 10w-30
Smørefedt: Shell Darina R2 eller tilsvarende.



LJUDAVGIVNING FAIRWAY 250

Överensstämmer med specifikationer i EEC-direktiv 79/113, 84/558, 87/252, 88/180, 88/181.

Ljudnivå: ### dB(A) LWA (bredvid maskinen)
Ljudnivå: ### dB(A) LpA (operatörsplats)

LJUDAVGIVNING FAIRWAY 305

Överensstämmer med specifikationer i EEC-direktiv 79/113, 84/558, 87/252, 88/180, 88/181.

Ljudnivå: 102 dB(A) LWA (bredvid maskinen)
Ljudnivå: 84,2 dB(A) LpA (operatörsplats)

LJUDAVGIVNING FAIRWAY 405

Överensstämmer med specifikationer i EEC-direktiv 79/113, 84/558, 87/252, 88/180, 88/181.

Ljudnivå: 100 dB(A) LWA (bredvid maskinen)
Ljudnivå: 82,2 dB(A) LpA (operatörsplats)

SCHWINGUNGSBESCHLEUNIGUNG

Die Maschine wurde auf Schwingungsbeschleunigungen für den Körper gesamt und Hand / Arm geprüft. Die Prüfung wurde mit dem Bediener in normaler Sitzposition mit beiden Händen am Lenkrad bei stehender Maschine mit laufendem Motor und eingeschalteten Schneidzylindern vorgenommen.

FAIRWAY 250

Beschleunigung Hand / Arm: 1,09 m/sec²
Beschleunigung gesamter Körper
X Achse : 0,113 m/sec²
Y Achse : 0,050 m/sec²
Z Achse : 0,103 m/sec²

FAIRWAY 305

Beschleunigung Hand / Arm: 1,08 m/sec²
Beschleunigung gesamter Körper
X Achse : < 0,01 m/sec²
Y Achse : 0,018 m/sec²
Z Achse : 0,046 m/sec²

FAIRWAY 405

Beschleunigung Hand / Arm: 0,452m/sec²
Beschleunigung gesamter Körper
X Achse : < 0,01 m/sec²
Y Achse : 0,019 m/sec²
Z Achse : 0,046 m/sec²

REKOMMENDERAT SMÖRJMEDEL

Motorolja: Bør vara klassificering MIL-L-2104C eller A.P.I. CE och enligt nedanstående tabell:

Temperatur	Oljans viskositet
ÖVER 25°C	SAE 30
0°C - 25°C	SAE 20
UNDER 0°C	SAE 10w

Hydraulolja: A.P.I.-klassade CE/SF SAE 10w-30
Fett: Shell Darina R2 eller likvärdigt



CONTROLS

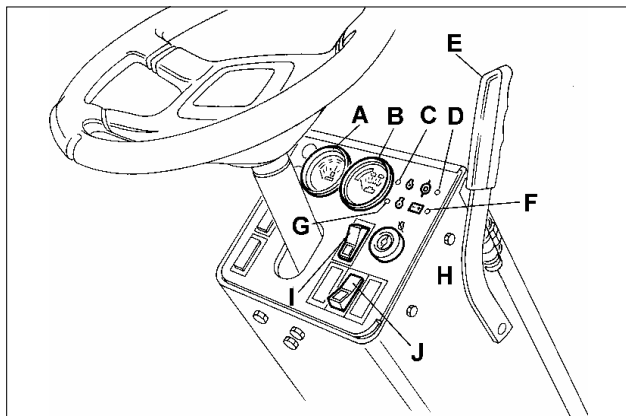


Fig.2

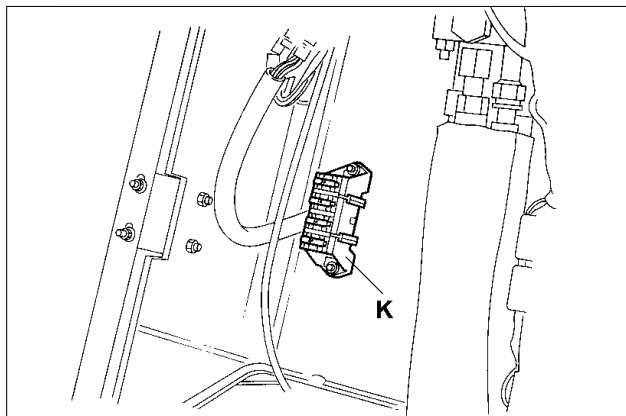


Fig.3

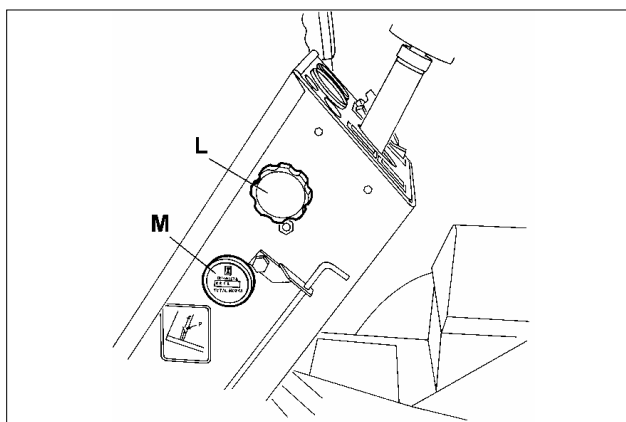


Fig.4

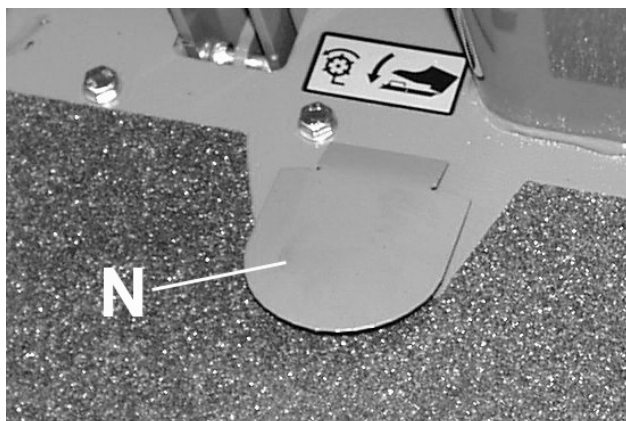


Fig.4A

A - FUEL GAUGE

Displays indication of amount of fuel in the tank.

B - TEMPERATURE GAUGE

Displays indication of the temperature of the engine coolant.

C - ENGINE OIL LIGHT

Light comes on if engine oil pressure drops too low.

D - HYDRAULIC OIL LIGHT

Light comes on if hydraulic oil temperature is too high.

E - THROTTLE

Forward for higher engine speeds. Back for slower.

F - ALTERNATOR LIGHT

Light comes on if the battery is not being charged.

G - GLOW PLUG LIGHT

Light comes on when ignition switch is turned left to the glow plug preheat position. Light turns off automatically when glow plugs are preheated (5-10 sec.)

H - IGNITION SWITCH

The ignition switch has four positions. Center is OFF. All the way clockwise is START. Part way to the detent clockwise is ON without start. Counter-clockwise operates the glow plug heater.

I - MOW/TRANSPORT SWITCH

Push bottom of rocker switch to put mower in 2-wheel drive (for transport). Push top for 4-wheel drive (for mowing). Cutting units will not come on in 2-wheel drive.

J - CUTTING UNIT SWITCHES

Push bottom of rocker switch and operate foot switch to start cutting units rotating. Push top of rocker switch to stop cutter unit rotation. (Cutting units stop rotating automatically when raised.)

K - FUSES

Blade-type fuses are used to protect electrical circuit.

L - STEERING WHEEL LOCK

Allows adjustment of the steering wheel.

M - HOURMETER

Records engine running hours.



BETJENINGSANORDNINGER

A - BRÆNDSTOFMÅLER

Viser, hvor meget brændstof der er tilbage i tanken.

B - TEMPERATURMÅLER

Viser motorkølevæskens temperatur.

C - MOTOROLIELAMPE

Tændes, hvis motoroliens tryk bliver for lavt.

D - HYDRAULIKOLIELAMPE

Tændes, hvis hydraulikoliens temperatur bliver for høj.

E - GASHÅNDTAG

Frem for højere motorhastigheder, tilbage for lavere.

F - GENERATORLAMPE

Tændes, hvis batteriet ikke bliver ladet.

G - GLØDERØRSLAMPE

Tændes, når tændingskontakten drejes til venstre til gløderørs-foropvarmningsstilling. Lampen slukkes automatisk, når gløderørene er foropvarmede (5-10 sek.)

H - TÆNDINGSKONTAKT

Tændingskontakten har fire stillinger. Midtpå er FRA. Helt om med uret er START. En del af vejen til helt om med uret er PÅ, men ikke startet. Mod uret kontrollerer gløderørsvarmeren.

I - KLIPPE/TRANSPORTKONTAKT

Tryk på bunden af vippekontakten for at stille klippemaskinen til tohjulsstræk (transport). Tryk på toppen for at få firehjulsstræk (klipping). Tryk på toppen af kontakten for at få firehjulsstræk (klipping). Knivenhederne indkobles ikke ved tohjulsstræk.

J - KLIPPEENHEDENS KONTAKTER

Tryk på bunden af vippekontakten og brug fodkontakten for at få klippeenheden til at rotere. Tryk på toppen af vippekontakten for at standse rotationen. (Klippeenheder stander automatisk, hvis de hæves.)

K - SIKRINGER

Sikringer af biltype er anvendt til beskyttelse af elektriske kredsløb.

L - RATLÅS

Muliggør justering af rattet.

M - TIMETÆLLER

Viser, hvor mange timer motoren kører.



REGLAGE

A - BRÄNSLEMÄTARE

Visar hur mycket bränsle som finns i tanken.

B - TEMPERATURMÄTARE

Visar temperaturen på motorns kylvätska.

C - VARNINGSLAMPA OLJETRYCK

Lampan tänds om motorns oljetryck blir för lågt.

D - VARNINGSLAMPA

HYDRAULOLJETEMPERATUR

Lampan tänds om temperaturen på hydrauloljan blir för hög.

E - GASREGLAGE

Förs framåt för högre motorhastighet och bakåt för lägre hastighet.

F - GENERATORLAMPA

Lampan tänds om batteriet inte laddar.

G - FÖRUPPVÄRMNINGSLAMPA

Lampan tänds när tändningsnyckeln vrids åt vänster till föruppvärmningsläget. När föruppvärmningen är klar (efter ca 5-10 sek) släcks lampan automatiskt.

H - TÄNDLÅS

Tändlåset har fyra lägen. I mittläget är motorn avstängd (OFF). Läget längst åt höger är startläget (START). Mitt emellan avstängningsläget och startläget är läget PÅ (ON) utan start. Läget till vänster om avstängningsläget (OFF) är förvärmningsläget.

I - OMKOPPLARE GRÄSKLIPPNING/ TRANSPORTKÖRNING

Tryck på den nedre delen av vippomkopplaren för att ställa in gräsklipparen på tvåhjulsdraft (för transport). Tryck på den övre delen av vippomkopplaren för att ställa in gräsklipparen på fyrehjulsdraft (för gräsklippning). Skärenheterna kopplas inte in i läget för tvåhjulsdraft.

J - OMKOPPLARE FÖR SKÄRENHETERNA

Tryck på den nedre delen av vippomkopplaren och tryck på mikroomkopplaren med foten för att starta rotationen av skärenheterna. Tryck på den övre delen av vippomkopplaren för att stoppa rotationen av skärenheterna. (Skärenheterna slutar automatiskt att rotera när de lyfts upp.)

K - SÄKRINGAR

Säkringar av instickstyp används för att skydda strömkretsen.

L - RATTLÄGESLÅSNING

Medger justering av rattens läge.

M - TIMMÄTARE

Registrerar hur många timmar motorn används.

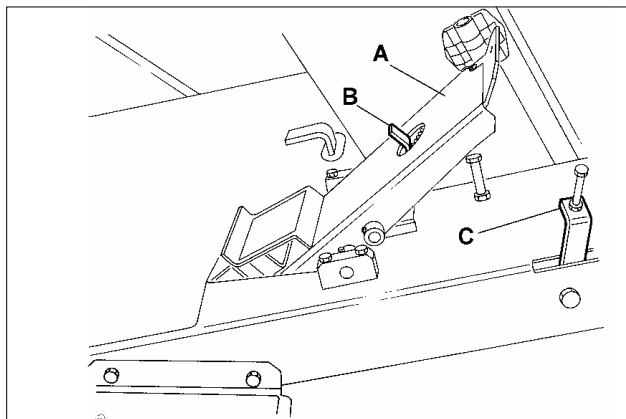


Fig.5

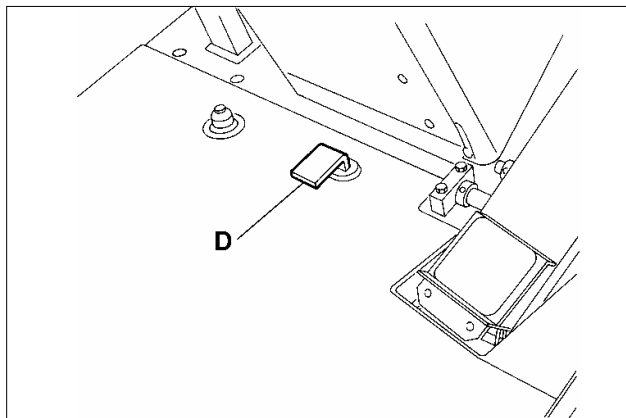


Fig.6

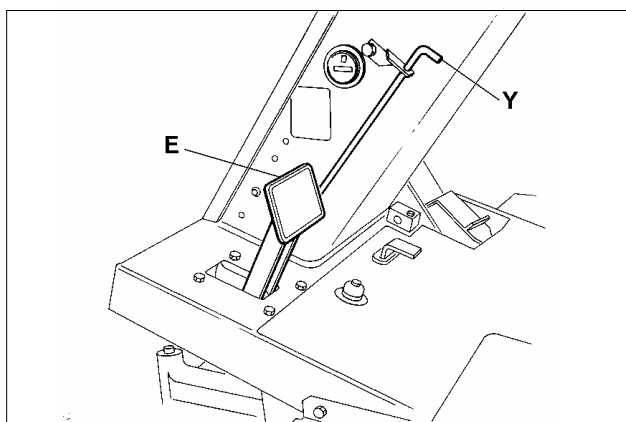


Fig.7

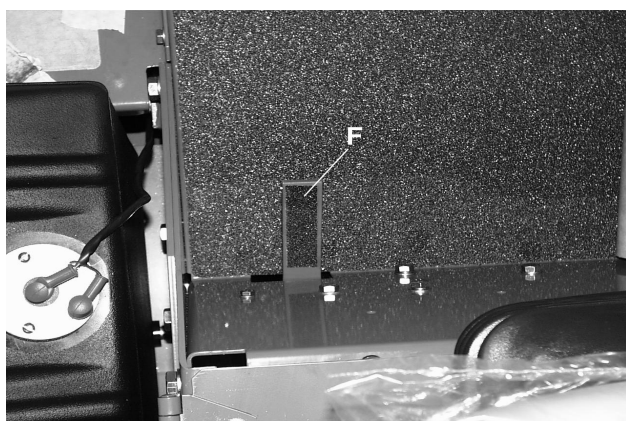


Fig.8

A - FWD/REV PEDAL

Pushing down the top plate of the pedal moves machine forward. Pushing down the rear plate moves machine in reverse. Motions forward or reverse are increased by more pressure. Pedal automatically returns to the neutral position when foot pressure is removed.

B - NEUTRAL LATCH

Has two functions:

1. The engine cannot be started when the Neutral Latch is depressed.
2. The FWD/REV pedal will not work as described if the Neutral Latch is not simultaneously depressed.

C - SPEED LIMITER

Forward traveling speed is limited by the adjustable Speed Limiter, shown in its least limiting position.

D - REEL TRANSPORT STOP (FRONT)

Depressing this pedal while lifting the cutting units allows the cutting units to be raised for machine transport.

E - BRAKES

Push this pedal forward until it locks to set parking brake. Release parking brake by pushing the brake pedal at the same time lever Y is pulled up.

F - REEL TRANSPORT STOP (WINGS FAIRWAY 405 ONLY)

Depressing this pedal before lifting the cutting units allows the cutting units to be raised for machine transport.



A - MANØVREPEDAL

Trykker man på pedalens forreste del, kører maskinen fremad. Trykker man på den bagerste, kører maskinen tilbage. Jo stærkere man trykker, des hurtigere kører den frem eller tilbage. Pedalen vender automatisk tilbage til neutral stilling, når man ikke trykker den ned med foden.

B - FRIGEARSLÅSUDLØSER

Har to funktioner:

1. Motoren kan ikke starte, når frigearsløsløseren ikke trykkes ned.
2. Manøvrepedalen fungerer ikke som beskrevet, hvis frigearsløsløseren ikke trykkes ned samtidigt.

C - HASTIGHEDSBEGRÆNSER

Fremadgående hastighed kan begrænses af den justerbare hastighedsbegrænsere, vist i dens mindst begrænsende stilling.

D - TRANSPORTSTOP (FORAN)

Trykkes denne pedal ned mens klippeenhederne løftes, kan klippeenhederne hæves til transport af maskinen.

E - BREMSER

Tryk denne pedal fremad, indtil den griber ind, og parkeringsbremsen aktiveres. Sæt den ud af funktion igen ved at trykke på bremsepedalen samtidigt med, at greb Y trækkes op.

F - TRANSPORTSTOP (KUN KLIPPEHEDERNE FAIRWAY 405)

Trykkes denne pedal ned før klippeenhederne løftes, kan klippeenhederne hæves til transport af maskinen.



A - DRIVPEDAL FRAMÅT/BACK

Tryk ned den øvre delen af pedalen for at forflytte maskinen framåt. Tryk ned den bakre delen af pedalen for at forflytte maskinen bakåt. Hastigheden framåt resp bakåt økar med trycket på pedalen. Pedalen återgår automatiskt till neutralläge när fottrycket upphör.

B - SPÄRR FÖR NEUTRALLÄGESLÅSNING

Spärren har två funktioner:

1. Motorn kan inte startas när spärren för låsning i neutralläge är intryckt.
2. Drivpedalen FRAMÅT/BACK fungerar inte enligt beskrivningen om inte spärren för neutrallägeslåsning samtidigt trycks in.

C - HASTIGHETSBEGRÄNSARE

Hastigheten framåt begränsas av den inställningsbara hastighetsbegränsaren som visas här i sitt minst begränsande läge.

D - CYLINDERTRANSPORTSTOPP (FRONT)

Skärenheterna lyfts för transport av maskinen genom att denna pedal trycks ned medan skärenheterna lyfts.

E - BROMSAR

Du kopplar i parkeringsbromsen genom att trycka den här pedalen framåt tills den låses. Du frigör bromsen genom att trycka på pedalen och samtidigt dra spak Y uppåt.

F - CYLINDERTRANSPORTSTOPP (ENDAST SKÄRENHETERNA FAIRWAY 405)

Skärenheterna lyfts för transport av maskinen genom att denna pedal trycks ned innan skärenheterna lyfts.

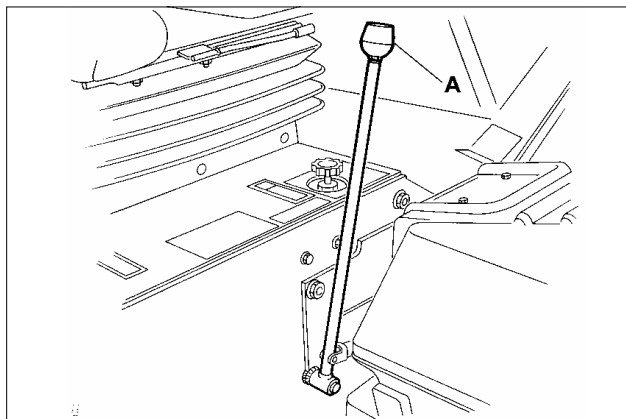


Fig.9

A - LIFT LEVER (FAIRWAY 250 / 305)

Move back and hold to raise the cutting units.
Move forward and hold to lower the cutting units.
The lever automatically returns to a neutral position when released.

