

Mercedes-Benz

MB trac

i lantbruk, skog och entreprenadarbeten

Tekniska data

Fyrhjulsdreven MB trac turbo 900



MB trac turbo 900

MB trac 900 är den kapacitetsstarka 4-hjulsdrivna traktorn i den mellersta effektklassen.

Dess väl beprövade tekniska konstruktionslösningar och bränslesnåla motor med avgasturbo garanterar hög lönsamhet. Genom den mångsidiga användbarheten och höga komforten är MB trac 900 en överlägsen traktor för medelstora och större jordbruk. Likaså där brukaren ställer höga krav på ett stryktåligt och komfortabelt arbetsfordon för skogen och i entreprenadverksamhet.

Viktiga konstruktionslösningar och utrustningar

- 4 lika stora hjul
- Åtta fyrhjulsdraft
- Rambyggd
- Rätt viktfordelning: 60% av vikten på framaxeln.
- Differentialspärr i båda axlarna
- Lika dimensionerade portalaxlar fram och bak
- 3 utrymmen för redskapsmontering
- Komfortabel stålhytt testad och godkänd enligt OECD
- Värme och ventilationssystem
- Hydrauliska 4-hjulsbromsar med pneumatisk assistans
- Hydrostatisk styrning
- Avfjädrad framaxel
- Förberedd för frontmonterade redskap.

Grundutrustning för jordbruket

- Helsynkroniserad växellåda med 14 fram- och 8 backväxlar
- Hydraulsystem med uttag fram/bak
- 3-punktslyft bak, kategori II
- Oberoende kraftuttag bak, omkopplingsbart 540/1000/min
- Kraftuttag fram 1 3/8"
- Däck: 16,9 R 24 högprofilsdäck

Viktig extrautrustning

- * Krypväxlar
- 3-punktslyft fram
- Släpvagnsbroms, hydraulisk alt. pneumatisk
- Extra hydraulventil med uttag bak
- Redskapsram bakom hytt
- Ytterligare specialutrustning beroende på behov.



MB trac turbo 900	Växlar	Normalväxlar	Arbetsväxlar	* Krypväxlar
Grupp I långsam	1	3,9	3,0	0,41
	2	6,5	5,1	0,70
	3	10,6	8,3	1,13
	4	17,5	13,7	1,86
Grupp II snabb	5	9,7	7,6	—
	6	16,3	12,8	—
	7	30,0	20,8	—

Möjliga körhastigheter km/h beroende på växellåda med däck 16,9 R 24, nominellt motorvarv 2400/min.

Tekniska data



Motor

Typ: OM 314 A med avgasturbo
Arbetsläst: 4-takts diesel
direktsprutad
Cylinderrantal och -arrangemang:
4 stående i rad
Cylinder: $\varnothing 97$ mm
Slaglängd: 128 mm
Slagvolym: 3780 cm³
Kompressionsförhållande: 17:1
Effekt DIN: 63 (85) kW (hk)
Nominell motorvarv: 2400/min
Max. vridmoment: 294 (30) Nm
(rpm)
Vid motorvarv: 1600/min
Tomslagsvarv: 700/min
Kylning: vattenkylning med termostat
insprutningspump: Bosch



El-system

Generator: växelström
Laddningsspänning: 14 V
Effekt: 770 W (55 A)
Startmotor
Effekt: 2,9 (4) kW (hk)
Batteri
Kapacitet: 110 Ah
Nominell spänning: 12 V



Tryckluftförsörjning

Motormonterad direktdriven
kompressor



Koppling

Typ: 2-slagig kortarmell
Manövrering: hydraulisk-pneumatisk
 $\varnothing 330$ mm



Växellåda

14 fram- och 8 backväxlar, helsynkroniserade.
Arbetsväxlarna är med EP-förväjare
Som extra utrustning krypväxellåda.



Axlar/fjädring

Framaxel
Portalexel med navreduktion och torsionsor
Spiralfjädrar, hydrauliska teleskopstödåmpanne
Bakaxel:
Portalexel med navreduktion
Drivning: framaxeldrift och differenti-
alspår, som in- och utkopplas pneu-
matiskt under körning utan att avbryta
drivkraften



Däck

Dimensioner: 16,9-24, 8 PR, spårvidd
1,61 m
13,6-28, 8 PR, spårvidd 1,51 m,
1,61 m, 1,71 m och 1,81 m



Bromsar

Fädrbroms: hydrauliska fyrhjul-
enkrets-skivbromsar, med tryck-
luftassistent.
Parkeringsbroms: av fjäderbromsyp
verkande på bakhjulen



Ram

Längsgående balkar av valsad U-profil
förbundna med tvärgående rör.