B - ROTATIONAL SPEED

Continuous adjustment of reel rotational speed, from stopped to full speed (approximately 1,300 rpm).

C - WEIGHT TRANSFER

Transfers weight between cutting units and drive wheels. More weight on the cutting units makes them track the ground contour more closely.

D - LIFT LEVERS (FAIRWAY 405)

Centre lever lifts all seven cutting unit, front to rear sequentially for cross cut capability.

Front lever lifts cutting unit number even, left hand wing individually.

Rear lever lifts cutting unit number six, right hand wing individually.

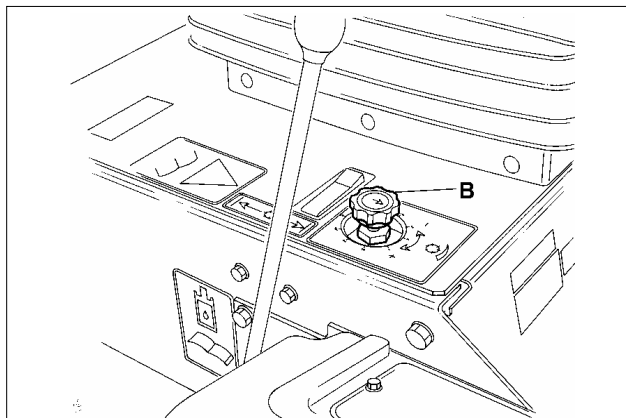


Fig.10

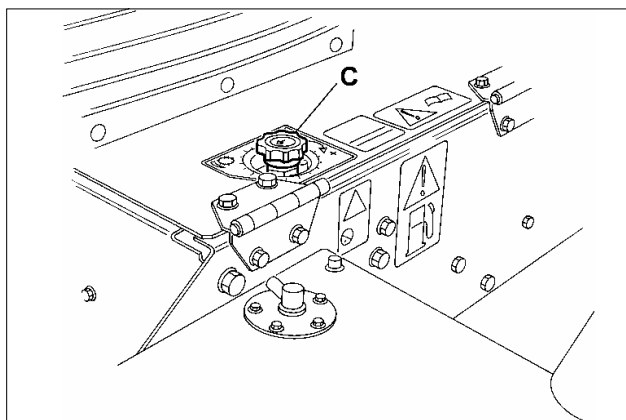


Fig.11

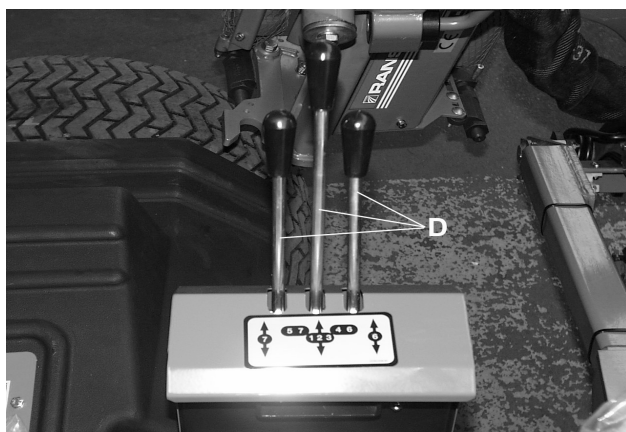


Fig.12

**A - LØFTEHÅNDTAG**

Træk bagud og hold for at hæve klippeenhederne. Skub fremad og hold for at sænke klippeenhederne. Når man slipper håndtaget, vender det af sig selv tilbage til neutral stilling.

B - OMDREJNINGSHASTIGHED

Kontinuerlig justering af klippecylindrenes omdrejningshastighed, fra standset til fuld hastighed - ca. 1300 o/m.

C - VÆGTOVERFØRSEL

Overfører vægt mellem klippeenheder og trækhjul. Når der overføres mere vægt til klippeenhederne, følger de jordkonturerne nærmere.

D - LØFTEHÅNDTAG (FAIRWAY 405)

Midterhåndtaget løfter alle syv klippeenheder efter hinanden, fra for til bag, til krydsklipning.

Forreste håndtag løfter klippeenhed nummer syv og venstre vinge.

Bageste håndtag løfter klippeenhed nummer seks og højre vinge.

**A - SPAK FÖR LYFTNING/SÄNKNING AV SKÄRENHETERNA**

Du lyfter skärenheterna genom att föra spaken bakåt och hålla den i det läget.

Du sänker skärenheterna genom att föra spaken framåt och hålla den i det läget.

Spaken återgår automatiskt till neutralläget när du släpper den.

B - RATT FÖR INSTÄLLNING AV ROTATIONSHASTIGHET

Variabel justering av rullens rotationshastighet, från stoppläge till högsta hastighet (cirka 1,300 rpm).

C - VIKTFÖRDELARE

Fördelar vikten mellan skärenheterna och drivhjulen. Mer vikt på skärenheterna gör att de följer markens konturer bättre.

D - SPAKAR FÖR LYFTNING (FAIRWAY 405)

Centrumspaken lyfter samtliga sju skärenheter, i tur och ordning från fronten till bakpartiet för tvärskrining.

Den främre spaken lyfter skärenhet nummer sju, separat för vänster vinge.

Den bakre spaken lyfter skärenhet nummer sex, separat för höger vinge.

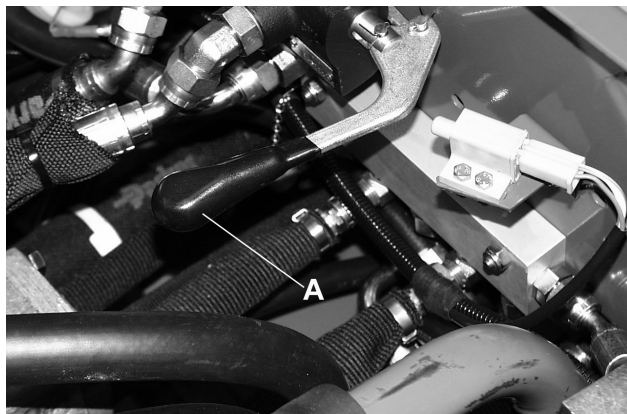


Fig.13

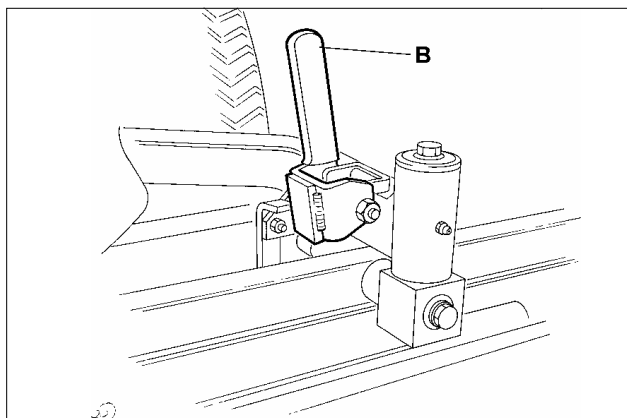


Fig.14

A - BACKLAPPING LEVER

Sets reel rotational direction with three positions: (a) forward for mowing, (b) reverse for backlapping and (c) neutral. See the separate cutting unit operator's manual for an explanation of the backlapping procedure.

B - REEL STOP LEVER

Friction control that keeps cutting unit from bouncing when operating over rough ground conditions.

SEAT SWITCH (not pictured)

Stops engine if the operator gets off seat with either the cutting units engaged by means of the console rocker switch or the transmission is out of neutral.

**A - BAGLAPNINGSHÅNDTAG**

Til indstilling af klippecylinderens omdrejningsretning, med tre positioner: (a) fremad for klipning, (b) bagud for baglapning og (c) neutral. Den særskilte operatørhåndbog for klippeenheten forklarer baglapningsproceduren.

B - CYLINDERSTOPHÅNDTAG

Friktionskontrol, der forhindrer, at klippeenheten hopper, når den føres over meget ujævn jord.

SÆDEKONTAKT (ikke afbildet)

Standser motoren, hvis operatøren forlader sædet, mens klippeenheten enten er koblet til med vippekontakten eller transmissionen ikke står i tomgang.

**A - SPAK FÖR INSTÄLLNING AV SLIPLÄGE**

Du kan välja tre olika lägen: (a) framåt för gräsklippning, (b) bakåt för slipning av bladen och (c) neutral. Den separata instruktionsboken för skärenheterna beskriver hur bladen slipas.

B - SPAK FÖR LÅSNING AV SKÄRENHETEN

Reglage som hindrar att skärenheten hoppar när gräsklipparen används på ojämnt underlag.

SÄKERHETSBRYTARE(ej avbildad)

Stannar motorn då operatören lämnar sätet när skärenheterna är inkopplade med hjälp av konsolens vippomkopplare eller kopplingen inte är i neutralläge.

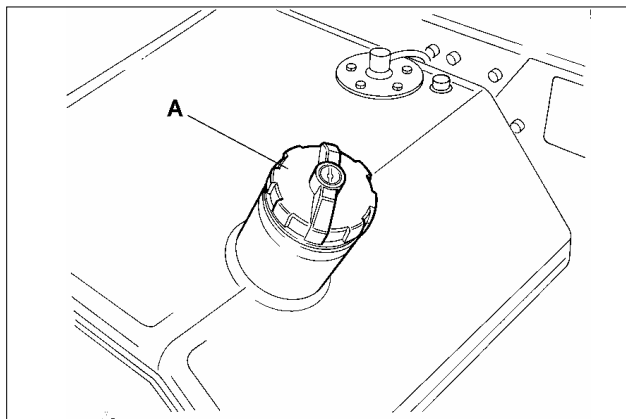


Fig.15



OPERATION OF THE MACHINE



Read the Safety Instructions.

BEFORE OPERATING FOR THE FIRST TIME

- Check and adjust tyre pressure, if necessary, to 9 psi.
- Add diesel fuel (Fig.15).
- Check engine oil and top-up, if necessary.
- Check radiator coolant and top-up, if necessary (50% antifreeze solution).
- Make sure you understand the information contained in the preceeding General Instructions and Instruments & Controls sections.

STARTING THE ENGINE

Following is the procedure to use for a cold engine.

1. Ensure the cutting units are disengaged (see cutting unit switch in CONTROLS), the FWD/ RVS pedal and associated Neutral Latch control are not depressed and the throttle setting is in a mid position.
2. Turn the ignition switch all the way counter-clockwise and hold until the glow plug light goes off (5-10 sec.)
3. Turn ignition key fully clockwise to the start position and operate the starter motor until the engine starts (should only take a few seconds)
4. When the engine starts, release the key immediately and it will return to the RUN position.
5. If the engine does not start, preheat the glow plugs and try again.

NOTES:

- **Warm engine** - When the engine is warm because of surrounding temperature or recent operation, step No.2 of the cold engine starting procedure may be skipped (no need to preheat glow plugs).
- If the engine fails to start after two tries (with preheat if necessary), wait 20 seconds and try again.
- The starter motor should never be run continuously for longer than 30 seconds or it may fail.



MASKINENS BETJENING



Læs sikkerhedsinstruktionen

FØR MASKINEN BRUGES FØRSTE GANG

- Afkontroller og juster om nødvendigt dæktrykket til 9 psi.
- Fyld dieselolie på (Fig.12A).
- Afkontroller motorolien og fyld på efter behov.
- Afkontroller kølervæskestanden og fyld på efter behov (50% frostvæske).
- Vær sikker på, at du forstår oplysningerne i de forudgående afsnit General Vejledning, Betjeningsanordninger.

START AF MOTOREN

Følgende beskriver fremgangsmåden ved start med kold motor.

1. Sørg for, at klippeenhederne er koblet fra (se klippehedskontakten under BETJENINGSANORDNINGER), at manøvrepedalen og dermed forbundne frigearsløsløseren ikke er trykket ned, og at gashåndtaget er i midterstilling.
2. Drej startkontakten hele vejen rundt mod uret, og hold den der, indtil gløderøret slukkes (5-10 sek).
3. Drej startnøglen helt rundt med uret til startpositionen og aktiver startmotoren, indtil motoren starter (hvilket kun skulle tage få sekunder).
4. Når motoren starter, skal man straks slippe nøglen, der vender tilbage til KØR.
5. Hvis motoren ikke starter, foropvarmer man gløderørene og prøver igen.

BEMÆRK:

- **Varm motor** - Når motoren er varm på grund af omgivelsestemperaturerne eller den lige har kørt, kan man undlade trin 2 af proceduren for koldstart (gløderørene skal ikke foropvarmes).
- Hvis motoren ikke starter efter to forsøg, (med evt. foropvarmning), venter man 20 sekunder og prøver igen.
- Startmotoren bør aldrig køres kontinuerligt i mere end 30 sekunder, idet den ellers kan lide skade.



KÖRA MASKINEN



Läs säkerhetsanvisningarna.

INNAN DU ANVÄNDER MASKINEN FÖRSTA GÅNGEN

- Kontrollera ringtrycket och justera, om erforderligt, till 9 psi.
- Fyll på dieselbränsle (Fig. 12A).
- Kontrollera motorns oljenivå och fyll på, om erforderligt.
- Kontrollera kylvätskenivån och fyll på, om erforderligt (50% antifrysätska).
- Se till att du har förstått den allmänna informationen i de föregående avsnitten samt informationen i avsnittet Reglage.

STARTA MOTORN

Så här startar du motorn när den är kall:

1. Kontrollera att skärenheterna är urkopplade (se Omkopplare för skärenheterna i avsnittet REGLAGE), att drivpedalen FRAMÅT/BACK och det därtill hörande pedallåset för skärenheterna inte är intryckta och att gasreglaget står i mittläget.
2. Vrid tändningen så långt det går motsols och håll den i det läget tills förvärmningslampan släcks (5-10 sek).
3. Vrid tändningen så långt det går medsols till startläget och låt startmotorn gå tills motorn startar (bör bara ta några sekunder).
4. Släpp nyckeln omedelbart när motorn startar. Nyckeln återtar automatiskt läget RUN.
5. Om motorn inte startar förvärmer du glödstiften på nytt och försöker att starta motorn igen.

OBS!

- **Varm motor** - Om motorn är varm på grund av att omgivningen är varm eller på grund av att den nyss använts kan du hoppa över steg 2 ovan. (Du behöver inte förvärma glödstiften.)
- Om motorn inte startar efter två försök (med föruppvärmning om erforderligt) väntar du 20 sekunder och försöker igen.
- Du bör inte låta startmotorn gå mer än 30 sekunder i ett kör. Om du gör det kan den skadas.



DRIVING

- **Release brake** - Make sure the parking brake is released before attempting to go forward or reverse.
- **Neutral Latch** - For either forward or reverse motion, the neutral latch located in the top plate of the FWD/RVS foot pedal must simultaneously be depressed.
- **Forward** - Gently depress the top plate of the FWD/RVS foot pedal to reach desired ground speed.
- **Reverse** - Gently depress the bottom plate of the FWD/RVS foot pedal to reach desired ground speed.
- **To stop** - Gently return the FWD/RVS foot pedal to the neutral position.

NOTES:

- Use complete foot to operate both forward and reverse.
- Make sure Neutral Latch remains pushed in.
- Do not move pedal suddenly—always operate slowly and smoothly. Never move pedal violently from forward to reverse or vice versa.
- Always keep foot firmly on the foot pedal—a too relaxed foot control may result in a jerky motion.

MOWING

1. Lower the reels with the cutting unit lift control.
2. Engage the cutting mechanism by pushing on the lower half of cutting unit switch and operating the floor mounted switch.
3. Release the parking brake and begin driving forward.

NOTE: Always set the throttle on full for mowing, even when the grass is heavy. When the engine is labouring, reduce forward speed by easing up on the FWD/RVS foot pedal.

TO STOP THE ENGINE

1. Disengage power to the cutting units with the cutting unit switch.
2. Remove foot from the FWD/REV pedal.
3. Set the parking brake.
3. Move the throttle control lever to the SLOW position.
4. Turn the ignition key to OFF.

IMPORTANT: The Fairway 405 turbocharged engine should be allowed to idle for five minutes before switching off.



KØRSEL

- **Slå bremsen fra** - Vær sikker på, at håndbremsen er slået fra, fører du kører frem eller tilbage.
- **Frigejarslåsudløser** - Både ved fremadkørsel og bakning skal udløseren, der sidder i den øverste del af manøvrepedalen, samtidig trykkes ned.
- **Fremad** - Tryk blødt den forreste del af manøvre-fodpedalen ned, indtil du har den ønskede kørselshastighed.
- **Tilbage** - Tryk blødt den bageste del af manøvre-fodpedalen ned, indtil du har den ønskede kørselshastighed.
- **Stand** - Tag foden af manøvre-pedalen.

BEMÆRK:

- Brug hele foden ved både frem- og tilbagekørsel.
- Vær sikker på, at frigejarslåsudløseren forbliver inde.
- Aktiver ikke pedalen i sæt - altid langsomt og blødt. Flyt den aldrig voldsomt frem eller tilbage.
- Hold altid foden solidt mod fodpedalen - er foden for afslappet, kan det medføre ujævn kørsel.

KLIPNING

1. Sænk klippecylindrene med klippeenhedens løftekontrol.
2. Kobl klippemekanismen til ved at trykke på den nedre halvdel af klippeenhedskontakten og aktivere kontakten på gulvet.
3. Afaktiver parkeringsbremsen og begynd at køre fremad.

BEMÆRK: Indstil altid til fuld gas til klipning, selv når græsset er tungt. Har motoren vanskeligt ved at klare opgaven, sætter man fremkørselshastigheden ned ved at lette på fodpedalen.

STANDSNING AF MOTOREN

1. Slå strømtilførslen til klippeenhederne fra med klippeenhedskontakten.
2. Tag foden af manøvrepedalen.
3. Træk parkeringsbremsen til.
3. Flyt gashåndtaget til LANGSOM.
4. Drej startnøglen til FRA.



TRANSPORTKÖRNING

- **Frigör bromsen** - Kontrollera att parkeringsbromsen är frigjord innan du försöker förflytta dig framåt eller bakåt.
- **Spärr för neutrallägeslåsning** - För att maskinen skall kunna förflyttas framåt eller bakåt måste även spärren på övre delen av drivpedalen tryckas in samtidigt som du trycker in pedalen för förflyttning framåt eller bakåt.
- **Framåt** - Tryck försiktigt uppåt på drivpedalen tills maskinen förflyttar sig i önskad hastighet.
- **Bakåt** - Tryck försiktigt nedåt på drivpedalen tills maskinen förflyttar sig i önskad hastighet.
- **Stanna** - Ta bort foten från pedalen.

OBS!

- Använd hela foten när du manövrerar framåt eller bakåt.
- Försäkra dig om att spärren för neutrallägeslåsning är intryckt.
- Tryck in pedalen långsamt - inga häftiga rörelser. Växla inte heller häftigt från framåt till bakåt och vice versa.
- Håll foten stadigt nedtryckt på pedalen. Om du är för avslappad kan det resultera i hoppande rörelser.

GRÄSKLIPNING

1. Sänk ned skärenheterna med hjälp av reglaget för lyftning och sänkning av skärenheterna.
2. Koppla i skärmekanismen genom att trycka på den nedre halvan av skärenhetsomkopplaren och sedan använda mikroomkopplaren på golvet.
3. Frigör parkeringsbromsen och börja köra framåt.

OBS! Ställ alltid in gasreglaget på full fart vid gräsklippning, även om gräset är långt. När motorn låter ansträngd minskar du på farten framåt genom att lätta på drivpedalen FRAMÅT/BACK.

STANNA MOTORN

1. Stoppa skärenheternas rotation med skärenhetsomkopplaren.
2. Ta bort foten från drivpedalen FRAMÅT/BACK.
3. Dra åt parkeringsbromsen.
3. För gasreglaget till läget 'SLOW'.
4. Vrid tändningsnyckeln till läget 'OFF'.