Släpvagnskoppling

Fram: sprinkkoppling
Bak: hitch- och dragbom



Styrning

Typ: hydrostatisk styrning med 2 styr-
cylindrar och separat hydraulpump.
Vändradie: 5,3 m



Förarhytt/instrument

OCCO-testad sällhytt för 2 personer.
3-punktsinfästning och typor bakåt
för bättre åtkomlighet
Dörrar: 2 sidodörrar med säkerhetslösl
och fönsterhissar.
Utliftnär bakruta.
Glas: säkerhetsrutor.
Förarstol: stoppad, inställbar fram-
och bakåt, i höjd samt ryggvinkel,
med armstöd och inställbar efter kör-
varvikt
Passagerarsäte: stoppad, uppfällbar
sits.
Utrustning: klädhållare askkopp, elut-
tag, solskydd, ljuddämpande golv-
matta, 2 inställbara ytterspeglar, vind-
rutorokare fram, innerbelysning.
Värme och ventilation: varmvatten-
element med fläkkmotor, utlösning-
munstycke i golvytan, defrostermun-
stycke för vindrutan, taklucka.
Motornär: uppfällbar med avtagbara
sidopplåtar.
Instrument: kombiinstrument med
oljetryckmätare, fjärrtermometer.
Bränslemätare, broms- och lufttryck-
mätare, kontrollampor, traktormeter,
kontakter på rattspåk för signalhorn,
bänker, hel- och halvljus, instrument-
belysning.
Färdljus: 2 strålkastare 45/40 W med



Redskapsutrymme

Ca 1 m² för godstransport eller mon-
tering av redskap



Kraftuttag

Helt belastbara, oberoende kraftuttag
fram och bak, omkopplingsbara 540/
1000/min.
Pneumatiskt manövrerad kraftuttags-
koppling.



Hydraulik

Styrorgans: huvudstyrventil och 2 till-
sättsventiler, dubbelverkande
Fram: 4 uttag och separat returled-
ning
Bak: 4 uttag och separat returledning
Arbetstryck: 180 bar
Oljeyolvym: 28 l
Kapacitet: 40 l/min



Lift

Bak: reglerhydraulisk steglöst inställ-
bar från ren dragkraft till ren låg-
kontroll via blandreglering.
Lifytkraft 33000 N (3300 kg), snabb-
koppling till lyftarmarna.
Fram: frontlytt som extra utrustning,
kategori II lyftkraft 18000 N
(1800 kg).



Ytterligare redskapemöjligheter

Fram: snabbmonteringsplatta för
kommunalredskap



Mått/vikt/tankvolym

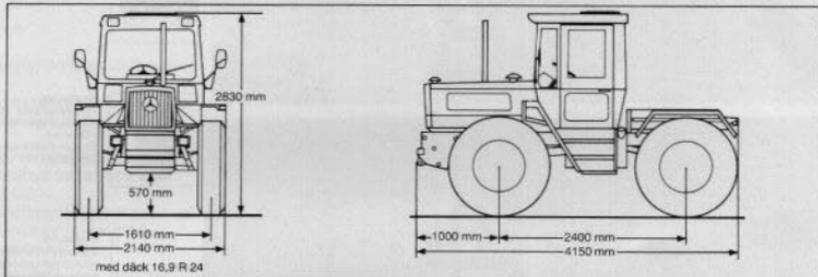
Mått enligt måttskiss
Tillåten totalvikt 6500 kg
Egenvikt ca 3970 kg
Bränsletank: 120 l
Tillåtet axeltryck fram 3750 kg
Tillåtet axeltryck bak 4000 kg

Innehållet utan förbindelse. Reservation för ändringar. Uppgifterna i detta prospekt skall anses som ungefärliga. Illustrationerna kan även visa extrautrustning som inte ingår i standardleveransen.

MB trac informationssystem består av olika broschyrer. Vi rekommenderar att Ni, innan Ni fattar Ert beslut, skaffar det samlade informationsmaterialet. Er Mercedes-Benz MB trac representant står till Ert förfogande.



MB trac turbo 900



BOHNSTEDT-PETERSEN AB

Importör och generalagent: Bohnstedt-Petersen AB, Huskvarnav. 166, Box 193, 561 23 Huskvarna, Telefon 036-14 24 30