PUSHING THE MACHINE WITH THE ENGINE STOPPED (Fig.16)

1. To push, turn knob X counterclockwise
2. After pushing, return knob X to previous position by turning clockwise.

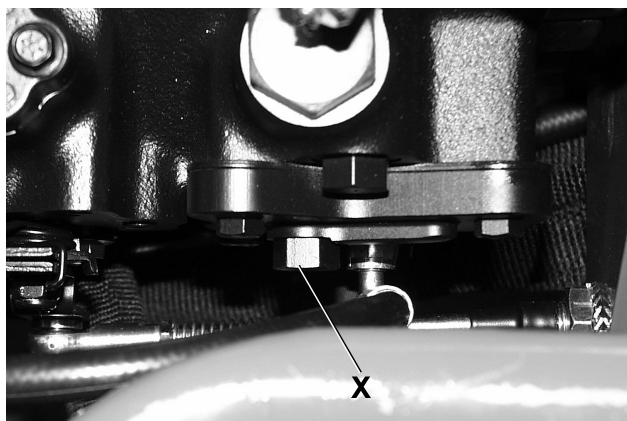


Fig.16



**SKUBNING AF MASKINEN MED MOTOREN
STANDSET (Fig.16)**

1. Før man skubber, drejer man knop X mod uret.
2. Når man er færdig med at skubbe, drejer man knop X tilbage til dens oprindelige stilling.



**FÖRFLYTTA MASKINEN MED MOTORN
AVSTÄNGDT (Fig.16)**

1. Vrid ratten X motsols och skjut maskinen.
2. Vrid knappen X tillbaka till ursprungsläget när du har flyttat maskinen.



ASSEMBLY OF CUTTING UNITS TO MACHINE

PREPARATIONS

- Unpack the cutting units and distribute them around the tractor near the attachment points.
- For each cutting unit, lubricate the inside of the housing where the hydraulic motor attaches.
- Locate the five, round couplers shipped loose with the tractor.

ATTACHING THE CUTTING UNITS

1. Lubricate coupler C Fig.14 with non-tracking grease and insert it (either side of coupler) into the motor attachment housing A Fig.14. Press the coupler firmly on the reel tang at the rear.
NOTE: Detents in the coupler allow it to be attached to the tang only one way.
2. Smear additional grease on the installed coupler until the cavity is about 1/2 full.
3. Line up the tang on the shaft of the hydraulic motor B Fig.14 so that it is approximately perpendicular to the reel tang (small adjustments are made by slightly rotating the reel). Adjust so that the motor seats snugly against the cutting unit flange and attach motor with studs D fig.14, nuts E Fig.14 and S.L.washers f Fig.14
4. Take the pivot shaft out of the tractor cutting unit arm by removing end bolt B Fig.15.
5. Remove retaining collar C Fig.15 from the pivot shaft.
6. Insert the pivot shaft into the yoke of the cutting unit and secure by replacing retaining collar C Fig.15.
7. Line up the pivot shaft with the tractor arm and re-insert. Secure shaft with bolt B Fig.15.
8. Attach chain A Fig.16 to cutting unit with pin. Secure with cotter.

After attaching all cutting units, perform adjustments and set cutting heights with reference to the separate operator's manual for the cutting units.

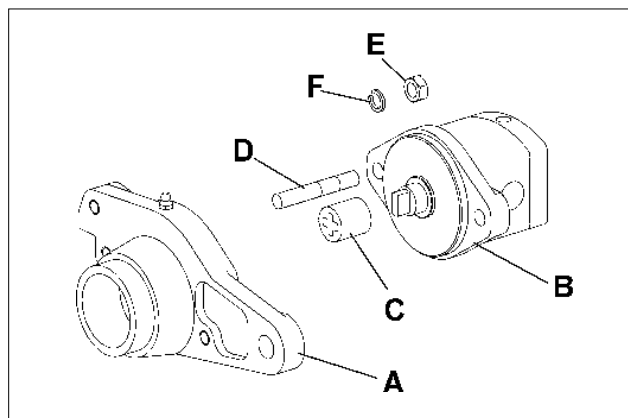


Fig.18

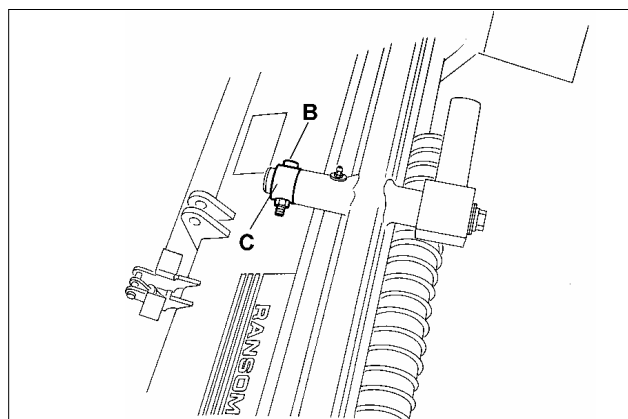


Fig.19

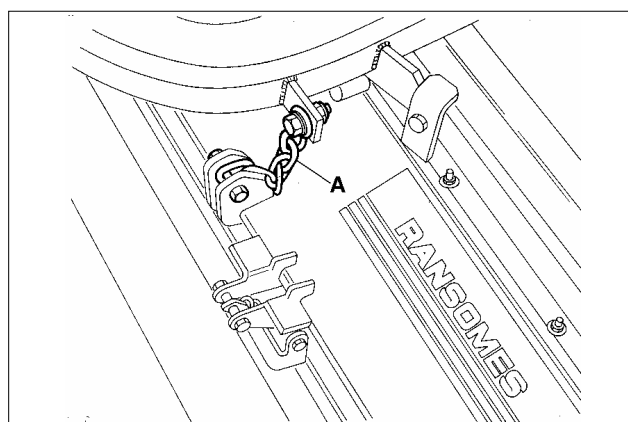


Fig.20



MONTERING AF KLIPPEENHEDER PÅ MASKINEN

FORBEREDELSE

- Pak klippeenhederne ud og læg dem rundt om traktoren, nær monteringspunkterne.
- På hver klippeenhed smører man indersiden af huset, hvor hydraulikmotoren sluttes til.
- Find de fem runde koblingsanordninger, der fulgte løst med traktoren.

MONTERING AF KLIPPEENHEDERNE

1. Smør koblingsanordning C, fig.14 med halvflydende fedt og sæt den (den ene eller den anden side af koblingsanordningen) i motorens tilslutningshus A, fig. 14. Tryk koblingsanordningen på fligen bag på klippecylindren. BEMÆRK: Hulninger i koblingsanordningen tillader kun påsætning een vej.
2. Smør yderligere fedt på den monterede koblingsanordning, indtil hulningen er omkring halvt fuld.
3. Placer fligen på hydraulikmotor B's aksel, fig.14, så den står nogenlunde vinkelret på fligen på klippecylindren (små justeringer foretages ved at dreje vinden lidt). Juster, så motoren sidder tæt til klippeenhedens flange, og fastgør motoren med tap D, fig. 14, møttrikerne E, fig.14, og fjederskiven Fig.14
4. Tag drejeakslen ud af traktorens klippeenhedsarm ved at fjerne endebolt B Fig.15.
5. Tag holderkrave C Fig.15 af drejeakslen.
6. Sæt drejeakslen ind i klippeenhedens gaffel og fastgør ved at sætte holderkrave C Fig.15 på igen.
7. Sæt drejeakslen i traktorarmen igen og fastgør med bolt B Fig.15.
8. Fastgør kæde A Fig.16 på klippeenheden med stift og split.

Når klippeenhederne er monteret, justerer man og indstiller klippehøjden som anvist i den særlige håndbog for klippeenheder.



MONTERA SKÄRENHETERNA PÅ MASKINEN

FÖRBEREDELSE

- Packa upp skärenheterna och fördela dem runt maskinen vid de ställen de skall monteras.
- Smörj insidan av varje skärenhets hus där hydraulmotorn fästs.
- Ta fram de fem, runda kopplingarna som levereras lösa med maskinen.

MONTERA SKÄRENHETERNA

1. Smörj koppling C (Fig. 14) med trögflytande fett och för in den (båda sidor är lika) i motorns fästhus A (Fig. 14). Tryck fast kopplingen ordentligt på cylinderns gängtappshuvud längst bak. OBS! Spärrhakarna i kopplingen gör att den bara kan fästas på gängtappshuvudet på ett sätt.
2. Applicera ytterligare fett på den installerade kopplingen tills hålligheten är fylld till hälften.
3. Linjera upp gängtappshuvudet som sitter på hydraulmotoraxeln B (Fig. 14) så att det befinner sig ungefär vinkelrätt mot cylinderns gängtappshuvud. (Små justeringar görs genom att rotera cylindern något). Justera så att motorn ligger tätt an mot skärenhetsflänsen och fäst motorn med skruvarna D (Fig. 14), muttrarna E (Fig. 14) och de fjädrande brickorna F (Fig. 14).
4. Ta ut den vridbart lagrade axeln ur skärenhetsarmen genom att ta bort ändskruven B (Fig. 15).
5. Ta bort stoppkragen C (Fig. 15) från axeln.
6. För in axeln i skärenhetens bygel och sätt tillbaka stoppkragen C (Fig. 15).
7. Linjera upp axeln med skärenhetsarmen och för in den igen. Fäst axeln med skruv B (Fig. 15).
8. Fäst kedjan A (Fig. 16) i skärenheten med pinnen. Lås med sprinten.

När alla skärenheter är på plats gör du justeringar och ställer in skärhöjden med hjälp av värdena i den separata handboken för skärenheterna.



SERVICE ITEM	HOURS OF OPERATION									TWO YEARS OR 1000 HOURS
		FIRST 5 HOURS	FIRST 50 HOURS	DAILY	50	100	200	400	500	
Check Interlock System	1			●						
Check Engine Oil Level	5			●						
Check Hydraulic Oil Level	8			●						
Change Hydraulic Oil	5	●					●			
Check Coolant Level	8			●						
Check Water Separator				●						
Check Tyre Pressure				●						
Check/Clean Engine Compartment & Radiator				●						
Lubricate Grease Fittings (Reel Grease Fittings Daily)				●	●					
Change Engine Oil	3		●			●				
Clean air cleaner element	2					●				
Replace Air Cleaner	2			Every 400 hours Unless Operating Under Extream Conditions, Then sooner						
Check Battery						●				
Check Fastener Tightness						●				
Check Fan Belt Tension						●				
Replace Engine Oil Filter			●				●			
Replace Hydraulic Oil Filter	4						●			
Service Engine as per Engine Operators Manual								●		
Replace Fuel Filter	8							●		
Replace Fuel pump Filter	7							●		
Check Rear Wheel Toe-in								●		
Drain & Clean Fuel Tank									●	
Drain & Flush Cooling System	8									●
Cross Reference Service Item Numbers with Call Outs on Illustration page 40 for Location of Service Items										
Note: These hours indicate intervals between each service function. None are a one time service job. Service more often in dirty conditions.										

Note: Change hydraulic fluids after first 5 hours of operation.

Coupling between rell and reel motor should be half full of non-tracking grease.



EFTERSYNSPU	ANTAL DRIFTSTIMER									ÅR ELLER 1000 TIMER
		Første 5 timer	Første 50 timer	DAGLIGT	50	100	200	400	500	
Efterse indgrebssystem	1			●						
Efterse motoroliestand	5			●						
Efterse hydraulikoliestand	8			●						
Udskift hydraulikoliestand	5	●					●			
Efterse kølevæskenuveau	8			●						
Efterse vandseparator				●						
Efterse dæktryk				●						
Efterse/rens motorhus og radiator				●						
Smør smørepunkter (dagligt på vinden)				●	●					
Udskift motorolie	3		●			●				
Rengør luftfilterelementer	2					●				
Udskift luftrenser	2			Hver 400 timer, tiere ved arbejde under ekstreme forhold						
Efterse batteri						●				
Efterse boltes og møtrikkernes spænding						●				
Efterse ventilatorremmens spænding						●				
Udskift motoroliefilter							●			
Udskift hydraulikoliefilter	4						●			
Efterse motor iflg operatørhåndbog for motor								●		
Udskift brændstoffilter	8							●		
Udskift oliepumpefilter	7							●		
Efterse baghjuleles spidsning								●		
Tøm og rens brændstoftank									●	
Tøm og udskyl kølesystemet	8									●
Sammenhold eftersynsnumre med numrene på illustrationen side 40 for at finde frem til eftersynsstedernes placering.										
Bemærk: Disse timer viser mellemrummene mellem hvert eftersynshandling. Ingen af dem er eengangseftersyn. Efterse tiere, hvis der arbejdes under snavsede forhold.										

Husk: Udskift hydraulikolie efter de første 5 timers drift. Koblingen mellem klippecylinder og motor skal være fyldt halvt op med smørefedt.



SERVICEOBJE	DRIFTSTIMMAR									VART- ANNAT ÅR ELLER VAR 1000:e TIMME
		Efter 5 timmarn	Efter 50 timmarn	VARJE DAG	50	100	200	400	500	
Kontrollera säkerhetsbrytare	1			●						
Kontrollera motoroljenivån	5			●						
Kontrollera hydrauloljenivån	8			●						
Byt hydrauloljenivån		●					●			
Kontrollera kylvätskenivån	8			●						
Kontrollera vattenavskiljaren				●						
Kontrollera ringtrycket				●						
Kontrollera/rengör motorutrymmet och kylaren				●						
Smörj smörjniplarna (skär cylinderns smörjniplar dagligen)				●	●					
Byt motorolja	3		●			●				
Rengör luftfilterelement	2			●						
Byt luftfilter	2			Var 400:e timme, oftare vid extrema förh.						
Kontrollera batteriet						●				
Kontrollera att skruvar och muttrar är väl åtdragna						●				
Kontrollera fläktremmens spänning						●				
Byt motorns oljefilter							●			
Byt hydrauloljefiltret	4						●			
Utför service på motorn enligt motorhandboken								●		
Byt bränslefiltret	8							●		
Byt bränslepumpens filter	7							●		
Kontrollera bakhjulens skränkning								●		
Töm och regnör bränsletanken									●	
Töm och spola ur kylsystemet	8									●
Referera till illustration på sid 36 för att lokalisera serviceobjekten.										
Obs! Ovanstående timmar hänvisar till intervallerna mellan servicetillfällena. Alla servicearbeten är återkommande. Vid smutsiga förhållanden skall service utföras oftare.										

Obs! Byt hydraulvätska efter de allra första 5 driftstimmarna. Kopplingen mellan cylinder och cylindermotor bör vara till hälften fylld med trögflytande fett.



CUTTING PERFORMANCE

The cuts per metre (cuts per yard) are dependant upon the forward speed of the machine. The figures quoted in the cutting ratio charts are given with the variable cylinder speed set at 1300rpm.

CUTTING RATIO (METRIC)

Forward speeds km/hr	cuts per metre	
	7-Knife	11-Knif
8	84	131
11	61	94

CUTTING RATIO (IMPERIAL)

Forward speeds m.p.h.	cuts per yard	
	7-Knife	11-Knife
5	77	120
7	55	85

CUTTING RATIO (INCH CLIP)

Forward speeds m.p.h.	inch clip	
	7-Knife	11-Knife
5	0.47	0.30
7	0.65	0.42

CUTTING PERFORMANCE (AREA)

FAIRWAY 250

2.2 hectares/hr. at 12 km/hr. (5.6 acres/hr. at 7.5 mph)

FAIRWAY 305

2.6 hectares/hr. at 12 km/hr. (6.5 acres/hr. at 7.5 mph)

FAIRWAY 405

3.7 hectares/hr. at 12 km/hr. (9.14 acres/hr. at 7.5 mph)

Allowance is included for normal overlaps and turning at the end of each cut.



KLIPNINGSYDELSE

Klip pr. meter afhænger af den hastighed, hvormed maskinen kører frem. Tallene i oversigtsskammerne over skår er med den variable cylinderhastighed indstillet til 1300 o/m.

KLIPNINGSRATE

Fremadgående hastigheder km/t	klip pr. meter	
	7-knivs	11-knivs
8	84	131
11	61	94

KLIPNINGSYDELSE (FLADEMÅL)

FAIRWAY 250

2,2 hektarer/t ved 12 km/t

FAIRWAY 305

2,6 hektarer/t ved 12 km/t

FAIRWAY 405

3,7 hektarer/t ved 12 km/t

Heri er medregnet normal overlapning og vendinger.



SKÄRPRESTANDA

Antal klipp per meter beror på hur snabbt maskinen rör sig framåt. Siffrorna som anges i skärtabellen baseras på en variabel cylinderhastighet av 1300rpm.

SKÄRTABELL

Framåt hast- igheter km/tim	klipp per meter	
	7 knivar	11 knivar
8	84	131
11	61	94

SKÄRPRESTANDA (YTA)

FAIRWAY 250

1,7 hektar/tim vid 9 km/tim

FAIRWAY 305

2,6 hektar/tim vid 9 km/tim

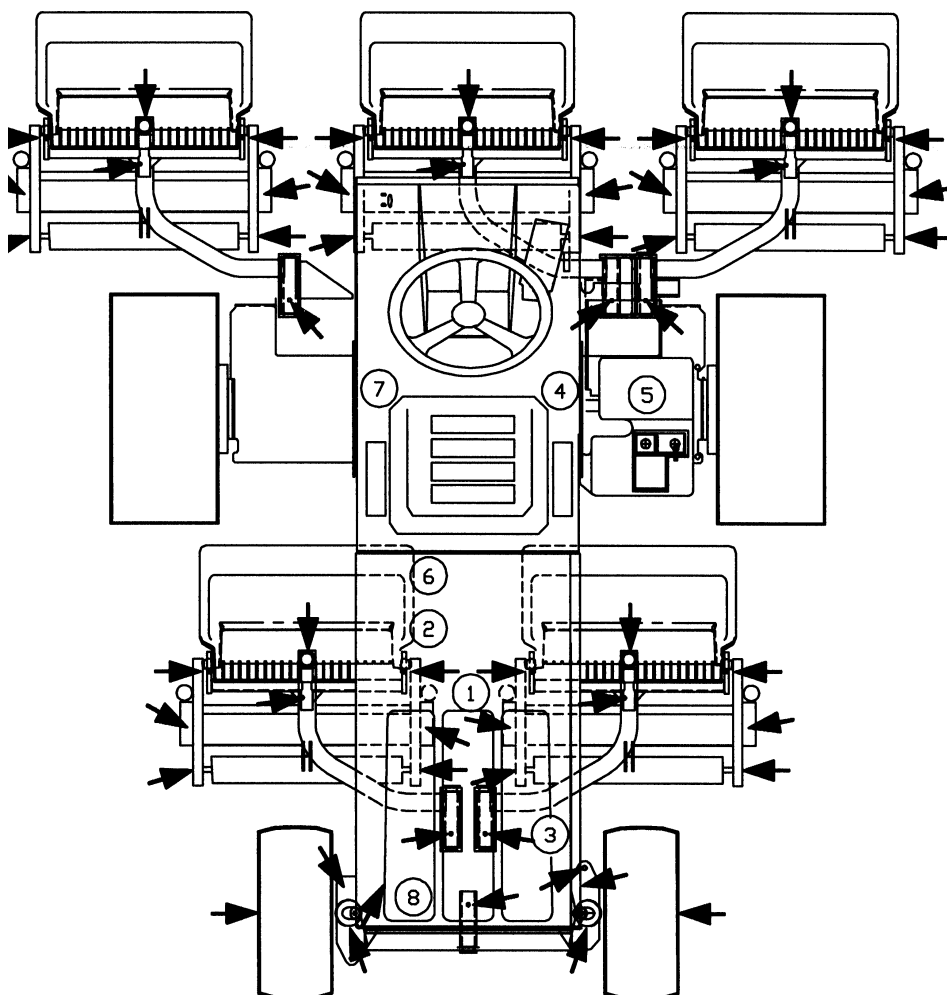
FAIRWAY 405

3,7 hektar/tim vid 9 km/tim

Ovanstående siffra inkluderar normala överlappningar och vändningar vid slutet av varje sträcka.



LUBRICATION



- Lubricate every 50 working hours at arrows (except lubricate all reel fittings daily).
- Coupling between reel and hydraulic motor should be half full of non-tracking grease.

FLUID REQUIREMENTS FAIRWAY 250 / 305		
	QUANTITY	TYPE
ENGINE OIL	6 Litres 10.56 Imp. Pints 1.59 US Gallons	10W 30 (CE)
HYDRAULIC OIL	37.85 Litres 8.32 Imp. Gallons 10 US Gallons	10w 30 (CE - SF)
RADIATOR COOLANT	5 Litres 8 Imp. Pints 1.31 US Gallons	50% ANTI-FREEZE

FLUID REQUIREMENTS FAIRWAY 405		
	QUANTITY	TYPE
ENGINE OIL	6.4 Litres 11.26 Imp. Pints 1.69 US Gallons	10W 30 (CE)
HYDRAULIC OIL	37.85 Litres 8.32 Imp. Gallons 10 US Gallons	10w 30 (CE - SF)
RADIATOR COOLANT	5 Litres 8 Imp. Pints 1.31 US Gallons	50% ANTI-FREEZE



SMØRING

VÆSKEBEHOV FAIRWAY 250 / 305		
	KVANTUM	TYPE
MOTOROLIE	6 liter	10W 30 CE
HYDRAULIKOLIE	37,85 liter	10w 30 CE - SF
KØLERVÆSKE	5 liter	50% FROSTVÆSKE

VÆSKEBEHOV FAIRWAY 405		
	KVANTUM	TYPE
MOTOROLIE	6,4 liter	10W 30 CE
HYDRAULIKOLIE	37,85 liter	10w 30 CE - SF
KØLERVÆSKE	5 liter	50% FROSTVÆSKE

- Smør for hver 50 arbejdstimer hvor angivet af pile (med undtagelse af alle klippenhedspunkter, der skal smøres dagligt.)
- Koblingen mellem cylinder og hydraulikmotor skal være halvt fyldt med halvtflydende fedt.



SMÖRJNING

OLJA OCH KYLVÄTSKA FAIRWAY 250 / 305		
	KVANTITET	TYP
MOTOROLJA	6 liter	10W 30 CE
HYDRAULOLJA	37,85 liter	10w 30 CE - SF
KYLVÄTSKA	5 liter	50% ANTIFRYSVÄTSKA

OLJA OCH KYLVÄTSKA FAIRWAY 405		
	KVANTITET	TYP
MOTOROLJA	6,4 liter	10W 30 CE
HYDRAULOLJA	37,85 liter	10w 30 CE - SF
KYLVÄTSKA	5 liter	50% ANTIFRYSVÄTSKA

- Smörj var 50:e driftstimme vid pilarna (utom cylindernipplar, vilka skall smörjas dagligen).
- Kopplingen mellan cylinder och hydraulmotor skall alltid vara fylld till hälften med trögflytande fett.



ENGINE LUBRICATING OIL

Checking oil (Fig.21)

- Engine oil level is indicated on dipstick B (should be between the two marks).
- Before using the machine for the first time, check the oil level in the engine crankcase. Top-up through A if necessary.
- When checking oil level, make sure the machine is on level ground.
- After adding or changing oil, wait one minute before checking level with dipstick.

Changing oil

- Warm up the engine first and then shut it off.
- Remove oil drain plug from the bottom of the crankcase and wipe it off.
- Replace the drain plug and fill engine with oil (see the Fluid Requirements chart for amount and type).
- Also, see the engine manufacturer's manual for more information.

Oil filter (Fig.22)

- Single-unit cartridge that is replaced intact.
- Apply thin coat of oil to cartridge gasket before installing.
- Check for oil leaks around the cartridge gasket after engine is started.

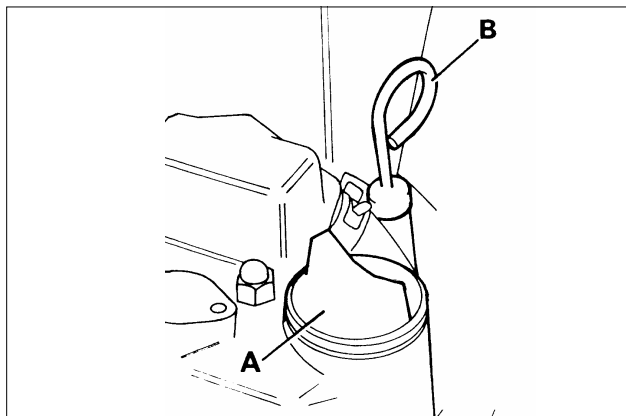


Fig.21

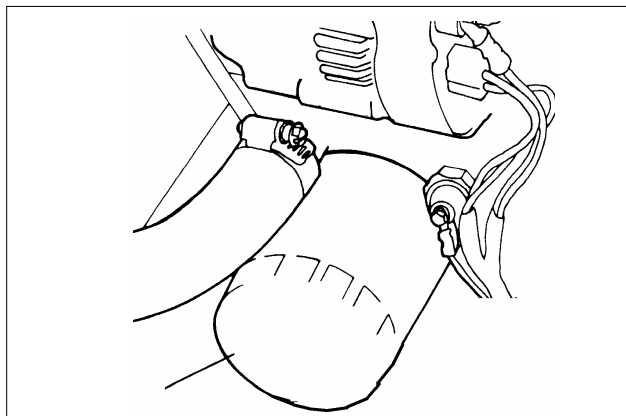


Fig.22



MOTORSMØREOLIE

Eftersyn af oliestand (Fig.17)

- Motoroliestanden konstaterer man med målepind B (skal stå mellem de to mærker).
- Før man bruger maskinen første gang, skal man afkontrollere oliestanden i motorens krumptaphus. Fyld op efter behov gennem A.
- Når man efterser oliestanden, skal maskinen stå på plan grund
- Efter at have fyldt olie på, eller udskiftet den, skal man vente et minut, før man måler standen med målepinden.

Udskiftning af olie

- Varm motoren op og stands den så.
- Tag oliedrænproppen i krumtaphusets bund ud og tør den af.
- Sæt proppen i igen og fyld motoren med olie (se hvor meget og hvilken type under Væskebehov)
- Se i motorhåndbogen, om andet og mere kræves.

Oliefilter (Fig.18)

- Enkeltpatron, der udskiftes intakt.
- Kom et tyndt lag olie på patronpakningen før isætning.
- Efterse langs pakningen for olielækager, når motoren er startet.



MOTOROLJA

Kontrollera oljenivån (Fig. 17)

- Motoroljans nivå kan avläsas på oljemätstickan B (oljenivån skall vara mellan de två märkena).
- Innan du använder gräsklipparen första gången skall du kontrollera oljenivån i vevhuset. Fyll på vid A om erforderligt.
- Se till att gräsklipparen står på jämnt underlag när du kontrollerar oljenivån.
- Vänta någon minut med att kontrollera oljenivån med mätstickan efter det att du fyllt på eller bytt olja.

Byta olja

- Värm upp motorn först och stäng sedan av den.
- Ta bort oljedräneringspluggen från botten av vevhuset och torka av den.
- Sätt tillbaka dräneringspluggen när all olja runnit ut och fyll motorn med ny motorolja. (Kvantitet och typ av olja hittar du under rubriken Olja och kylvätska.)
- Du hittar mer information i motortillverkarens handbok.

Byta oljefilter (Fig. 18)

- Allt-i-ett-patron som byts intakt.
- Applicera ett tunt lager olja på filterpatronens tätning innan du sätter dit den.
- Kontrollera att det inte läcker någon olja runt tätningen efter det att du startat motorn.



MAINTENANCE



Read the safety instructions

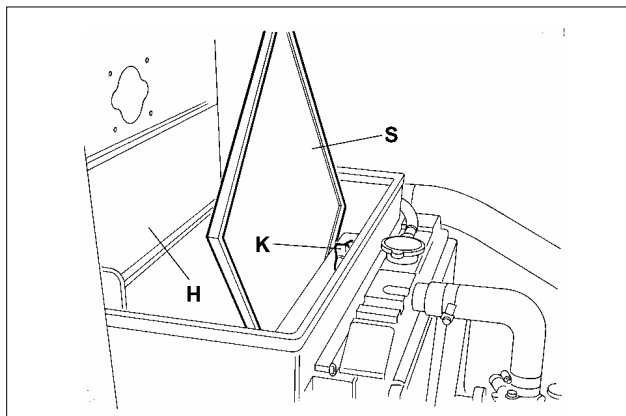


Fig.23

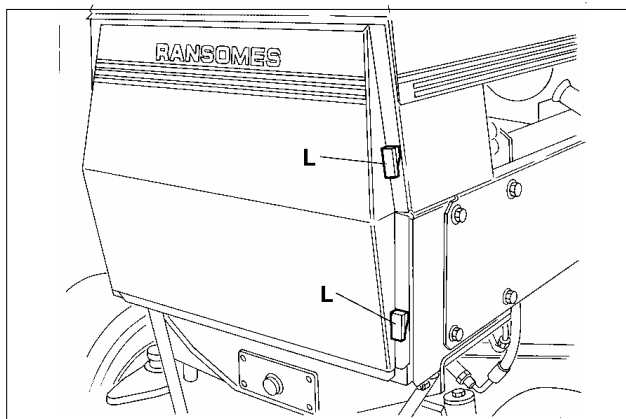


Fig.24

COOLING SYSTEM

- Provide uninterrupted air flow to the cooling system to avoid engine overheating, especially when operating under dirty conditions. Keep hood screen H, radiator compartment and radiator screen S clean and clear.
- Rear access to the radiator compartment is available by flipping latches L and dropping the rear cover. Top access is available by lifting the hinged hood.
- Check in front of radiator by lifting the hood, removing knob K and pivoting radiator back.
- If compressed air or water are used to clean radiator or screen, do not use high pressure.
- Check the level of radiator coolant in overflow bottle. Top-up with a 50% antifreeze solution when needed.
- Keep the radiator filled with a 50% antifreeze solution.
- To drain radiator, open petcock on radiator bottom. Close petcock and fill from top of radiator with 50% antifreeze solution.



VEDLIGEHODELSE



Læs sikkerhedsvejledningen

KØLESYSTEMET

- Sørg for uhindret lufttilstrømning til kølesystemet, så motoren ikke overopvarmes, især ved arbejde i forurenede omgivelser. Hold kølerrist H, kølersektion og kølerrist S rene og utilstoppede.
- Man kan komme ind til kølersektionen ved at løsne klinkerne L og lukke bagdækslet ned. Adgang ovenfra får man ved at løfte hjælmen.
- Efterse foran køleren ved at løfte motorhjælmen, udtage knop K og vippe køleren tilbage.
- Hvis man bruger trykluft eller vand under tryk til at rense køler eller rist, må man ikke bruge højt tryk.
- Efterse kølervæskens stand i ekspansionsflasken. Hvis nødvendigt, fyld på med en opløsning med 50% frostvæske.
- Sørg for, at køleren er fyldt op, med 50% frostvæske.
- Tøm køleren ved at åbne for rensehanen i bunden. Luk den igen og fyld på med 50% frostvæske i opløsningen.



UNDERHÅLL



Läs säkerhetsanvisningarna

KYLSYSTEMET

- För att inte motorn skall överhettas får luftströmmen till kylsystemet inte blockeras. Detta gäller speciellt vid dammiga och smutsiga driftsförhållanden. Håll motorhuvens galler H och kylarnätet S rena och fria från all blockering.
- Du kan komma åt kylaren från baksidan genom att frigöra spännena L släppa ned den bakre plåten. Du kan även komma åt kylaren uppifrån genom att lyfta den med gångjärn försedda huven.
- Kontrollera utrymmet framför kylaren genom att lyfta motorhuven, lossa ratten K och svänga kylaren bakåt.
- Om du använder luft eller vatten under tryck för att göra ren kylaren eller kylarnätet får trycket inte vara för högt.
- Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet. Fyll på med 50%-igt antifrysmedel, när så erfordras.
- Kylaren skall alltid vara fylld med ett 50%-igt antifrysmedel.
- När du skall tömma kylaren öppnar du pyskranen på utsidan av kylarens botten. Stäng sedan kranen och fyll i 50%-igt antifrysmedel upptill på kylaren.

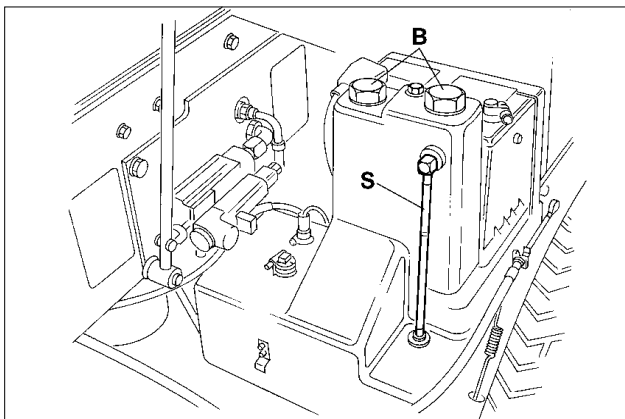


Fig.25

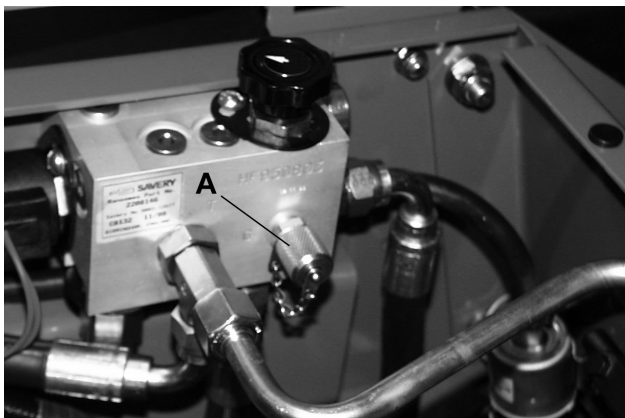


Fig.26

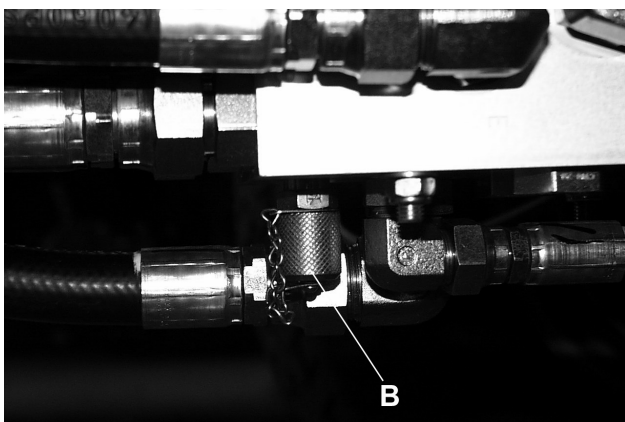


Fig.27

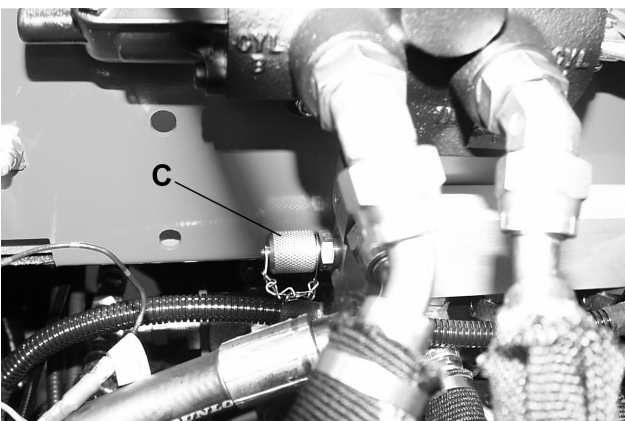


Fig.28



HYDRAULIC SYSTEM

- Check hydraulic fluid level in plastic sight tube. Keep fluid level about 1/2 way up sight tube S Fig.215
 - Remove plug to drain hydraulic fluid.
 - Fill through one of brass plugs B Fig.21 at top of reservoir.
 - Hydraulic fluid filter is cartridge type. Replace entire unit as needed.
1. When changing filter element, fill filter with clean hydraulic fluid.
 2. Start engine and idle for 15 seconds.
 3. Stop engine and check reservoir level.
 4. Start engine and idle for another 15 seconds.
 5. Stop engine and check reservoir
 6. Start engine and idle for 5 minutes to remove air from hydraulic system.
 7. Check reservoir level again.

Hydraulic Test Ports - Available to check hydraulic pressure in the following systems:

- A Fig.26 - Reel drive pressure 207bar (3,000 psi)
- B Fig.27 Traction system - Four wheel drive pressure 207bar (3,000 psi)
- C Fig.28 - Lift and power steering 86bar (1250 psi). Port is located on valve under backlap lever.
- D Fig.29 - Forward traction pressure 210 bar (3046 psi)
- E Fig.29 - Reverse traction pressure 210 bar (3046 psi)

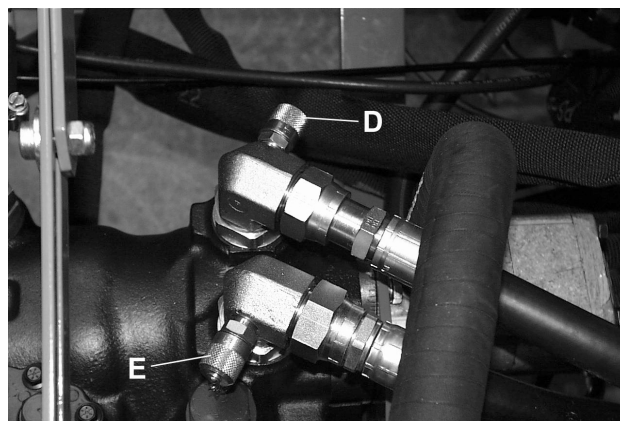


Fig.29



HYDRAULIKSYSTEMET

- Efterse hydraulikoliestanden i plastik-målerøret. Væskestanden skal være omkring halvvejs på rør S. Se fig.21.
 - Tag proppen ud for at dræne hydraulikolien.
 - Fyld på gennem en af messingpropperne B Fig.21 øverst på beholderen.
 - Hydraulikfilteret er af patronelementtypen. Udskift hele elementet, når det er nødvendigt.
1. Når man skifter filterelement, skal det fyldes med ren hydraulikvæske.
 2. Start motoren og lad den køre i tomgang i 15 sekunder.
 3. Stands motoren og efterse beholderstanden.
 4. Start motoren og lad den køre i endnu 15 sekunder.
 5. Stands motoren og afkontroller beholderen.
 6. Start motoren og lad den køre i tomgang i 5 minutter for at fjerne al luft fra hydrauliksystemet.
 7. Efterse beholderniveauet igen.

Hydraulikprøveporte - Forefindes, så man kan afprøve det hydrauliske tryk i følgende systemer:

- A Fig.26 - Cylindertræktryk 207bar
- B fig. 27 - vejgrebssystem - firehjulstræk tryk 207 bar.
- C Fig.28 - Løfte- og servostyring 86bar. Porten sidder på ventilen under baglæpningsgrebet.
- D fig. 29 - vejgrebssystem - Fremadgående 210 bar.
- E fig. 29 - vejgrebssystem - Bakning 210 bar.



HYDRAULSYSTEMET

- Kontrollera hydraulväskenivån i avläsningsglaset av plast. Avläsningsglaset S skall alltid vara fyllt till hälften (Fig. 21).
 - Ta bort proppen när du skall tömma hydraulväsken.
 - Fyll på ny vätska genom en av mässingspropparna B (Fig. 21) längst upp på behållaren.
 - Hydraulfiltret är av patrontyp. Byt hela patronen när så erfordras.
1. Fyll filtret med ren hydraulvätska när du byter filterpatron.
 2. Starta motorn och kör den på tomgång i 15 sekunder.
 3. Stanna motorn och kontrollera hydraulväskenivån i behållaren.
 4. Starta motorn igen och kör på tomgång i 15 sekunder till.
 5. Stanna motorn och kontrollera hydraulväskenivån i behållaren.
 6. Starta motorn och kör den på tomgång i 5 minuter för att pressa ut luft från det hydrauliska systemet.
 7. Kontrollera hydraulväskenivån i behållaren igen.

Portar för hydraultest - för att kontrollera hydraultrycket i följande system:

- A Fig.26 - Cylinderns drivenhet 207 bar
- B Fig. 27 - transmission - Fyrhjulsdrivning, tryck 207 bar.
- C Fig.28 - Lyft och servostyrning 86 bar. Porten sitter på ventilen under spaken för inställning av slipläge.
- D Fig. 29 - transmission - Framat 207 bar.
- E Fig. 29 - transmission - Back 207 bar.

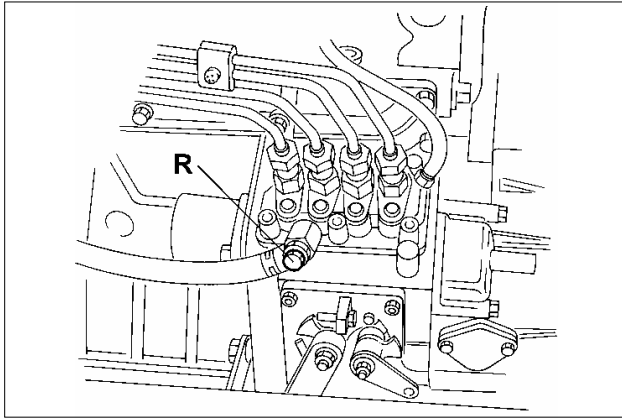


Fig.30

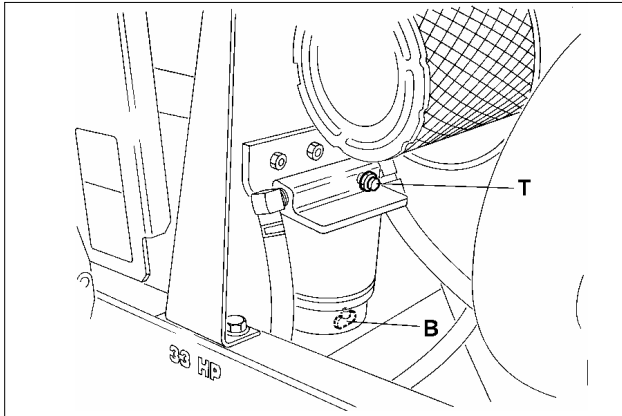


Fig.31

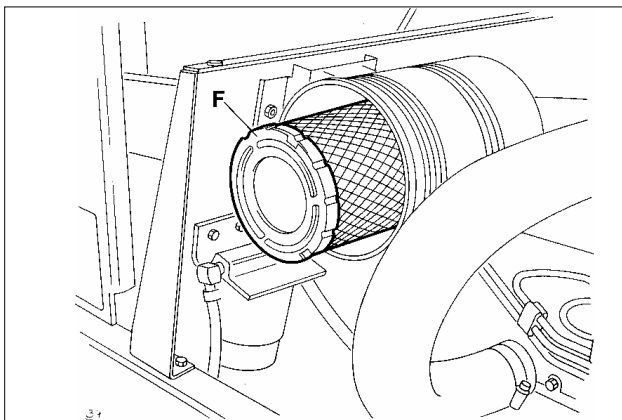


Fig.32

FUEL SYSTEM

- Use Diesel fuel No.2-D (ASTM D975)
- See engine manufacturer's manual for additional information.

Bleeding air from fuel system

1. Turn the ignition switch to the ON position (don't start engine).
2. Open air vent R on side of injection pump to allow air to escape.
3. Retighten air vent.
4. Turn ignition to OFF.

Water Separator - If water is not removed from the fuel, extensive damage can be done to the fuel injection system.

1. Bleed all air from fuel system.
2. With engine off, open vent T at top of water separator.
3. Open drain valve B at bottom of water separator to allow any water to drain out.
4. If water is present, it will drain first. When fuel emerges from the valve, close the valve. Close the vent.

NOTE: Failure to drain water reduces fuel filter efficiency.

AIR SUPPLY TO ENGINE

- Keep tractor hood screens clean and clear.

Changing air filter

- Remove the side grill
- Remove end cap of air filter cartridge. Remove accumulated dust or dirt.
- Remove filter element F (pull straight out firmly)
- Install new filter element (press firmly against rear shoulder)
- Replace end cap and fasten with clips (arrow on dust bowl of cap point upwards).
- Replace the side grill

NOTE: Extensive damage to engine can result from an inadequate air supply.



BRÆNDSTOFSYSTEMET

- Brug dieselolie Nr.2-D (ASTM D975)
- For nærmere oplysninger, se producentens håndbog.

Udluftning af brændstosystemet

1. Drej tændingen til ON/TIL (start ikke motoren).
2. Åbn luftningshul R på siden af indsprøjtningspumpen, så luft kan slippe ud.
3. Luk igen for lufthullet.
4. Drej tændingen til OFF/FRA.

Vandudskiller - Er der vand i brændstoffet, kan det anrette betydelig skade på brændstofindsprøjtningssystemet.

1. Udluft brændstofssystemet.
2. Med motoren standset, åbn aftræk T øverst på vandudskilleren.
3. Åbn drænventil B i bunden af vandudskilleren, så vand kan løbe ud.
4. Hvis der er vand i brændstoffet, løber det først ud. Når der viser sig olie, lukker man ventilen igen.

HUSK: Hvis man ikke udskiller vandet, nedsætter det brændstoffilterets effektivitet.

LUFTFORSYNING TIL MOTOREN

- Hold traktorens kølerhjelmsåbninger rene og utilstoppede.

Udskiftning af luftfilter

- Afmonter sideskærmen
- Tag endehætten af luftfilterpatronen af. Fjern ansamlet støv og snavs.
- Tag filterelement F ud (træk lige og kraftigt)
- Sæt nyt filterelement i (tryk i retning af bagstykket).
- Sæt endehætten på igen og fastgør med clips (pilen på hættens støvskål skal pege opad).
- Monter sideskærmen

HUSK: Der kan ske alvorlig skade på motoren, hvis lufttilførslen er utilstrækkelig.



BRÄNSLESYSTEM

- Använd dieselbränsle nr 2-D (ASTM D975)
- Läs motortillverkarens handbok för ytterligare information.

Lufta bränslesystemet

1. Vrid tändningen till läget 'ON' (starta inte motorn).
2. Öppna luftventilen R på insprutningspumpens sida och släpp ut luften.
3. Dra åt ventilen igen.
4. Vrid tändningen till läge 'OFF'.

Vattenavskiljare - Om eventuellt vatten i bränslet inte avskiljs från detta kan bränsleinsprutningssystemet ta stor skada.

1. Lufta ut all luft från bränslesystemet.
2. Med motorn avstängd: Öppna lufthålet upptill på vattenavskiljaren.
3. Öppna dräneringsventilen B i botten av vattenavskiljaren så att eventuellt vatten kan dränera.
4. Om det finns vatten i bränslet kommer detta att rinna ut först. När du ser att det är bränsle som rinner ut stänger du ventilen. Stäng sedan lufthålet.

OBS! Om vattnet inte dräneras reduceras bränslefilterets effektivitet.

LUFTTILLFÖRSEL TILL MOTORN

- Håll motorhuvgallret och kylarnätet rena och oblockerade.

Byta luftfilter

- Ta bort sidogrillen.
- Ta bort ändhylsan som håller luftfilterpatronen. Ta bort damm och smuts som ackumulerats.
- Ta bort filterelementet F (dra kraftigt rakt uppåt).
- Sätt i ett nytt filterelement. (Tryck fast det ordentligt.)
- Sätt tillbaka ändhylsan och kläm fast klämmorna (pilen på dammbehållaren skall peka uppåt).
- Sätt tillbaka sidogrillen.

OBS! Motorn kan ta stor skada om lufttillförseln blockeras.

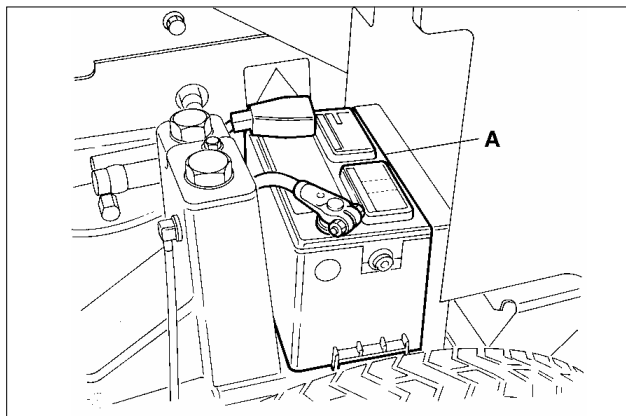


Fig.33



BATTERY (Fig.33)

Keep fluid levels above battery plates.



WARNING

Wear eye protection when servicing battery.

OTHER REGULAR SERVICE

- Verify proper operation of safety interlock switches (Neutral Latch, Seat switch, etc.)
- Ensure nuts and bolts remain tight.
- Keep tyre pressure at 0.63 kg/cm² (9 psi).
- Follow the engine manufacturer's maintenance recommendations.
- If a label becomes worn or removed, see the LABELS section of this manual or the tractor Parts Manual for replacement information.

NOTE: When washing machine with pressure spray washers or steam cleaners, avoid washing bearing areas because cleaning solutions might penetrate bearing seals and cause premature bearing failure.

STORAGE

- Store gasoline or diesel fuel in an approved container in a cool dry place.
- Keep the machine and fuel containers in a locked storage place to prevent tampering and to keep children from playing with them.
- Do not store fuel or gasoline/diesel fuel powered equipment in any closed area where heating appliances, pilot lights or any sort of open flame is present.
- Before storing, allow the engine to cool, and drain fuel completely from fuel tanks and containers.
- Maximum safety and best mowing results can only be expected if the mower is maintained and operated properly.



BATTERI(Fig.27A)

Væskestanden skal altid stå over batteripladerne.



ADVARSEL

Bær øjenbeskyttelse under batterieftersyn.

ANDRE REGELMÆSSIGE EFTERSYN

- Afkontroller, om de aflåsende sikkerhedskontakter fungerer rigtigt (klippegearlåsudløser, sædekontakt o.s.v.)
- Efterse, om bolte og møtrikker stadig er spændt.
- Hold dæktrykket oppe på 0.63 kg/cm².
- Følg motorfabrikkens vedligeholdelsesanvisninger.
- Hvis et tekstschild bliver slidt eller forsvinder, se i denne håndbogs SIKKERHEDSSKILTE-afsnit eller traktorhåndbogens reservedelsafsnit, hvordan man kan erstatte den.

HUSK: Når man vasker maskinen med sprayvask eller damp, skal man gå uden om lejerne, da rengøringsmidler kan trænge ind i og beskadige dem.

OPBEVARING

- Opbevar gasolin eller diesololie i godkendt beholder på et køligt, tørt sted.
- Opbevar maskinen og brændstofbeholdere i et aflåst rum for at forhindre uønsket adgang dertil, deriblandt af legende børn.
- Opbevar aldrig brændstof eller gasolin/ diesololiedrevet udstyr i et indelukket område, hvor der er åben ild fra varmeapparater, pilotflamme o.l..
- Før oplagring skal man lade motoren køle af og tømme tank og beholdere helt for brændstof.
- Størst mulig sikkerhed og de bedst mulige klipningsresultater kan kun påregnes, hvis græsslåmaskinen vedligeholdes og bruges rigtigt.



BATTERIET (Fig. 27A)

Kontrollera att batterivätskan alltid täcker battericellerna.



VARNING!

Använd alltid ögonskydd när du utför service på batteriet.

ANNAN REGELBUNDEN SERVICE

- Kontrollera att säkerhetsbrytare och -omkopplare fungerar som de skall (spärren för neutrallägeslåsnings, stolens säkerhetsbrytare, etc.)
- Kontrollera att skruvar och muttrar inte är lösa.
- Kontrollera att ringtrycket håller sig på 0,63 kg/cm².
- Följ motortillverkarens underhållsrekommendationer.
- Om någon etikett blir oläslig eller ramlar bort skall denna ersättas. Information om varningsetiketter finner du i avsnittet med samma namn (Varningsetiketter) i denna handbok eller i reservdelshandboken.

OBS! Undvik de områden där lagren sitter när du gör ren maskinen med rengöringsmedel i sprayflaskor eller med ånga. Rengöringsmedel kan tränga igenom lagertätningen, vilket kan resultera i att lagret skadas.

FÖRVARING

- Förvara bensinen eller dieselbränslet i godkänd förvaringsdunk på svalt och torrt ställe.
- Förvara gräsklipparen och bränsledunkarna i låst utrymme där obehöriga och barn inte kan komma åt dem.
- Förvara aldrig någon typ av bränsle eller utrustning som drivs med bensen eller diesel i stängda utrymmen där det finns uppvärmningsutrustning, tändlågor eller någon annan typ av öppen låga.
- Innan du ställer undan gräsklipparen i något utrymme skall du låta motorn svalna och tömma tankar och dunkar på bränsle.
- Endast om gräsklipparen underhålls och används på rätt sätt kan du förvänta dig bästa resultat och förlita dig på att säkerheten är högsta möjliga.



ADJUSTMENTS



Read the safety instructions

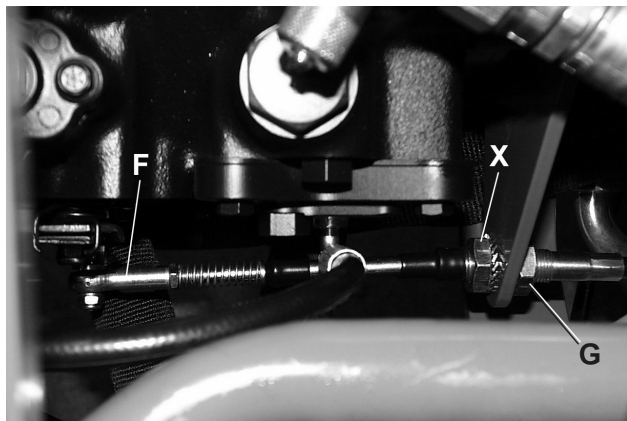


Fig.34

FWD/REV FOOT PEDAL (Fig.34, 35)

With drive wheels off the ground and no pressure on the FWD/REV foot pedal, start the engine and check to see if the wheels turn. If they do, proceed to adjust. If not, skip this adjustment.

WARNING

Properly support raised machinery with jack stands.

1. **Stop the engine.**
2. Loosen nut X at hydrostat.
3. Adjust outer cable as required.
4. Tighten nut X.

STANDARD FOOT BRAKE & BRAKE BANDS (Fig.36, 37)

Adjust so that both brakes lock evenly when the parking brake foot pedal is depressed. Loosen nuts T and turn nuts G on the two cables. Also, adjust nuts H for each wheel so that neither brake band drags when the parking brake is disengaged.

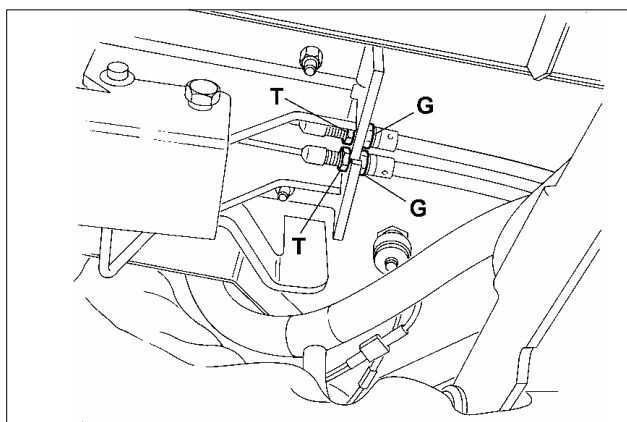


Fig.36

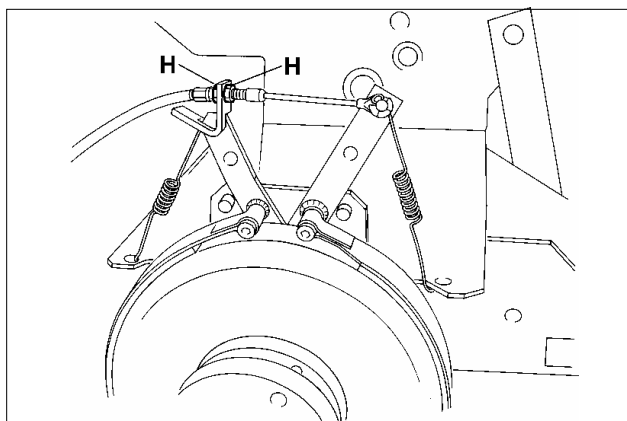


Fig.37



JUSTERINGER



Læs sikkerhedsvejledningen

MANØVRERINGSPEDAL (Fig.28, 29)

Start motoren med trækjulene løftet fra jorden og uden noget tryk på FREM/TILB-fodpedalen og se, om hjulene drejer. Hvis de gør, kan du foretage justering. Hvis ikke, spring over denne justering.

ADVARSEL

Sørg for, at hævet maskineri er sikkert understøttet med støtteben.

1. Stands motoren.
2. Løsn møtrik X ved hydrostaten.
6. Justeringer
4. Spænd møtrik X.

STANDARDFODBREMSE OG BREMSEBÅND (Fig.30, 31)

Juster, så begge bremsesystemer ensartet, når parkerings-bremsepedalen trykkes ned. Løsn møtrikkerne T og drej møtrikkerne G på de to kabler. Juster også møtrikkerne H for hvert hjul, så ingen af bremsebandene slæber, når bremsen afaktiveres.



INSTÄLLNINGAR



Läs säkerhetsanvisningarna.

DRIVPEDAL FRAMÅT/BACK (Fig. 28, 29)

Lyft upp maskinen så hjulen inte nuddar marken. Starta motorn och kontrollera att hjulen inte rör sig. När du gör detta skall du inte röra drivpedalen. Om hjulen snurrar fortsätter du med de övriga punkterna nedan. Om hjulen inte snurrar behöver pedalen inte justeras.

VARNING!

Försäkra dig om att du har stöttat gräsklipparen ordentligt med domkraftsställ.

1. Stanna motorn.
2. Lossa mutter X vid den hydrostatiska överföringspumpen.
6. Installningar
4. Dra åt mutter X.

STANDARDFOTBROMS & BROMSBAND (Fig. 30, 31)

Justera så att båda bromsarna låser lika hårt när du trycker ned bromspedalen. Lossa muttrarna T och vrid muttrarna G på de två kablarna. Justera också muttrarna H på varje hjul så att inget av bromsbanden ligger an när parkeringsbromsen frigörs.

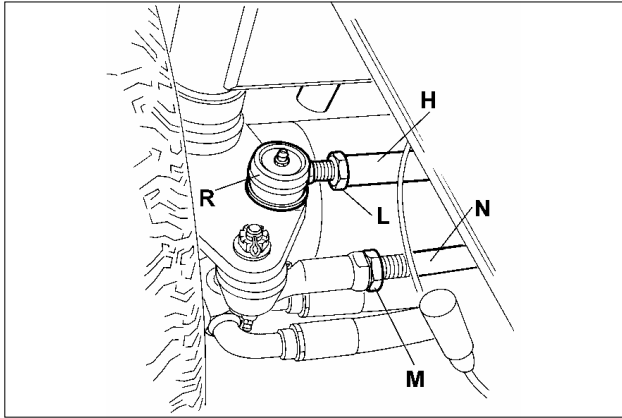


Fig.38

REAR WHEEL TOE-IN (Fig.32)

The rear wheels should toe in 1/8" from the front to the back of the wheel.

1. Loosen locknuts L at balljoints inside each of the rear wheels.
2. For each wheel, rotate tie rod H until the toe-in is correct.
3. Tighten locknuts L.

STEERING SHAFT (Fig.38)

Balljoint R should just contact pin E on both sides.

1. Loosen nut M.
2. Verify steering balance by rotating steering shaft N in its cylinder to produce full steering right and left.
3. Tighten nut M.

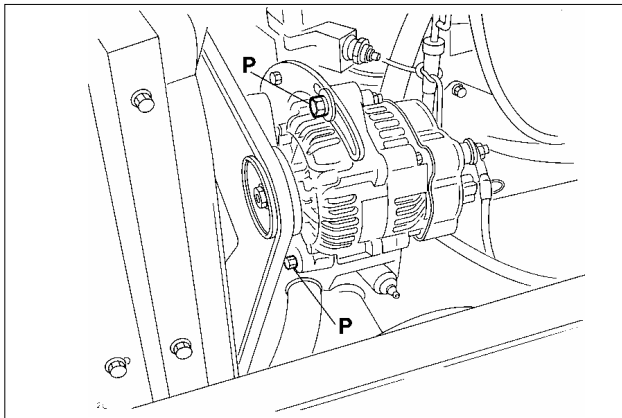


Fig.39

ALTERNATOR (Fig.39)

The fan belt is adjusted so that it has some slack to avoid undue stress on alternator bearings but does not slip on the alternator pulley.

1. Loosen alternator bolts P.
2. Move the alternator to tighten or loosen fan belt.
3. Tighten bolts P.

MILSCO SEAT (USA)

Pulling lever E allows adjustment of the seat up to 5", front to rear. Turn knob to set firmness of seat so it does not bottom with operator seated.



BAGHJULSSPIDSNING (Fig.32)

Baghjulsspidsningen skal være 1/8" - 3,2 mm - fra for- til bagenden af hvert hjul.

1. Løsn låsemøtrik L ved kugleleddene inden i hvert af baghjulene.
2. Roter forbindelsesstang H på hvert hjul, indtil spidsningen er korrekt.
3. Spænd løsemøtrikkerne L.

RATSTAMME (Fig.32)

Kugleled R skal lige netop berøre kontaktstift E på begge sider.

1. Løsn møtrik M.
2. Afkontroller styrebalancen ved at rotere ratstamme N i dens cylinder helt til højre og venstre.
3. Spænd møtrik M.

GENERATOR (Fig.33)

Ventilatorremmen er ikke helt stram, så man undgår unødigt pres på generatorlejerne, men den alligevel ikke glider på remskiven.

1. Løsn generatorbolte P.
2. Flyt generatoren for enten at løsne eller stramme remmen.
3. Spænd møtriker P.

MILLSCO-SÆDE

Ved træk i greb E kan man flytte sædet opad med indtil 12,7 cm, foran og bagtil. Drej knoppen for at bestemme sædes fasthed, så det ikke synker under operatøren.



BAKHJULENS SKRÄNKNING (Fig. 32)

Skränkningsen på bakhjulen skall vara 3,175 mm från hjulens framsidan till deras baksida.

1. Lossa låsmuttrarna L vid kulleterna inuti de båda bakhjulen.
2. Roter parallellstaket H på varje hjul tills skränkningen är korrekt.
3. Dra åt låsmuttrarna L.

STYRAXEL (Fig. 32)

Kulleden R skall nått och jämnt ha kontakt med pinnen E på båda sidor.

1. Lossa mutter M.
2. Kontrollera styrningen genom att rotera styraxeln N i sin cylinder till fullt utslag åt både vänster och höger.
3. Dra åt mutter M.

GENERATORN (Fig. 33)

Fläktremmen har justerats så att den inte är alltför spänd för att undvika för stor påfrestning på generatorlagren utan att den halkar på generatorns drivskiva.

1. Lossa skruvarna P på generatoren.
2. Flytta generatoren åt ena eller andra hållet för att spänna fläktremmen resp minska fläktremmens spänning.
3. Dra åt skruvarna P.

MILLSCO SEAT

Genom att dra i spaken kan du justera sätet framåt eller bakåt med ett totalt avstånd på 12-13 cm. Vrid ratten för att låsa stolen i höjdläge så att den inte åker ned när operatören sitter på den.

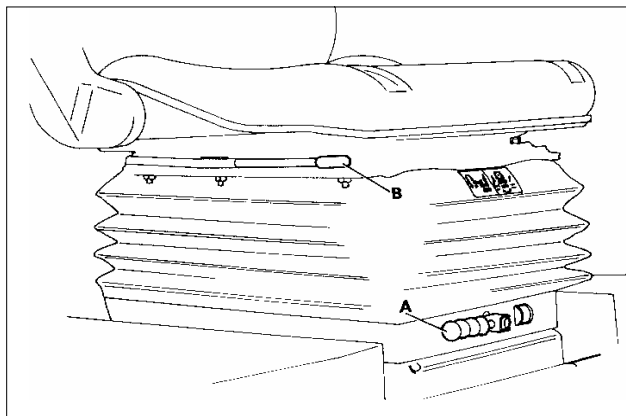


Fig.40

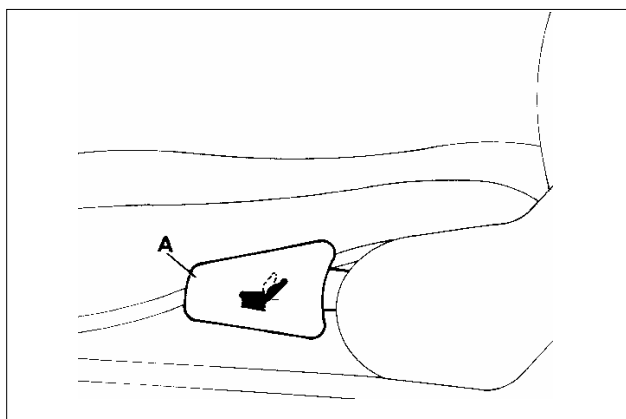


Fig.41

SEAT (GRAMMER)

The seat can be adjusted for operators weight and leg reach to provide a comfortable position for operating the machine.

1. ADJUSTMENT FOR OPERATOR WEIGHT

The seat is adjustable for operator weights between 50Kgs (110lbs) and 130Kgs (285lbs).

To Adjust:

The position of the adjusting lever and weight gauge is on the front of the seat (A Fig.40), in the centre below the bellows. By rotating the lever clockwise the weight capacity is increased and by rotating the lever anticlockwise the weight capacity is decreased.

2. HEIGHT OF SEAT CUSHION ADJUSTMENT

The seat has three height positions.

To Adjust:

While sitting on the seat grip both sides of the seat cushion, by raising your weight off the cushion and pulling the cushion upwards at the same time the cushion will locate in the next highest position. By carrying out the same procedure on the highest position the seat cushion will return to its lowest position.

3. FORE AND AFT ADJUSTMENT

To Adjust:

The position of the adjusting lever is on the right hand side of the seat below the seat cushion (B Fig.40). By pulling the lever away from the seat, the seat can be slid backwards and forwards, when in the desired position release the lever to locate in one of the pre set positions.

4. BACK REST ADJUSTMENT

To Adjust:

The position of the release lever is on the left hand side of the seat (A Fig.41). While sitting on the seat pull the release lever upwards to release the back rest. (The back rest is spring loaded to fold onto the seat cushion.) Lean back to obtain the desired position for the back rest and release the lever to locate in one of the pre set positions.

NOTE: The seat is fitted with a microswitch to sense operator presence.



SÆDET

Sædet kan indstilles til operatørens vægt og benlængde, så man kan sidde mageligt under arbejdet.

1. JUSTERING TIL OPERATØRENS VÆGT

Sædet kan indstilles til operatørvægte mellem 50 kg og 130 kg.

Indstilling:

Indstillingsgrebet og vægtmåler sidder foran på sædet (A Fig.34), midt på under bælgen. Drejer man grebet med uret, øges vægtkapaciteten, mens den nedsættes ved drejning mod uret.

2. INDSTILLING AF SÆDEHØJDE

Sædets højde kan indstilles til tre positioner.

Indstilling:

Mens man sidder i sædet, tager man fat om begge sider af hynden, letter sin vægt og trækker samtidig hynden opad, hvorved sædet rykker op til den næste position. Gør man det samme i den øverste position, vender sædet tilbage til bundstillingen.

3. FOR/BAG-INDSTILLING

Indstilling:

Indstillingsgrebet sidder på sædets højre side, under hynden (F Fig.34). Trækker man grebet bort fra sædet, kan man rykke sædet frem og tilbage, og når sædet er i den ønskede stilling, slipper man grebet, der dermed holder sædet fast i en af de forudbestemte stillinger.

4. RYGLÆNSINDSTILLING

Indstilling:

Indstillingsgrebet sidder på sædets venstre side (A Fig.35). Mens man sidder i sædet, trækker man grebet opad for at frigøre sædet (Ryglænet er fjederbelastet således, at det kan lægges ned mod sædet. Derpå læner man sig tilbage og slipper grebet i den ønskede stilling.

HUSK: Sædet har en mikrokontakt, der konstaterer førerens tilstedeværelse.



STOLEN

Stolen kan justeras i förhållande till operatörens vikt och benlängd så att körställningen blir bekväm oavsett operatörens längd och vikt.

1. JUSTERA STOLEN EFTER OPERATÖRENS VIKT

Stolen kan justeras för vikter mellan 50 och 130 kg.

Gör så här:

Justerspaken och viktmätaren är placerade mitt på stolens framsida (A Fig.34) under bälgen. Vrid spaken medsols för tyngre vikt och motsols för lättare vikt.

2. JUSTERA STOLSHÖJDEN

Stolen kan ställas in i tre olika lägen i höjdljed.

Gör så här:

Sätt dig i stolen och grip tag i stolsdynan på båda sidor. Lyft dig och dra samtidigt stolsdynan med dig. Stolen höjs nu ett läge. När stolen befinner sig i sitt högsta läge kommer den att sänkas till sitt nedersta läge med ovan beskrivna tillvägagångssätt.

3. JUSTERA STOLEN FRAMÅT RESP BAKÅT

Gör så här:

Justerspaken är placerad på höger sida om stolen nedanför stolsdynan (B Fig. 34). Sätt dig i stolen och dra spaken utåt och håll den i detta läge medan du skjuter stolen framåt eller bakåt. Släpp spaken när stolen befinner sig i önskat läge. Stolen kommer då att haka i ett av tre förinställda lägen.

4. JUSTERA RYGGSTÖDET

Gör så här:

Justerspaken är placerad på vänster sida om stolen (A Fig. 35). Sätt dig i stolen och dra spaken uppåt och håll den i det läget medan du trycker med ryggen mot ryggstödet för att placera det i önskat läge. När ryggstödet (som är under fjädrat tryck) är i önskat läge släpper du spaken. Ryggstödet kommer då att haka i ett av tre förinställda lägen.

OBS! Stolen är utrustad med en mikroomkopplare som känner av om någon sitter i den.



BACKLAPPING

Routine reel lapping is part of a general maintenance plan for reel mowers.

All five reels will rotate at the same time when the engine is running and reel PTO is engaged.

NOTE: Even when the engine is OFF, rotating one reel will cause the others to rotate.

Use the following procedure with the engine off and the reels disengaged.

1. Wash the reels and bedknives.
2. Slightly back off the reel to bedknife adjustment.
3. Apply lapping compound to the reels
BEFORE starting the engine and engaging the reels.

NOTE: DO NOT apply lapping compound to reels UNLESS the engine is off and the reels disengaged. DO NOT apply lapping compound to rotating reels.

4. Lower the cutting units so they are firmly on the ground, apply the parking brake, place the reel control lever (located under the seat) in the backlap position. With the operator in the operating position, start the engine. DO NOT run the engine in an enclosed area.
5. Run the engine at slightly higher than idle speed. Adjust the reel control knob anticlockwise to slow the reels to approximately 200rpm. Engage the reel drive from the operators position on the machine.
6. Backlap reels for several minutes, periodically disengage reel drive, shut off engine and check the blade condition. Add additional backlapping compound and adjust reel to bedknife clearance. Return to the operating position and continue backlapping until all blades are uniformly sharp.
7. Disengage reel drive, shut off engine and thoroughly wash all backlapping compound from reels and bedknives. Apply a thin coating of oil to all sharpened surfaces.
8. For a finer cut, file across the front face of the bedknife to remove any burrs from the sharp edge.
9. Adjust the reel to bedknife (see cutting unit manual).



BAGLAPNING

Rutinmæssig baglapning - slibning - af klippeenhederne er en vigtig del af vedligeholdelsen af græsklippemaskiner.

Alle fem cylindre drejer samtidig, hvis motoren kører og cylinder-PTO er koblet til.

HUSK: Selv hvis motoren er slået FRA, og man drejer een cylinder, drejer også de andre.

Anvend følgende fremgangsmåde, med motoren slået fra og klippecylindrene koblet fra.

1. Vask cylindre og underknive.
2. Ryk cylindrene lidt tilbage for at justere underknivene.
3. Kom lapningspasta på knivene FØR motoren startes og cylindrene kobles til.

NOTE: KOM IKKE lapningspasta på cylindrene, med mindre motoren er standset og cylindrene koblet fra. KOM ALDRIG lapningspasta på roterende dele.

4. Sænk klippeenhederne, så de hviler på jorden, træk parkeringsbremsen til, og stil cylinderkontrolgrebet (under sædet) i baglapningsstilling og start motoren. Motoren må IKKE køre i et indelukket område.
5. Kør motoren ved lidt over tomgangshastighed. Drej cylinderens kontrolknop mod uret, så cylinderens omdrejningshastighed nedsættes med omkring 200 o/m. Kobl cylinderdrevet til fra operatørstedet.
6. Baglap cylindrene i flere minutter, og kobl nu og da cylindrene fra, stands motoren og efterse knivenes tilstand. Kom mere baglapningspasta på og juster knivenes frihøjde. Vend tilbage til driftsstilling og blive ved med at baglappe, indtil alle knive er lige skarpe.
7. Kobl vinderne fra, stands motoren og vask grundigt al baglapningspasta af cylindre og underknive. Kom et tyndt lag olie på alle slebne overflader.
8. For at få et skarpere skær, fjerner man enhver ujævnhed ved at file forkanten af knivene.
9. Indstil cylinderknivene i forhold til underkniv (se klippeenhedens håndbog).



SLIPA SKÄRENHETERNAS BLAD

Rutinmässig slipning av skärenheternas blad är en del av det allmänna underhållet för gräsklippare med skär cylindrar.

Alla fem cylindrar roterar samtidigt när motorn är igång och skärenheterna är inkopplade.

OBS! Även när motorn är avstängd och du roterar en cylinder kommer de andra cylindrarna att rotera.

Så här slipar du skärknivarna när motorn är avstängd och cylindrarna är urkopplade.

1. Tvätta cylindrar och motskärsbommar.
2. Flytta cylindern något från motskärsbommen. adjustment.
3. Applicera slippasta på cylindrarna INNAN du startar motorn och kopplar in cylindrarna.

OBS! Applicera INTE slippasta på cylindrarna OM INTE motorn är avstängd och cylindrarna urkopplade. Applicera ALDRIG slippasta på roterande cylindrar.

4. Sänk ned skärenheterna så att de ligger säkert an mot marken, dra åt parkeringsbromsen, placera spaken för inställning av slipning (placerad under sädet) i slipläget. Starta motorn från operatörsplatsen. Kör INTE motorn i ett stängt utrymme.
5. Kör motorn litet snabbare än tomgångshastighet. Justera rotationshastigheten genom att vrida det därför avsedda rattreglaget till 200 rpm. Koppla in cylinderdrivenheten från operatörsplatsen.
6. Slipa cylindrarna i flera minuter. Koppla ur cylinderdrivenheten då och då, stäng av motorn och kontrollera hur vassa bladen är. Applicera mer slippasta och justera avståndet mellan cylinder och motskärsbom. Återgå till driftsläge och fortsätt slipa tills alla blad är lika vassa.
7. Koppla ur cylinderdrivenheten, stäng av motorn och tvätta noga av all slippasta från cylindrarna och motskärsbommarna. Stryk på ett tunt lager olja på alla slipade ytor.
8. För att uppnå ännu skarpare klipp filar du hela framsidan på motskärsbommarna för att ta bort eventuella hack från den vassa eggen.
9. Justera avståndet mellan cylinder och motskärsbom (se handboken för skärenheterna).

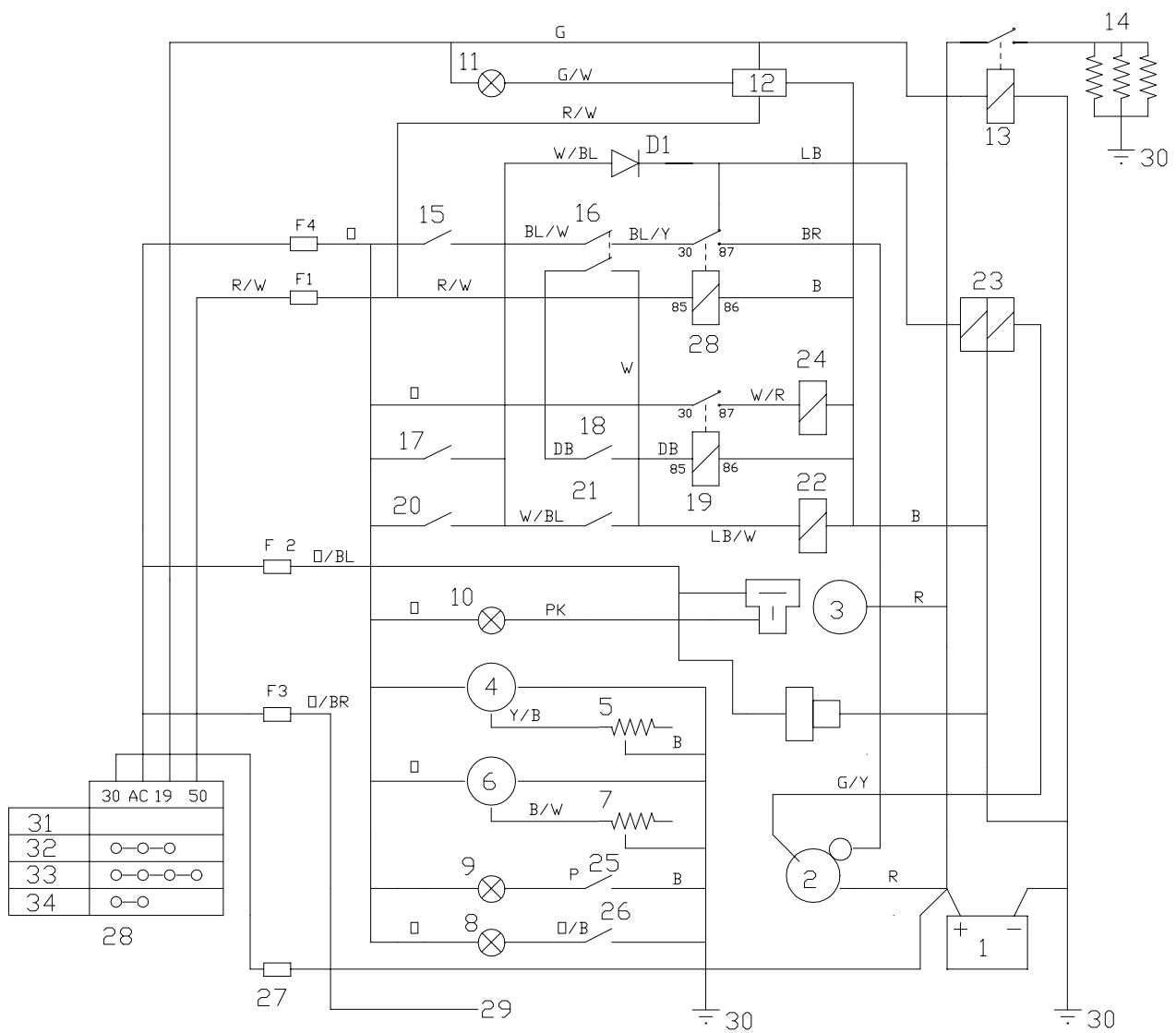


Fig.42



ELECTRICAL SYSTEM FAIRWAY 250 / 305

1. BATTERY
2. STARTER MOTOR
3. ALTERNATOR
4. TEMPERATURE GAUGE
5. TEMPERATURE SENDER
6. FUEL GAUGE
7. FUEL SENDER
8. ENGINE OIL TEMPERATURE WARNING LAMP
9. ENGINE OIL PRESSURE WARNING LAMP
10. BATTERY CHARGE WARNING LAMP
11. GLOW PLUG WARNING LAMP
12. GLOW PLUG LAMP TIMER
13. GLOW PLUG RELAY
14. GLOW PLUGS
15. FORWARD / REVERSE NEUTRAL SWITCH
16. MOW SWITCH
17. SEAT SWITCH
18. LIFT ARM SWITCH CENTRE
19. RELAY MOW
20. BACKLAP SWITCH
21. 4 WHEEL DRIVE SWITCH
22. 4 WHEEL DRIVE SOLENOID
23. ENERGISE TO RUN SOLENOID
24. MOW SOLENOID
25. ENGINE OIL PRESSURE LAMP SENDER
26. ENGINE OIL TEMPERATURE LAMP SENDER
27. CIRCUIT BREAKER 40AMP
28. KEY SWITCH
29. TO LIGHTING CIRCUIT
30. EARTH

Cable Colour Code

O	Orange
B	Black
R	Red
G	Green
W	White
Y	Yellow
PK	Pink
GY	Grey
BR	Brown
BL	Blue
DB	Dark Blue
LB	Light Blue

Fuses

F1	30amp
F2	10amp
F3	10amp
F4	5amp

KEY SWITCH CONTACTS

31. OFF
32. PREHEAT
33. CRANK
34. RUN

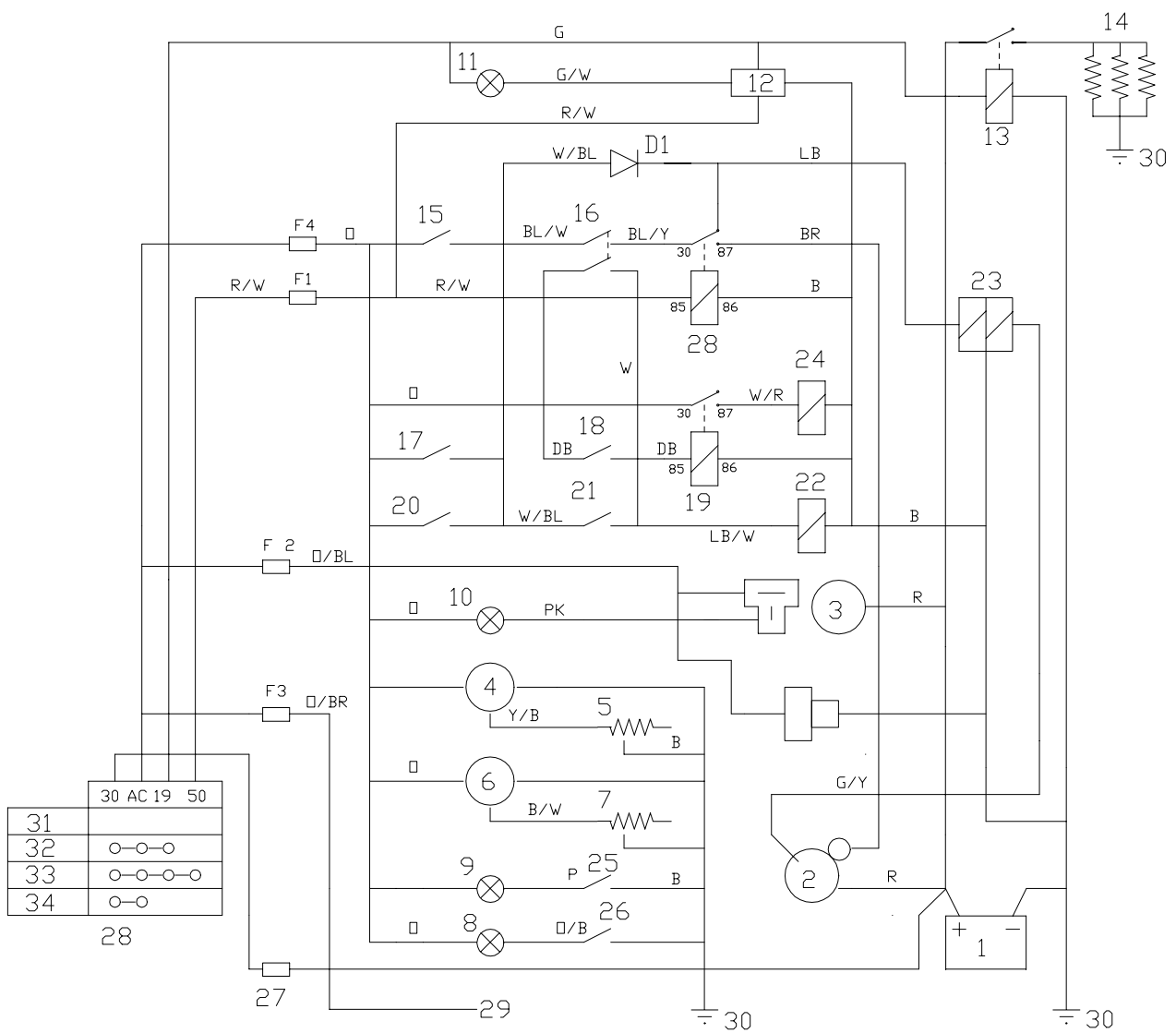


Fig.42



ELEKTRISKE KREDSLØB FAIRWAY 250 / 305

- | | |
|---|-------------|
| 1. BATTERI | O Orange |
| 2. STARTMOTOR | B Sort |
| 3. GENERATOR | R Rød |
| 4. TEMPERATURFØLER | G Grøn |
| 5. TEMPERATURSENDER | W Hvid |
| 6. BRÆNDSTOFFØLER | Y Gul |
| 7. BRÆNDSTOFSENDER | PK Lyserød |
| 8. ADVARSELSSLAMPE FOR
MOTOROLIETEMPERATUR | GY Grå |
| 9. ADVARSELSSLAMPE FOR
MOTOROLIETRYK | BR Brun |
| 10. LADELAMPE | BL Blå |
| 11. ADVARSELSSLAMPE FOR GLØDERØR | DB Mørkeblå |
| 12. TIMER FOR GLØDERØRSLAMPE | LB Lyseblå |
| 13. GLØDERØRSRELÆ | |
| 14. GLØDERØR | Sikringer |
| 15. FREMAD / BAK NEUTRAL KONTAKT | F1 30 amp |
| 16. KLIPPE KONTAKT | F2 10 amp |
| 17. SÆDEKONTAKT | F3 10 amp |
| 18. LØFTEARM KONTAKTMIDTE | F4 5 amp |
| 19. KLIPPE RELÆ | |
| 20. KONTAKT TIL BACKLAP | |
| 21. 4 HJULSTRÆK KONTAKT | |
| 22. 4 HJULSTRÆK MAGNETVENTIL | |
| 23. EFFEKT TIL AT TRÆKKE
MAGNETVENTILEN | |
| 24. KLIPPE MAGNETVENTIL | |
| 25. SENDER TIL ADVARSELSLAMPEN FOR
MOTOROLIETRYK | |
| 26. SENDER TIL ADVARSELSLAMPEN FOR
MOTOROLIETEMPERATUR | |
| 27. KREDSLØBSAFBRYDER 40 A | |
| 28. NØGLEKONTAKT | |
| 29. TIL LYSKREDSLØB | |
| 30. STEL | |

NØGLEKONTAKTSTILLINGER

- 31. SLUKKET
- 32. FORVARMNING
- 33. START
- 34. KØR

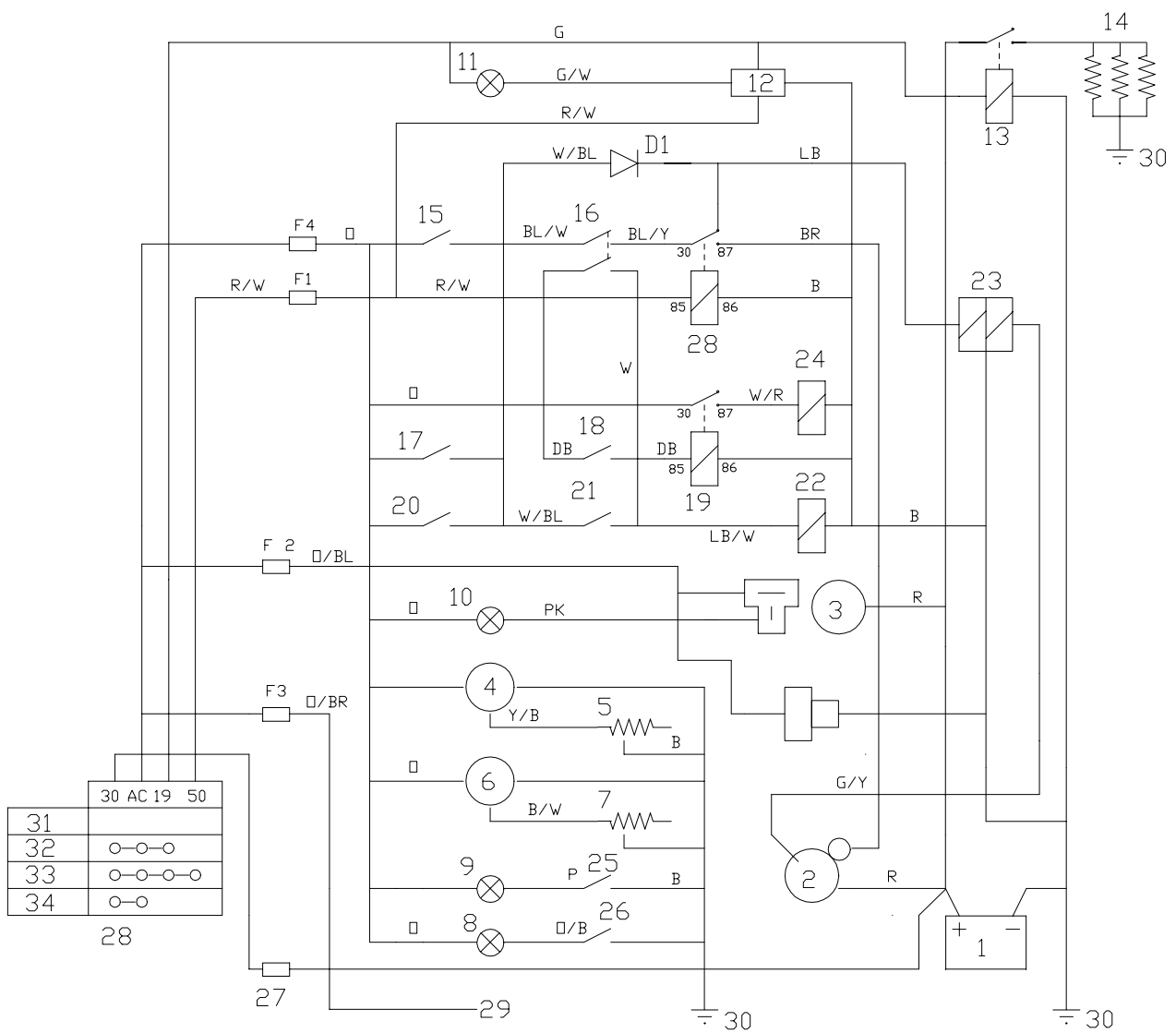


Fig.42



ELEKTRISKT KOPPLINGSSCHEMA FAIRWAY 250 / 305

1. Batteri
2. Startmotor
3. Generator
4. Temperaturmätare
5. Temperaturgivare
6. Bränslenivåmätare
7. Bränslenivågivare
8. Varningslampa för motoroljetemperatur
9. Varningslampa för motoroljetryck
10. Varningslampa för batteriladdning
11. Varningslampa för glödstift
12. Timer för glödstiftslampa
13. Relä för glödstift
14. Glödstift
15. Neutrallägesomkopplare (fram/back)
16. Slåtteromkopplare
17. Stolomkopplare
18. Omkopplingscentral för lyftarm
19. Relä för slåtter
20. Backlap-omkopplare
21. Fyrhjulsdriftomkopplare
22. Fyrhjulsdriftsolenoid
23. Solenoid motorkörning
24. Slåttersolenoid
25. Givare för motoroljetrycklampa
26. Givare för motoroljetemperaturlampa
27. Frånskiljare 40 A
28. Nyckelströmställare
29. Till belysningskrets
30. Jord

Färgkodning kabel

O	Orange
B	Svart
R	Röd
G	Grön
W	Vit
Y	Gul
PK	Rosa
GY	Grå
BR	Brun
BL	Blå
DB	Mörkblå
LB	Ljusblå

Säkringar

F1	30amp
F2	10amp
F3	10amp
F4	5amp

Kontakter nyckelströmställare

31. Från
32. Förvärmning
33. Vevning
34. Körning

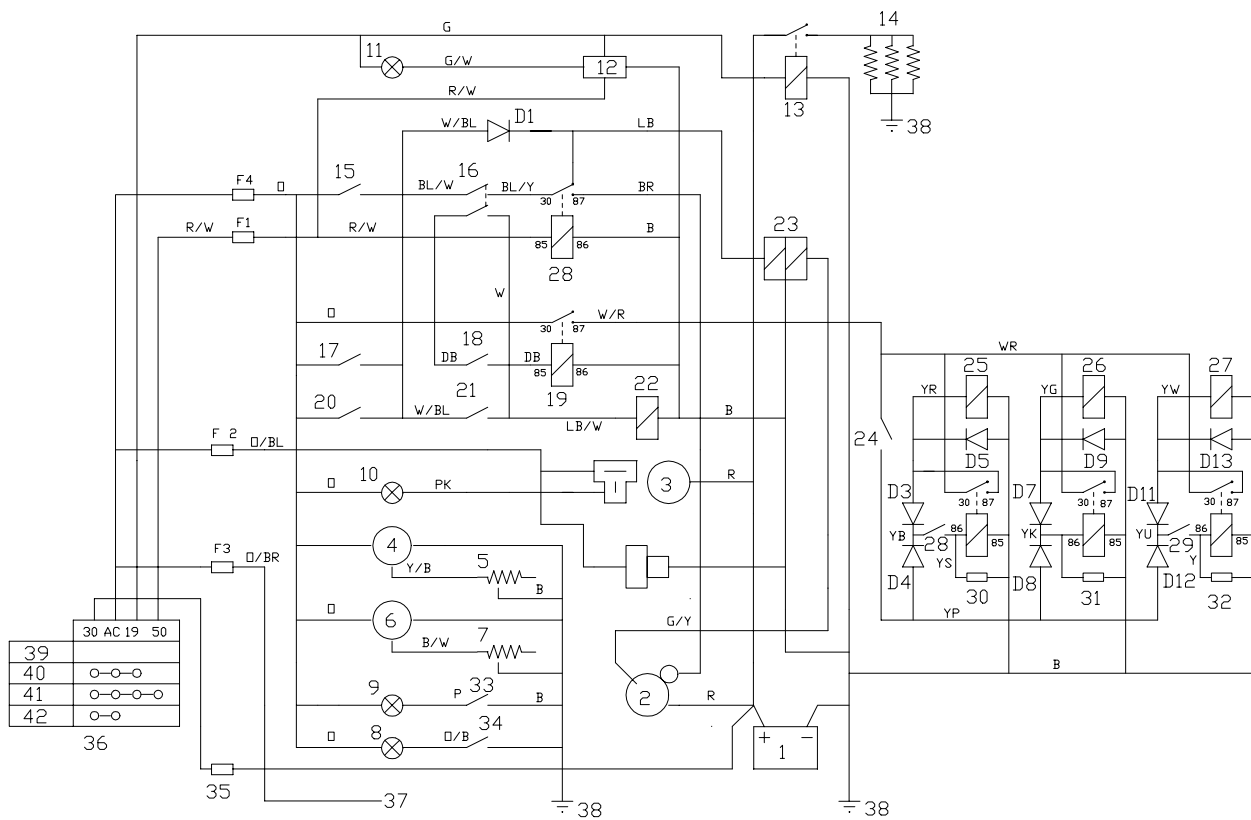


Fig.43



ELECTRICAL SYSTEM FAIRWAY 405

1. BATTERY
2. STARTER MOTOR
3. ALTERNATOR
4. TEMPERATURE GAUGE
5. TEMPERATURE SENDER
6. FUEL GAUGE
7. FUEL SENDER
8. ENGINE OIL TEMPERATURE WARNING LAMP
9. ENGINE OIL PRESSURE WARNING LAMP
10. BATTERY CHARGE WARNING LAMP
11. GLOW PLUG WARNING LAMP
12. GLOW PLUG LAMP TIMER
13. GLOW PLUG RELAY
14. GLOW PLUGS
15. FORWARD / REVERSE NEUTRAL SWITCH
16. MOW SWITCH
17. SEAT SWITCH
18. LIFT ARM SWITCH CENTRE
19. RELAY MOW
20. BACKLAP SWITCH
21. 4 WHEEL DRIVE SWITCH
22. 4 WHEEL DRIVE SOLENOID
23. ENERGISE TO RUN SOLENOID
24. MOW FOOT SWITCH
25. MOW SOLENOID LH
26. MOW SOLENOID CENTRE
27. MOW SOLENOID RH
28. LIFT ARM SWITCH LH
29. LIFT ARM SWITCH RH
30. RELAY LH LIFT
31. RELAY CENTRE LIFT
32. RELAY RH LIFT
33. ENGINE OIL PRESSURE LAMP SENDER
34. ENGINE OIL TEMPERATURE LAMP SENDER
35. CIRCUIT BREAKER 40AMP
36. KEY SWITCH
37. TO LIGHTING CIRCUIT
38. EARTH

KEY SWITCH CONTACTS

39. OFF
40. PREHEAT
41. CRANK
42. RUN

Cable Colour Code

O	Orange
B	Black
R	Red
G	Green
W	White
Y	Yellow
PK	Pink
GY	Grey
BR	Brown
BL	Blue
DB	Dark Blue
LB	Light Blue

Fuses

F1	30amp
F2	10amp
F3	10amp
F4	5amp

Diodes

D1	fused diode
D2	diode
D3	diode
D4	diode
D6	diode
D7	diode
D8	diode
D10	diode
D11	diode
D12	diode

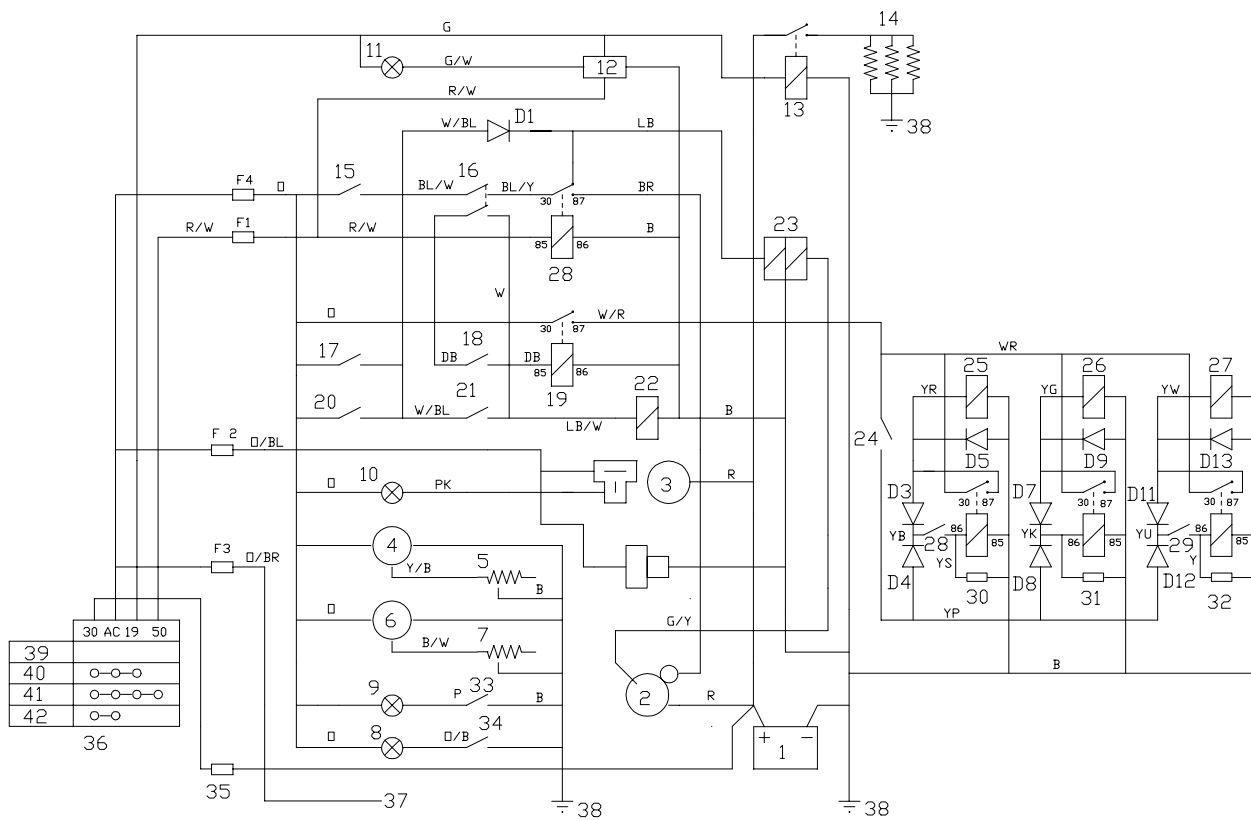


Fig.43



ELEKTRISKE KREDSLØB FAIRWAY 405

1. BATTERI
2. STARTMOTOR
3. GENERATOR
4. TEMPERATURFØLER
5. TEMPERATURSENDER
6. BRÆNDSTOFFØLER
7. BRÆNDSTOFSENDER
8. ADVARSELSLAMPE FOR MOTOROLIETEMPERATUR
9. ADVARSELSLAMPE FOR MOTOROLIETRYK
10. LADELAMPE
11. ADVARSELSLAMPE FOR GLØDERØR
12. TIMER FOR GLØDERØRSLAMPE
13. GLØDERØRSRELÆ
14. GLØDERØR
15. FREMAD / BAK NEUTRAL KONTAKT
16. KLIPPE KONTAKT
17. SÆDEKONTAKT
18. LØFTEARM KONTAKTMIDTE
19. KLIPPE RELÆ
20. KONTAKT TIL BACKLAP
21. 4 HJULSTRÆK KONTAKT
22. 4 HJULSTRÆK MAGNETVENTIL
23. EFFEKT TIL AT TRÆKKE MAGNETVENTILEN
24. KLIPPER FODKONTAKT
25. KLIPPER MAGNETVENTIL VENSTRE
26. KLIPPER MAGNETVENTIL MIDTE
27. KLIPPER MAGNETVENTIL HØJRE
28. LØFTEARMKONTAKT VENSTRE
29. LØFTEARMKONTAKT HØJRE
30. LØFTERELÆ VENSTRE
31. LØFTERELÆ MIDTE
32. LØFTERELÆ HØJRE
33. KLIPPE MAGNETVENTIL
34. SENDER TIL ADVARSELSLAMPEN FOR MOTOROLIETRYK
35. SENDER TIL ADVARSELSLAMPEN FOR MOTOROLIETEMPERATUR
36. KREDSLØBSAFBRYDER 40 A
37. NØGLEKONTAKT
39. TIL LYSKREDSLØB
39. STEL

NØGLEKONTAKTSTILLINGER

40. SLUKKET
41. FORVARMNING
42. START
43. KØR

- O Orange
B Sort
R Rød
G Grøn
W Hvid
Y Gul
PK Lyserød
GY Grå
BR Brun
BL Blå
DB Mørkeblå
LB Lyseblå

Sikringer

- F1 30 amp
F2 10 amp
F3 10 amp
F4 5 amp

Diodes

- D1 Sikringer diode
D2 diode
D3 diode
D4 diode
D6 diode
D7 diode
D8 diode
D10 diode
D11 diode
D12 diode

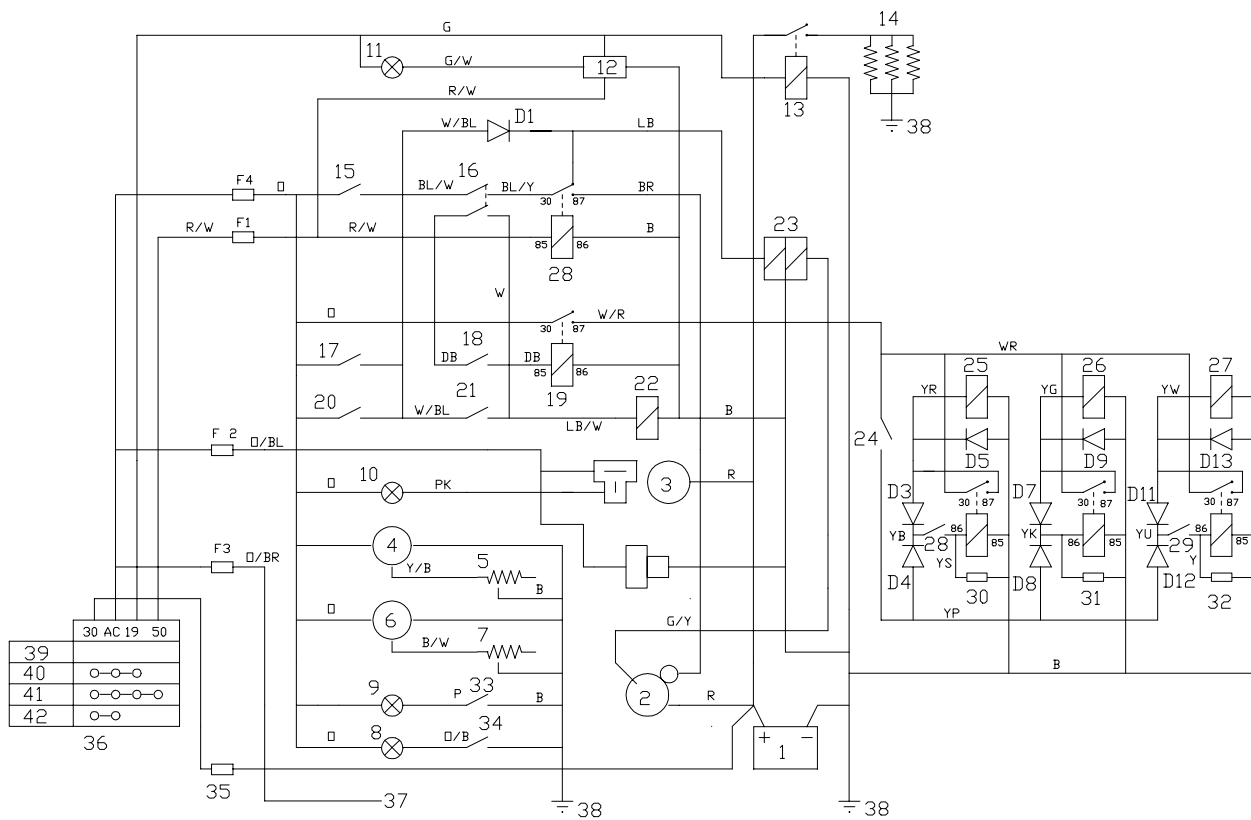
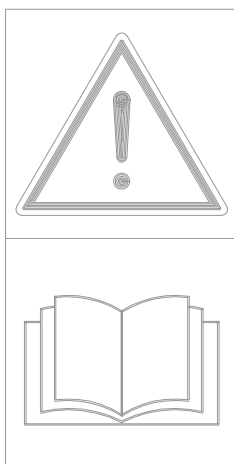


Fig.43

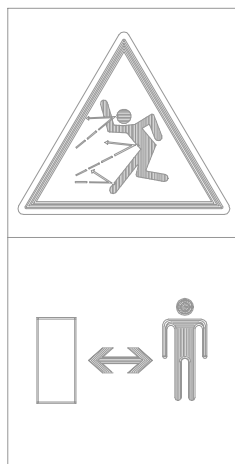


ELEKTRISKT KOPPLINGSSHEMA FAIRWAY 405

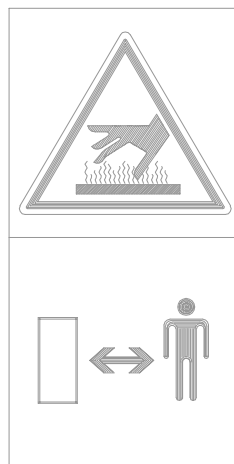
	Färgkodning kabel
1. Batteri	O Orange
2. Startmotor	B Svart
3. Generator	R Röd
4. Temperaturmätare	G Grön
5. Temperaturgivare	W Vit
6. Bränslenivåmätare	Y Gul
7. Bränslenivågivare	PK Rosa
8. Varningslampa för motoroljetemperatur	GY Grå
9. Varningslampa för motoroljetryck	BR Brun
10. Varningslampa för batteriladdning	BL Blå
11. Varningslampa för glödstift	DB Mörkblå
12. Timer för glödstiftslampa	LB Ljusblå
13. Relä för glödstift	
14. Glödstift	
15. Neutrallägesomkopplare (fram/back)	
16. Slåtteromkopplare	Säkringar
17. Stolomkopplare	F1 30amp
18. Omkopplingscentral för lyftarm	F2 10amp
19. Relä för slåtter	F3 10amp
20. Backlap-omkopplare	F4 5amp
21. Fyrhjulsdriftomkopplare	
22. Fyrhjulsdriftsolenoid	
23. Solenoid motorkörning	Diodes
24. Fotomkopplare slåtter	D1 Säkringar diode
25. Slåttersolenoid vänster	D2 diode
26. Slåttersolenoid centrum	D3 diode
27. Slåttersolenoid höger	D4 diode
28. Lyftarmomkopplare vänster	D6 diode
29. Lyftarmomkopplare höger	D7 diode
30. Relä vänster lyft	D8 diode
31. Relä centrum lyft	D10 diode
32. Relä höger lyft	D11 diode
33. Slåttersolenoid	D12 diode
34. Givare för motoroljetrycklampa	
35. Givare för motoroljetemperaturlampa	
36. Frånskiljare 40 A	
37. Nyckelströmställare	
38. Till belysningskrets	
39. Jord	
Kontakter nyckelströmställare	
40. Från	
41. Förvärmning	
42. Vevning	
43. Körning	



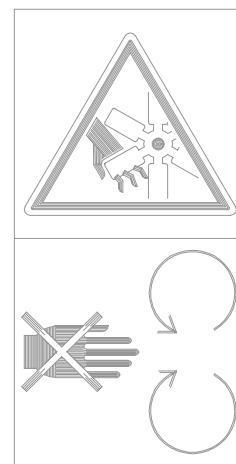
A903491



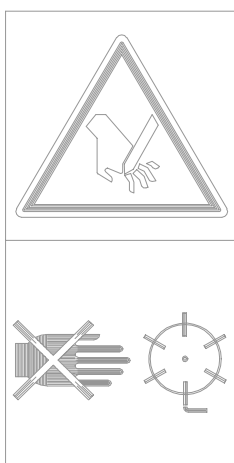
A903489



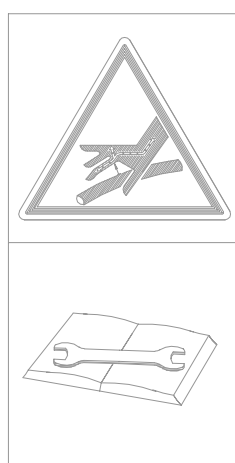
A903492



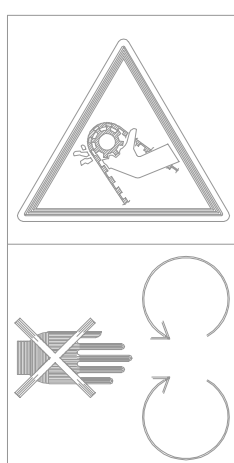
A903488



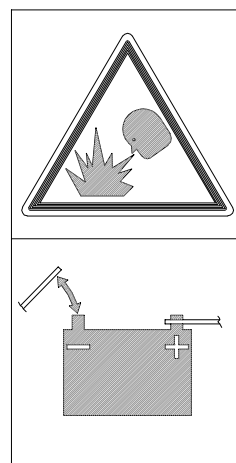
A903494



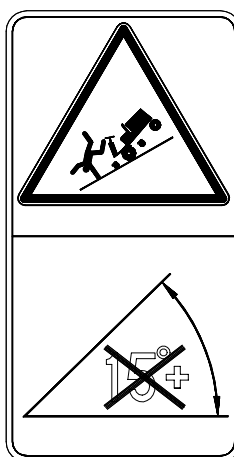
A903493



A903490



A911410



A903416

SAFETY DECALS

A903491	Read Operator's Manual.
A903489	Keep a Safe Distance from the Machine.
A903492	Stay Clear of Hot Surfaces.
A903488	Do Not Open or Remove Safety Shields While the Engine is Running.
A903494	Caution Rotating Blades.
A903493	Avoid Fluid Escaping Under Pressure. Consult Technical Manual for Service Procedures.
A903490	Do Not Remove Safety Shields While Engine is Running.
A911410	Danger of Explosion if the Battery Terminals are Short Circuited.
A911416	Maximum permissible working slope.

SIKKERHEDSLABELS

A903491	Forsigtig, læs brugermanualen.
A903489	Forsigtig, hold sikker afstand til maskinen.
A903492	Forsigtig, hold afstand til varme overflader
A903488	Forsigtig, fjern ikke sikkerhedsskjolde mens motoren kører.
A903493	Forsigtig, undgå at væske presses ud under tryk. Se den tekniske manual for service.
A903494	Advarsel, roterende blade
A903490	Forsigtig, sikkerhedsskjolde må ikke åbnes eller fjernes mens motoren kører.
A911410	Forsigtig, batteriet afgiver eksplosive luftarter.
A911416	Forsigtig, brug ikke maskinen på skråninger på mere end 15°.

SÄKERHETSDEKALER

A903491	Varning, Läs bruksanvisningen.
A903489	Varning, Stå på säkert avstånd från maskinen.
A903492	Varning, Stå på säkert avstånd från heta ytor.
A903488	Varning, Ta inte av skyddsplåtarna när motorn är igång.
A911410	Varning, Batterierna avger explosiva gaser.
A903493	Varning, Undvik vätskeförluster under tryck. Se den tekniska bruksanvisningen för serviceprocedurer.
A903494	Försiktighet: Roterande blad
A903490	Varning, Lossa inte och ta inte av skyddsplåtarna när motorn är igång.
A911416	Varning, Använd inte maskinen på lutningar över 15°.



GUARANTEE

We **GUARANTEE** that should any defect in workmanship or material occur in the goods within **TWELVE MONTHS** or to a maximum of one thousand hours from the date of purchase we will repair, or at our option, replace the defective part without making any charge for labour or for materials, provided that the claim under this guarantee is made through an authorised Ransomes' Dealer and that the defective part shall, if we so request, be returned to us or to the Dealer. This guarantee is in addition to, and does not exclude, any condition or warranty implied by law, except that we accept no liability in respect of second-hand goods, or in respect of defects which in our opinion are in any way or to any extent attributable to misuse, lack of reasonable care or ordinary wear and tear, or to the fitting of spares, replacements, or extra components which are not supplied or approved by us for the purpose. The use of non-recommended oil or lubricant nullifies the guarantee.

Damage through transport or normal wear does not come under the guarantee.

SALES & SERVICE

A network of authorised Sales and Service dealers has been established and these details are available from your supplier.

When service attention, or spares, are required for the machine, within or after the guarantee period your supplier or any authorised dealer should be contacted. Always quote the registered number of the machine.

If any damage is apparent when delivery is made, report the details at once to the supplier of the machine.

KEY NUMBERS. It is recommended that all key numbers are noted here:

Starter Switch :-

Diesel tank :-

It is also recommended that the machine and engine numbers are recorded. The machine serial number is located on the registration plate and the engine serial number can be found under the exhaust manifold above the starter motor.

Machine Number :-

Engine Number :-



GARANTI

Vi GARANTERER, at vi, hvis der indenfor TOLV MÅNEDER eller indtil eet tusinde timer efter købsdagen viser sig at være fejl i foirarbejdning eller materialer i produkterne, vil reparere eller - hvis vi vælger dét -udskifte de defekte dele uden at beregne os for arbejdskraft eller materialer, forudsat at krav i henhold til denne garanti fremsættes via en autoriseret Ransomes-forhandler, og at den defekte del på forlangende sendes tilbage til os eller forhandleren . Denne garanti er en tilføjelse og udelukker ikke lovbefalede betingelser eller garantier, idet vi dog undtager brugte (videresolgte) produkter eller defekter, der efter vor mening på nogen måde eller i nogen udstrækning skyldes misbrug, mangel på rimelig omsorg eller almindelig slitage, eller montering af reservedele, udskiftningsdele eller ekstra komponenter, som ikke er leveret eller anbefalet af os til formålet. Brug af ikke-anbefalet olie eller smøremiddel sætter garantien ud af kraft.

Beskadigelse under transport eller almindelig slitage dækkes ikke af garantien.

SALG OG SERVICE

Der er etableret et net af salgs- og serviceforhandlere, og oplysninger herom kan fås fra Deres leverandør.

Når det er nødvendigt at efterse maskinen, eller der er brug for reservedele indenfor eller efter garantiperioden, bør man sætte sig i forbindelse med sin leverandør eller en forhandler. Opgiv altid maskinens registernummer.

Hvis der konstateres nogen skade ved leveringen, skal man straks give leverandøren alle oplysninger derom.

NØGLENUMRE. Det anbefales at nedskrive alle nøglenumre her:

Startkontakt:-

Dieseltank :-

Det anbefales også at nedskrive maskin- og motornumrene.

Maskinens serienummer sidder på registreringspladen og motorens serienummer kan man finde under udstødningsmanifolden over startmotoren.

Maskinnummer:-

Motornummer:-

GARANTI

Om eventuella defekter uppstår på produktens utförande eller material inom en TOLV MÅNADERS period, eller inom 1000 brukstimmar efter inköpsdatum, GARANTERAR vi att reparera eller, enligt vår bedömning, byta ut den felaktiga delen utan ersättning för arbetes, eller material, förutsatt att anspråket görs genom en behörig Ransomes-handlare och att den felaktiga delen returneras till oss eller till oss eller till handlaren på begäran. Detta garantiåtagande gäller jämte, och utesluter inte, eventuella lagstadgade villkor och biförpliktelser, förutom att vi inte åtar oss något ansvar för andra hands produkter, eller beträffande fel som enligt vår åsikt uppstått i någon grad eller på något sätt som resultat av felaktig användning, brist på rimligt underhåll, eller normalt slitage, eller som resultat av montering av reservdelar eller extra komponenter som vi inte tillverkar eller som vi inte godkänt för ändamålet. Användning av icke-rekommenderad olja eller smörjmedel ogiltigförklarar garantin. Transportskador eller normal slitning täcks inte av garantin.

FÖRSÄLJNING & SERVICE

Vi har upprättat en kedja av behöriga försäljnings- och serviceställen, och Din handlare förser Dig på begäran med information beträffande dessa. När maskinen behöver service eller reservdelar, inom eller utanför garantiperioden, skall Du kontakta Din handlare eller en behörig återförsäljare. Uppge alltid maskinens registreringsnummer. Kontakta genast maskinleverantören om Du upptäcker skador vid leveransen.

NYCKELNUMMER: Notera alla nyckelnummer nedan:

Startnyckel :-

Dieseltank :-

Notera även maskin- och motornummer.

Maskinens serienummer finns på registreringsskylten, och motorns serienummer finns under avgasröret ovanför startmotorn.

Maskinnummer :-

Motornummer :-

